

Tercera generación del exitoso SUV: el nuevo Audi Q7 combina versatilidad y prestaciones

- **La configuración variable de hasta siete plazas ofrece una gran habitabilidad y la máxima practicidad para el día a día**
- **Como elemento destacado, el gran techo panorámico con nuevas funciones crea una sensación de amplitud tanto de día como de noche**
- **El potente motor diésel V6 con tecnología MHEV plus y compresor eléctrico EPC, combinado con la tracción integral quattro permanente, aún más dinámica, garantiza una respuesta espontánea y una alta eficiencia**

Madrid, octubre de 2026 – Con el nuevo Q7, Audi se basa en un legado de gran éxito en el segmento de los SUV. La tercera generación de este modelo demuestra ser un compañero versátil que se adapta igualmente a una apretada agenda de negocios, a relajadas escapadas de fin de semana o a largos viajes por carretera. El Q7 establece el punto de referencia en cuanto a amplitud, dinámica de conducción, confort y tecnología. Lo mismo se aplica a su inconfundible diseño exterior, con su potente silueta y su expresiva iluminación digital. Disponible con cinco, seis o siete plazas, el SUV ofrece la máxima versatilidad y practicidad para el día a día. Los pasajeros disfrutarán de su espacioso interior, que incluye un techo panorámico iluminado con transparencia regulable. La potencia proviene de un motor diésel V6 de 3,0 litros que desarrolla 220 kW (299 CV) o 180 kW (245 CV), equipado con tecnología MHEV plus, que incluye un generador integrado en el sistema de propulsión que aporta puntualmente hasta 18 kW (24 CV) de potencia adicional. Un compresor eléctrico EPC también proporciona un gran rendimiento en el arranque. En España, los precios del Audi Q7 parten desde 95.630 euros.

Independientemente del terreno, desde 2005 el Audi Q7 es sinónimo de la combinación entre el inconfundible rendimiento quattro y una practicidad diaria suprema. Audi aprovecha estos puntos fuertes con la nueva generación del SUV premium. Gracias a sus imponentes proporciones, su elevada línea de hombros y su llamativo frontal con la parrilla Singleframe característica de la marca, el nuevo Q7 tiene una presencia única en la carretera.

En el interior, los pasajeros se encuentran con un amplio habitáculo. La configuración de serie es con cinco plazas. Por primera vez, también están disponibles como opción dos asientos individuales en la segunda fila que, junto con los dos asientos de la tercera fila, permiten una configuración de seis plazas que refuerza la sensación de clase business y el confort. La popular configuración de siete plazas también sigue estando disponible como opción, lo que permite instalar tres sillas infantiles. Todos los asientos son regulables eléctricamente. Otro punto destacado en el nivel de acabado superior es el gran techo panorámico iluminado con opacidad regulable.

Los compartimentos portaobjetos en las puertas y en la nueva consola central aumentan la funcionalidad del Audi Q7 para el día a día. Dicha consola cuenta con amplias inserciones decorativas y ofrece espacio para cargar de forma inalámbrica dos smartphones según el

estándar Qi 2.2, además de portabebidas de gran tamaño. La versión de cinco plazas ofrece un maletero de hasta 806 litros. Al abatir los asientos de la segunda fila, el espacio de almacenamiento se amplía hasta 2.075 litros. La versión de siete plazas cubica hasta 722 litros de espacio para equipaje detrás de la segunda fila y un volumen máximo de 1.980 litros detrás de la primera fila.

La iluminación desempeña un papel especial en el diseño del nuevo Q7. Los faros Matrix LED digitales opcionales con módulos micro-LED se basan en una tecnología capaz de proyectar directamente patrones de luz de alta resolución, lo que abre numerosas posibilidades para la distribución adaptativa de la luz y los sistemas de asistencia. En la parte trasera las luces traseras OLED digitales de tercera generación cuentan con iluminación de comunicación y una firma lumínica digital activa. El Audi Q7 ofrece hasta ocho firmas lumínicas digitales para las luces traseras y los faros delanteros. Los paneles OLED digitales, con más segmentos que en generaciones anteriores, permiten diseños cautivadores con efectos tridimensionales. La luz de proyección en las puertas es otra nueva característica: cuando se abren las puertas del conductor o del acompañante se despliega un rombo blanco que da la bienvenida a los pasajeros e ilumina el camino hacia el vehículo.

