

Audi Q7

TDI quattro 180 kW tiptronic 5 plazas



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	V6
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 2 válvulas de admisión y 2 de escape por cada cilindro
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 17,3:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	180 (245) / 3500 – 4750 + hasta 18 (24) con tecnología MHEV plus
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR
Norma de emisiones	Euro 6e-bis
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3,2
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,478 / 3,204 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica progresiva con asistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 12,8
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito con asistencia hidráulica y ESC/ABS/EBD. Pinzas delanteras flotantes, pinzas traseras flotantes con freno de estacionamiento electrónico integrado. Discos delanteros de 375 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 9 J x 20 / 275 50 / R 20
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	222
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel DIN EN 590
Consumo / Emisiones*	
Consumo ciclo combinado WLTP, en l/100 km	7,8 / 7,1
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	205 / 187
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2380 / 2455 / 3020
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1580 / 1530
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	3500 / 3500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 140
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	21,2
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,9
Capacidad del depósito de combustible en l	80
Capacidad del depósito de Adblue en l	21,2
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,30 / 2,99
Longitud en mm	5056
Altura en mm	1757 - 1820
Anchura en mm	2010 (con retrovisores, 2205)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2998 - 3002 // 1679 / 1711
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	16,1 / 21,2
Altura del borde de carga, en mm	773 - 821
Capac. del maletero / con asientos traseros abatidos en l	670 / 2075

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base

Audi Q7

TDI quattro 180 kW tiptronic 7 plazas



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	V6
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 2 válvulas de admisión y 2 de escape por cada cilindro
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 17,3:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	180 (245) / 3500 – 4750 + hasta 18 (24) con tecnología MHEV plus
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR
Norma de emisiones	Euro 6e-bis
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3,2
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,478 / 3,204 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica progresiva con asistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 12,8
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito con asistencia hidráulica y ESC/ABS/EBD. Pinzas delanteras flotantes, pinzas traseras flotantes con freno de estacionamiento electrónico integrado. Discos delanteros de 375 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 9 J x 20 / 275 50 / R 20
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	222
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel DIN EN 590
Consumo / Emisiones*	
Consumo ciclo combinado WLTP, en l/100 km	7,8 / 7,1
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	205 / 187
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2415 / 2490 / 3210
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1580 / 1710
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	3500 / 3500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 140
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	21,2
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,9
Capacidad del depósito de combustible en l	80
Capacidad del depósito de Adblue en l	21,2
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,30 / 2,99
Longitud en mm	5056
Altura en mm	1757 - 1820
Anchura en mm	2010 (con retrovisores, 2205)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2998 - 3002 // 1679 / 1711
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	16,1 / 21,2
Altura del borde de carga, en mm	773 - 821
Capac. del maletero / con asientos traseros abatidos en l	581 / 1980

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base

Audi Q7

TDI quattro 220 kW tiptronic 5 plazas



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	V6
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 2 válvulas de admisión y 2 de escape por cada cilindro
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 17,3:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	220 (299) / 3500 – 3750 + hasta 18 (24) con tecnología MHEV plus
Par motor máximo en Nm / a rpm	630 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR
Norma de emisiones	Euro 6e-bis
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3,2
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,478 / 3,204 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica progresiva con asistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 12,8
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito con asistencia hidráulica y ESC/ABS/EBD. Pinzas delanteras flotantes, pinzas traseras flotantes con freno de estacionamiento electrónico integrado. Discos delanteros de 375 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 9 J x 20 / 275 50 / R 20
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	235
Aceleración 0-100 km/h, en s	6
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel DIN EN 590
Consumo / Emisiones*	
Consumo ciclo combinado WLTP, en l/100 km	8,0 / 7,2
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	209 / 190
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2380 / 2455 / 3020
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1580 / 1530
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	3500 / 3500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 140
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	22,2
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,9
Capacidad del depósito de combustible en l	80
Capacidad del depósito de Adblue en l	21,2
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,31 / 2,99
Longitud en mm	5056
Altura en mm	1757 - 1820
Anchura en mm	2010 (con retrovisores, 2205)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2998 - 3002 // 1679 / 1711
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	16,1 / 21,2
Altura del borde de carga, en mm	773 - 821
Capac. del maletero / con asientos traseros abatidos en l	670 / 2075

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base

Audi Q7

TDI quattro 220 kW tiptronic 7 plazas



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	V6
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 2 válvulas de admisión y 2 de escape por cada cilindro
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 17,3:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	220 (299) / 3500 – 3750 + hasta 18 (24) con tecnología MHEV plus
Par motor máximo en Nm / a rpm	630 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR
Norma de emisiones	Euro 6e-bis
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3,2
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,478 / 3,204 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica progresiva con asistencia dependiente de la velocidad / 14,8 / 12,8
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito con asistencia hidráulica y ESC/ABS/EBD. Pinzas delanteras flotantes, pinzas traseras flotantes con freno de estacionamiento electrónico integrado. Discos delanteros de 400 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 9 J x 20 / 275 50 / R 20
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	235
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel DIN EN 590
Consumo / Emisiones*	
Consumo ciclo combinado WLTP, en l/100 km	8,0 / 7,2
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	209 / 190
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2425 / 2500 / 3210
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1580 / 1710
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	3500 / 3500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 140
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	22,2
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,9
Capacidad del depósito de combustible en l	80
Capacidad del depósito de Adblue en l	21,2
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,31 / 2,99
Longitud en mm	5056
Altura en mm	1757 - 1820
Anchura en mm	2010 (con retrovisores, 2205)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2998 - 3002 // 1679 / 1711
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	16,1 / 21,2
Altura del borde de carga, en mm	773 - 821
Capac. del maletero / con asientos traseros abatidos en l	581 / 1980

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base