Inteligente, integrada y siempre disponible: la tracción quattro ultra en el Audi A6 allroad

Madrid, 17 de octubre de 2026 – El Audi A6 allroad ofrece versatilidad, confort y un comportamiento seguro gracias a un sistema de tracción integral con control inteligente. El sistema quattro con tecnología ultra, disponible en el A6 allroad V6 TDI y en el A6 allroad e-hybrid, combina las ventajas de la tracción integral con un funcionamiento optimizado para la eficiencia. El nuevo Audi A6 allroad está disponible en el mercado español con un precio de partida de 90.470 euros para la versión diésel de seis cilindros, y desde 88.650 para la variante híbrida enchufable.

El A6 allroad ofrece un rendimiento potente y eficiente gracias a su sistema de tracción total quattro ultra, controlado de forma inteligente, y a sus unidades de potencia electrificadas. Además del V6 TDI de 3.0 litros con tecnología MHEV plus y un compresor eléctrico, el A6 allroad está disponible por primera vez como híbrido enchufable.

Las claves

- El A6 allroad V6 TDI con tecnología MHEV plus y el A6 allroad e-hybrid ya están disponibles en los concesionarios europeos
- La tracción integral quattro ultra y los sistemas de propulsión electrificados combinan unas prestaciones elevadas con una gran eficiencia
- El sistema quattro ultra reúne la motricidad, el dinamismo y la seguridad de la tracción integral con la eficiencia de la tracción delantera
- La apertura de los dos embragues permite desacoplar los componentes de la transmisión trasera, lo que reduce significativamente la fricción y el par de arrastre
- La estrategia de funcionamiento inteligente activa la tracción quattro de forma predictiva, antes de que se perciba cualquier diferencia en el comportamiento dinámico. Por lo tanto, la conducción transmite las mismas sensaciones que un sistema de tracción integral permanente

quattro cuando es necesario, eficiente siempre que sea posible

El sistema de tracción quattro ultra utiliza un embrague multidisco controlado electrónicamente en la salida de la transmisión y un embrague de desacoplamiento adicional en el diferencial del eje trasero. Cuando la tracción integral no aporta ninguna ventaja tangible en la situación de conducción, el sistema abre ambos embragues. De este modo, el árbol de transmisión y los componentes de la transmisión en el eje trasero se desacoplan temporalmente, lo que reduce la fricción y, por lo tanto, aumenta la eficiencia.

Al mismo tiempo, la tracción integral permanece disponible de forma permanente y se activa antes de que sea necesaria. En funcionamiento normal con baja carga, cuando no hay riesgo de deslizamiento de las ruedas, el sistema quattro ultra ofrece las ventajas en cuanto a eficiencia de la tracción delantera.

El sistema de control inteligente de la tracción integral funciona de forma predictiva y evalúa continuamente los parámetros relacionados con la dinámica de conducción, las condiciones de la carretera y el comportamiento del conductor. Entre otros factores, supervisa y anticipa el ángulo de giro de la dirección, la demanda de carga, el modo de funcionamiento de la transmisión, la aceleración lateral y longitudinal, los movimientos de la carrocería y el coeficiente de fricción. El sistema aprende continuamente sobre la marcha y adapta su funcionamiento al perfil del conductor y al modo seleccionado en el Audi drive select: cuanto más eficiente sea la conducción del vehículo, menos interviene el sistema de tracción total; cuanto más dinámica, con mayor frecuencia se activará la tracción total quattro.

El comportamiento del conductor y la duración de la actividad de la tracción integral en situaciones específicas se incorporan continuamente a los cálculos. De este modo, el modelo computacional predice con unos 0,5 segundos de antelación cuándo resultará beneficiosa la tracción integral. Si es necesario, el proceso completo de activación —la sincronización de los componentes previamente desconectados y el cierre del embrague de desacoplamiento en el diferencial del eje trasero— se realiza en aproximadamente 200 milisegundos. Como resultado, la tracción integral está lista antes de que se necesite. Al iniciar la marcha, tomar curvas de forma dinámica, acelerar con intensidad o circular por superficies con un coeficiente de adherencia reducido, el sistema actúa de forma predictiva para evitar el deslizamiento de las ruedas.