En la nueva familia Q7, Audi está integrando las funciones de iluminación de forma mucho más estrecha con las funciones de asistencia al conductor. Con las luces de guiado de carril u orientación, por ejemplo, la información importante de los sistemas de asistencia se muestra directamente delante del vehículo en el campo de visión del conductor, con una referencia visual directa al entorno. Estas funciones de iluminación contribuyen así a aumentar la seguridad en la conducción. Los nuevos intermitentes avanzados son otra primicia. Por la noche se proyecta un intermitente estilizado en el suelo sincronizado con las señales de los intermitentes dinámicos delanteros y traseros. Esto alerta rápidamente a otros usuarios de la vía pública, como por ejemplo los ciclistas, de un cambio de carril o un giro.

El nuevo modelo también ofrece diversas funciones de asistencia a la conducción, como el asistente de conducción adaptativo plus, que ayuda al conductor con la aceleración, el frenado, el mantenimiento de la velocidad y la distancia, así como con el mantenimiento del carril. Esto hace que la conducción sea más cómoda, especialmente en viajes largos. La función de aparcamiento entrenado permite a los clientes enseñar al Audi Q7 maniobras de aparcamiento individuales. El nuevo asistente de marcha atrás ayuda, por ejemplo, al salir marcha atrás de una calle sin salida.

En el lanzamiento, el nuevo Q7 estará disponible con un motor diésel V6 de tres litros en dos versiones de potencia, con 220 kW (299 CV) y 630 Nm de par, o 180 kW (245 CV) y 500 Nm. El motor V6 TDI de tres litros con tecnología MHEV plus cuenta con un compresor eléctrico para una inmediata respuesta al acelerador.

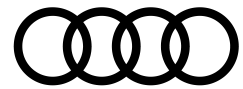
La [tecnología MHEV plus](#), que incluye un generador integrado en el sistema de propulsión, apoya con hasta 18 kW (24 CV) de potencia extra y hasta 370 Nm de par adicional. De este modo, el motor diésel V6 de tres litros ofrece arranques potentes y una conducción altamente eficiente.



De serie, el Q7 está equipado con una transmisión tiptronic de ocho velocidades y tracción integral permanente quattro con el nuevo diferencial central de deslizamiento limitado con precarga. En su configuración más avanzada este sistema ofrece una tracción mejorada y una respuesta de la dirección sin esfuerzo, además de una de conducción más ágil y estable y un manejo especialmente preciso incluso en situaciones de cambios de carga rápidos. La suspensión de muelles de acero de serie garantiza una experiencia de conducción superior. Opcionalmente, la suspensión neumática adaptativa o la suspensión neumática adaptativa deportiva con amortiguación controlada hacen que el Q7 sea aún más ágil y versátil.

El nuevo Q7 se fabrica en Bratislava, al igual que las dos generaciones anteriores. Se podrá pedir en España a finales de junio de 2026, y las entregas comenzarán a partir de septiembre. El Q7 con motor de 220 kW está disponible a partir de 98.500 euros, mientras que la versión de 180 kW parte de 95.630 euros.

A continuación, encontrará información detallada sobre el Audi Q7.



Interior espacioso y versátil

El diseño interior mantiene la integración geométrica del salpicadero y las puertas, lo que pone de relieve el compromiso con la precisión. Las líneas limpias y las superficies claramente definidas crean orden y concentran la atención. Detalles como las salidas de aire pasan deliberadamente a un segundo plano, pero su control dinámico y ajustable eléctricamente a través de la interfaz de usuario las convierte en un elemento destacado por su practicidad. El habitáculo seduce por su diseño limpio y ofrece espacio para cada ocasión. Totalmente centrado en sus pasajeros, el Q7 combina estos atributos hasta el último detalle.

Por primera vez, el SUV está disponible en tres variantes de configuración interior. De serie se incluyen cinco asientos, con seis o siete asientos disponibles como opción. De serie, todos los asientos son parcialmente ajustables eléctricamente. En las versiones de cinco y siete plazas la banqueta de la segunda fila permite instalar tres sillas infantiles, un detalle que subraya el carácter familiar del Q7. La segunda fila de asientos cuenta con ajuste eléctrico longitudinal, mientras que los respaldos se abaten en una proporción de 65/35. En la sección del 65%, una parte central del 30% también se puede abatir manualmente, creando una división 35/30/35. Las sillas infantiles instaladas en la segunda fila no bloquean la tercera fila gracias a la función de acceso confort, que se puede activar a través del MMI o de los botones situados en el pilar C y en el maletero. Los asientos de la fila central se inclinan hacia delante en una división 65/35 sin necesidad de abatirse por completo.

La versión de cinco plazas ofrece un maletero de hasta 806 litros de capacidad. Al abatir los asientos de la segunda fila, el espacio de almacenamiento se amplía hasta 2.075 litros. La versión de siete plazas cubica hasta 722 litros de espacio para el equipaje detrás de la segunda fila y ofrece un volumen máximo de 1.980 litros detrás de la primera fila.

En los asientos deportivos plus, disponibles como opción, las luces situadas debajo de los reposacabezas, que se iluminan al bloquear o desbloquear el vehículo y son claramente visibles desde el exterior, resaltan aún más el ambiente premium. Opcionalmente, las puertas delanteras se iluminan mediante una fuente de luz integrada en el embellecedor. La iluminación de contorno en el salpicadero y las puertas acentúa la amplitud del interior, mientras que la iluminación indirecta debajo de la pantalla del Audi MMI panoramic display y en la consola central crea un efecto flotante. Además, la luz de interacción dinámica (IAL) de serie se extiende a lo largo de todo el salpicadero y facilita la interacción entre los ocupantes y el vehículo. La IAL también sirve para realzar el interior, ofrece una función de bienvenida e indica visualmente cuándo el vehículo está bloqueado y desbloqueado. También contribuye a la seguridad: por ejemplo, el intermitente se muestra también en el habitáculo reforzando la visualización en el Audi virtual cockpit, aunque sigue siendo una indicación complementaria.

Con una amplia gama de combinaciones de colores y materiales para elegir, los clientes disponen de numerosas opciones de personalización. Las amplias superficies son ideales para realzar al máximo los materiales y los altos estándares de calidad se aprecian hasta en la costura más fina. Una novedad en los asientos es la combinación de colores beige piedra. También están disponibles el marrón tamarindo y el plata pastel. Los detalles decorativos envolventes



contribuyen a que el interior del Q7 transmita una sensación acogedora. Las nuevas opciones de inserciones incluyen fresno natural de poro fino beige seda; lima natural con textura en marrón grisáceo; y tejido de fibra de carbono con detalles en gris basalto. El programa Audi exclusive también ofrece amplias opciones para personalizar el Q7. Diez colores adicionales con opciones de color extra para las costuras y paquetes de diseño seleccionados completan la gama. El volante también aporta un toque de frescura con una mejora de serie de la cubierta del airbag, que está tapizada en piel y cuenta con costuras en contraste a juego.

La arquitectura se completa con la pantalla del pasajero, que forma parte del equipamiento de serie, y con las salidas de aire de nuevo diseño regulables eléctricamente. La consola central incorpora tantas novedades como el resto del habitáculo. Una estilizada banda con detalles en negro agrupa los controles más importantes. Bajo ella hay puntos de carga Qi 2.2 de 25 vatios cada uno para cargar dos smartphones. Un flujo de aire dirigido disipa el calor generado garantizando velocidades de carga óptimas, y los teléfonos compatibles también se fijan magnéticamente para evitar que se deslicen. Como alternativa, los respaldos de los asientos delanteros cuentan con puntos de carga rápida USB-C por cable con una potencia de hasta 60 vatios en la segunda fila y 100 vatios en la tercera fila.