“La transición entre los diferentes modos de funcionamiento del sistema de tracción integral resulta imperceptible para el conductor, que percibe en cualquier situación la tracción y la dinámica de conducción propias del sistema quattro”.
***Rouven Mohr,** responsable de Desarrollo Técnico de AUDI AG*

Distribución inteligente del par para mejorar la tracción y el dinamismo

Cuando el vehículo funciona en el modo eficiente de tracción delantera el 100% del par motor se transmite al eje delantero. Tan pronto como la situación de conducción lo requiere el embrague multidisco controlado electrónicamente activa la tracción trasera. La distribución del par tiene en cuenta la motricidad, la dinámica de conducción y el confort, con el objetivo de proporcionar la mejor distribución de potencia posible en cada situación. En caso de aceleración intensa se puede dirigir una parte considerable de la potencia al eje trasero. Según mediciones internas, más del 70% del par se transfiere a las ruedas traseras en carreteras con asfalto seco.

Una tecnología clave con una larga tradición

Audi es quattro, y quattro es Audi. Desde 1980, la tracción integral es sinónimo de motricidad, dinamismo y seguridad. Audi ha desarrollado continuamente esta tecnología a lo largo de más de cuatro décadas: desde el diferencial central de bloqueo manual del Ur-quattro, pasando por diversas etapas de desarrollo del diferencial Torsen, hasta los modernos sistemas de tracción integral controlados de forma inteligente, como el quattro ultra.

Hasta la fecha, Audi ha fabricado más de 15,6 millones de vehículos con tracción quattro, un tercio de todos los vehículos fabricados por la marca de los cuatro aros desde 1980. Esto

convierte a la tracción quattro en un elemento que define la identidad de la marca y en una tecnología fundamental del Audi A6 allroad para circular con seguridad sobre cualquier superficie.

En síntesis

El sistema quattro ultra permite disfrutar del dinamismo, la motricidad y la seguridad de la tracción integral, al tiempo que mejora la eficiencia en situaciones de conducción que no requieren tracción a las cuatro ruedas. De este modo, el sistema contribuye al objetivo de reducir el consumo y las emisiones, preservando el carácter quattro que distingue a la marca.

Preguntas frecuentes

¿Desde cuándo está disponible el sistema quattro con tecnología ultra?
El sistema quattro con tecnología ultra se presentó por primera vez en 2016 y debutó en el Audi A4 allroad quattro.

¿Qué modelos incorporan el sistema quattro con tecnología ultra?
El sistema quattro ultra se utiliza en numerosos modelos basados en la plataforma Premium Platform Combustion (PPC): el Audi A5, el Audi A6 y el Audi Q5.

¿Qué ventajas ofrece el sistema quattro con tecnología ultra?
El sistema quattro ultra es un sistema de tracción integral optimizado para la eficiencia que, en términos de tracción y comportamiento dinámico, es indistinguible de los sistemas permanentes. Cuando la tracción integral no aporta ninguna ventaja tangible en la situación de conducción actual, el sistema pasa a funcionar con tracción delantera.

¿Qué sensaciones transmite la tracción quattro ultra al conducir?
El sistema quattro ultra es un sistema de tracción quattro, y así se siente al volante: seguro, con un amplio margen de respuesta un gran potencial para disfrutar de la conducción.

Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
E-mail: eva.vicente@volkswagengroup.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi
http://prensa.audi.es
https://www.audi-mediacenter.com

Acerca de Audi

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 21 centros en 12 países. El lema “A la Vanguardia de la Técnica” une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi aquí.

Consumo de los modelos mencionados:

Audi A6 allroad TDI quattro 220 kW
Consumo combinado en l/100 km: 6,4 – 5,9
Emisiones combinadas de CO_2 en g/km: 167 – 154

Audi A6 allroad e-hybrid quattro 270 kW
Consumo combinado en l/100 km: 2,9 – 2,6
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 17,0 – 16,2
Emisiones combinadas de CO_2 en g/km: 67 – 59
Consumo combinado con la batería descargada en l/100 km: 7,7 – 7,0