Los portabebidas situados justo delante del reposabrazos admiten botellas o termos de gran tamaño. El portón trasero eléctrico es de serie y se puede accionar con un movimiento del pie; para mayor comodidad, una luz proyectada debajo del parachoques trasero indica la posición necesaria del pie para activar el mecanismo de apertura. Un sistema opcional de rieles de aluminio integrado en los laterales del maletero permite fijar la carga con adaptadores deslizantes y anclajes ajustables, así como colocar la red de carga en posición horizontal o vertical para una máxima flexibilidad. Esta configuración facilita el almacenamiento de objetos más pequeños y libera espacio en el piso del maletero para objetos más grandes. Cuando se utiliza la tercera fila de asientos la cubierta del maletero se puede guardar bajo el suelo de carga para ahorrar espacio.

Nuevo techo panorámico

En la tercera generación del Q7, Audi ha prestado especial atención al gran techo panorámico. La impresionante luz que inunda el habitáculo realza la sensación de amplitud en las tres filas de asientos y mejora el bienestar de los pasajeros. Un mecanismo de nuevo desarrollo permite una estructura de techo más delgada, lo que proporciona más espacio para la cabeza tanto delante como detrás. Entre las características opcionales se incluyen la opacidad regulable y, por primera vez, la iluminación del techo de cristal, cuyo color se adapta a la iluminación ambiental personalizada. El techo puede cambiar de transparente a opaco en nueve segmentos. Cuando el Q7 está aparcado, el techo se vuelve opaco automáticamente para evitar que se vea el interior desde el exterior. Al volver a arrancar el coche se restablece el ajuste más reciente.

Un patrón en los paneles de cristal, combinado con 78 LED, proporciona una iluminación agradable en el interior del vehículo. La opacidad ajustable permite una transición rápida, zona por zona, entre un interior lleno de luz y una protección eficaz contra la luz solar. El cristal laminado refleja la luz infrarroja y bloquea más del 99,5% de la radiación UV. Ya no es necesaria

una persiana convencional. Un deflector integrado reduce el ruido del viento cuando se circula con el techo abierto. El techo panorámico se acciona mediante un botón situado en el módulo del techo o a través del MMI.

Sistema de sonido potente y envolvente

Audi mejora la experiencia a bordo con el sistema de sonido premium Bang & Olufsen actualizado con sonido 4D. Se basa en el anterior sistema de sonido 3D con altavoces en los reposacabezas y añade innovadores actuadores en los asientos delanteros. El objetivo es una experiencia sonora envolvente y personalizada que haga que la música no solo se escuche, sino que se pueda sentir físicamente. Esto sitúa a Audi a la vanguardia de los sistemas de entretenimiento multisensoriales para el automóvil. Un total de 22 altavoces ofrecen una experiencia musical con hasta 1.360 vatios. La luz interactiva se sincroniza con la música.

Los altavoces en los reposacabezas también permiten realizar llamadas personales, escuchar indicaciones de navegación y disfrutar de sonido envolvente. En comparación con el sistema convencional, el nuevo sistema 4D ofrece una atmósfera sonora auténtica que difumina los límites dentro del habitáculo. La integración de Fraunhofer Symphoria® permite una distribución adaptativa del sonido y una calidad de audio óptima. Los actuadores de los asientos generan vibraciones que se sincronizan con la música e intensifican la sensación de los graves: la experiencia es como estar en un concierto en directo. Los oyentes siempre mantienen el control sobre el grado de inmersión, tanto a través de controles individuales como de preajustes, y también pueden desactivar la función por completo.

Infotainment conectado e intuitivo

El sistema de infotainment optimizado del nuevo Q7 está aún más centrado en el usuario. La pantalla Audi MMI panoramic display con diseño curvo y tecnología OLED integra el Audi virtual cockpit y la pantalla táctil MMI touch. La pantalla para el acompañante con modo de privacidad dinámico sin distracciones se incluye de serie. Un head-up display opcional proyecta información clave, como la velocidad, los límites de velocidad y los indicadores de navegación directamente en el campo de visión del conductor.

La Audi Application Store ofrece a los clientes acceso a una amplia gama de aplicaciones que no requieren un smartphone. En el lanzamiento del Q7 hay aplicaciones disponibles en las siguientes categorías: música, vídeo, juegos, navegación, aparcamiento y recarga, productividad, tiempo y noticias. La tienda online se amplía constantemente y la gama de aplicaciones se adapta a cada mercado.

El Audi assistant, un asistente de voz con capacidad de autoaprendizaje, permite controlar numerosas funciones del vehículo. Reconoce automáticamente si debe ejecutar una función, buscar un destino o proporcionar una previsión meteorológica, por ejemplo. Solo si el sistema de Audi no puede responder a una pregunta general, esta se reenviará a ChatGPT. Los usuarios disfrutan de una experiencia fluida, ya que todas las funciones están integradas en el Audi assistant. Un sistema de cámara de salpicadero opcional integrado de fábrica graba imágenes a través del parabrisas, lo que proporciona documentación en caso de incidente.

Diseño exterior llamativo y seguro

La tercera generación del Audi Q7 conserva su diseño musculoso. Los cuatro aros característicos de Audi, junto con el capó, se sitúan notablemente más altos, lo que hace que la parte delantera del SUV parezca más grande. La confianza y la deportividad definen el llamativo frontal con su gran Singleframe, que contrasta con elegancia con las tomas de aire rediseñadas y funcionales. El nuevo Q7 gana anchura gracias los prominentes pasos de rueda. Las luces diurnas y los faros Matrix LED digitales aumentan la visibilidad y, junto con el Singleframe iluminado opcional, hacen que el vehículo sea fácilmente reconocible.

El exterior del nuevo Q7 destaca aún más por su línea de hombros ascendente, que confiere al SUV una silueta imponente. Los característicos blisters emergen de los hombros y se estrechan hacia un distintivo pilar D en la parte trasera. El pilar D es ahora más vertical, lo que da como resultado una línea de techo casi horizontal que ofrece más espacio para la cabeza y más espacio interior.

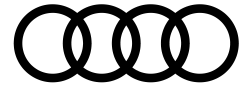
El Audi Q7 se ofrece en diferentes versiones en función del acabado. La versión de acceso es la advanced, que ya incluye un amplio equipamiento funcional y de seguridad de serie. Para quienes buscan una estética más dinámica están disponibles los acabados opcionales S line y Black line, que aportan un carácter más deportivo y una imagen exterior más exclusiva, como por ejemplo la parrilla frontal iluminada.

En la zaga, las luces traseras OLED digitales de tercera generación opcionales y una banda de luz continua, que divide visualmente la sección trasera y se extiende a lo largo de todo el ancho del vehículo, destacan tanto de día como de noche. En combinación con el portón trasero, confieren al Q7 una elegancia deportiva. El parachoques elevado con difusor integrado y los distintivos tubos de escape a juego completan el conjunto.

Por primera vez, las puertas automáticas opcionales ofrecen mayor comodidad al entrar y salir del vehículo. Unos sensores perimetrales protegen contra colisiones: el sistema de detección de obstáculos detiene la puerta si no se puede abrir completamente. Un mecanismo eléctrico de cierre garantiza que las puertas se cierren con suavidad. Las puertas eléctricas se pueden abrir y cerrar cómodamente desde múltiples puntos de control y de forma remota a través de la [aplicación myAudi](#).

Tecnología de iluminación para una mayor visibilidad y seguridad

Audi apuesta plenamente en el nuevo Q7 por una tecnología de iluminación pionera de serie. Esto aumenta la seguridad vial y permite una amplia gama de funciones. Los faros Matrix LED digitales con tecnología micro-LED garantizan la visibilidad y la seguridad en la oscuridad. La tecnología de iluminación del nuevo Q7 también ayuda activamente a los conductores en la carretera. Las funciones de guía de luz de los faros Matrix LED digitales, conocidas como luz de carril y luz de orientación, están ahora aún más integradas con los sistemas de asistencia. El Q7 muestra información de apoyo de los sistemas de asistencia directamente en el campo de visión del conductor, lo que mejora significativamente la seguridad vial.



Si hay otro vehículo en el ángulo muerto al cambiar de carril, la luz de carril lo indica en el campo de visión del conductor. La indicación de aviso de salida de carril en la luz de orientación también ofrece ayuda en autopistas y carreteras no urbanas. Se activa de la misma manera que la conocida indicación de la instrumentación tan pronto como se cruza involuntariamente el límite del carril. Al conducir por carreteras potencialmente heladas fuera de zonas urbanizadas, el Q7 proyecta brevemente un cristal de hielo sobre la superficie de la carretera como advertencia para el conductor.

Otro ejemplo de la sofisticada guía de luz: para facilitar la circulación por zonas de obras, los faros Matrix LED digitales se ajustan automáticamente apagando la luz de carril en favor de la luz de orientación. Los faros Matrix LED digitales también cuentan con una luz de señalización que ayuda a identificar a los peatones. En la oscuridad, resalta a las personas cercanas a la calzada iluminándolas directamente. Las funciones de los faros Matrix LED digitales se pueden activar o desactivar a través del MMI.

Intermitentes avanzados, una primicia mundial

Tanto los intermitentes delanteros como los traseros son un elemento esencial del equipamiento de iluminación. Como complemento a los intermitentes dinámicos Audi presenta los intermitentes avanzados, una innovación pionera a nivel mundial que, junto con las luces traseras OLED digitales y los faros Matrix LED digitales, hace que las carreteras sean mucho más seguras, especialmente para peatones y ciclistas. Por la noche, el intermitente avanzado se proyecta sobre el suelo en sincronización con los intermitentes dinámicos delanteros y traseros de forma automática cuando las luces de cruce están encendidas y se activan los intermitentes o las luces de emergencia.

La parte trasera del Q7 también se ha diseñado teniendo en cuenta la visibilidad y la seguridad. Con sus ópticas traseras OLED digitales de tercera generación, el Q7 no solo ofrece muchas más posibilidades de personalización, sino que también alerta a los demás usuarios de la carretera de accidentes y averías que puedan encontrarse más adelante. En situaciones críticas de conducción o de tráfico, los paneles OLED digitales muestran una firma estática especial con símbolos de advertencia, en lugar de los gráficos habituales de las luces traseras. Además, la luz de comunicación utiliza una firma lumínica específica en la parte delantera y trasera cuando el coche está realizando una maniobra de aparcamiento automatizado. Si otro vehículo se acerca demasiado al Q7 parado, por ejemplo, en un atasco, los paneles OLED digitales se iluminan por completo para advertir al conductor que viene detrás.

La luz de proyección en las puertas es una nueva función. Con un módulo LED en los umbrales, se proyecta un rombo blanco continuo sobre el suelo debajo de las puertas del conductor y del acompañante, y un rombo discontinuo debajo de las puertas traseras. El rombo se despliega al abrir, dando la bienvenida a los pasajeros e iluminando el camino hacia el vehículo. La combinación de esta función con la advertencia de salida añade otra dimensión: si se acercan ciclistas o coches cuando un pasajero está a punto de salir del Q7, el coche proyecta el rombo en el suelo junto a la puerta. La luz de comunicación de las luces traseras también se activa, alertando a los demás usuarios de la vía.

Potente y eficiente motor diésel de seis cilindros y tres litros

En el lanzamiento del nuevo Q7, Audi ofrece un potente y eficiente motor diésel V6 de tres litros en dos variantes: 220 kW (299 CV) con 630 Nm y 180 kW (245 CV) con 500 Nm de par. El sistema de propulsión combina la tecnología MHEV plus con un compresor eléctrico EPC, lo que proporciona arranques potentes, al tiempo que mantiene un bajo consumo de combustible.

La arquitectura MHEV plus se basa en tres componentes principales: el alternador-motor de arranque por correa, el generador integrado en el sistema de propulsión -que ha sido optimizado para el Q7- y la batería de fosfato de hierro y litio. No solo mejora el rendimiento y la experiencia de conducción, sino que también reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. El generador del sistema de propulsión permite breves periodos de conducción parcialmente eléctrica, como al maniobrar, aparcar o circular en el tráfico urbano, y ayuda en el arranque y los adelantamientos proporcionando hasta 18 kW (24 CV) y 370 Nm adicionales.

Un compresor eléctrico EPC funciona en todo el rango de revoluciones del motor. Garantiza una respuesta lineal y rápida, una impresionante aceleración a medio régimen con una sensación aún más directa en el pedal y una mayor eficiencia. El generador integrado en el sistema de propulsión proporciona par eléctrico, mientras que el compresor eléctrico contribuye a generar la presión de sobrealimentación de 3,4 bar (absolutos) con extrema rapidez. Juntos garantizan una suave pero contundente entrega del par en la conducción, que se asemeja mucho a la sensación que transmite un vehículo de propulsión eléctrica con una potencia similar. Durante la aceleración, la rueda del compresor alcanza hasta 90.000 rpm en tan solo 250 milisegundos. Al combinar el impulso eléctrico con la impresionante capacidad de respuesta del motor diésel, el V6 TDI transmite su potencia a la carretera con autoridad.

Además, los clientes pueden optar por repostar su nuevo Q7 con combustible HVO. El HVO (aceite vegetal hidrotratado) se produce a partir de materiales residuales y de desecho, como el aceite de cocina usado, y puede reducir las emisiones de CO₂ entre un 70% y un 95% en comparación con el diésel derivado del petróleo. Se puede utilizar como mezcla o como combustible puro.

Conducción cómoda, deportiva y segura

El nuevo Q7 ofrece un confort de marcha excepcional y se adapta con facilidad a cualquier terreno, lo que representa el ADN de Audi. La suspensión neumática adaptativa opcional desempeña aquí un papel clave. Combinada con la dirección en las cuatro ruedas, que mejora significativamente la maniobrabilidad a bajas velocidades, el sistema aumenta notablemente la precisión y la estabilidad a altas velocidades.

Los clientes pueden elegir entre tres sistemas de suspensión disponibles para el Q7. La de serie con muelles de acero proporciona una conducción aún más cómoda que su predecesor. La suspensión neumática adaptativa con amortiguación controlada electrónicamente confiere al SUV una amplia gama de características de conducción, desde una marcha suave hasta un manejo deportivo. Por su parte, la neumática adaptativa deportiva, que rebaja la altura de la carrocería 30 mm, hace que el Q7 sea aún más ágil y dinámico. Ambas opciones de suspensión

neumática equilibran automáticamente la carga, garantizando que el coche se mantenga nivelado. Cuando se activa la función de elevación se utilizan datos geográficos para adaptarse a la ruta. Por ejemplo, si el recorrido incluye un paso a nivel, el Q7 ajusta la suspensión en consecuencia para garantizar un paso suave. La nueva función de salida hace que la suspensión neumática adaptativa sea aún más práctica, ya que rebaja la altura de la carrocería del Q7 hasta 62 mm en el modo de conducción balanced para facilitar la entrada y salida de los pasajeros.

Audi ofrece una amplia gama de llantas de aleación para mejorar la experiencia de conducción y complementar a la perfección el aspecto del nuevo Q7. El modelo advanced cuenta con llantas de 20 pulgadas, seguida de dos opciones de 21 pulgadas. Tres opciones de llantas de 22 pulgadas de Audi Sport GmbH, incluido el diseño de cinco brazos en V, confieren al SUV un aspecto aún más deportivo. Por primera vez los clientes pueden encargar su Q7 con llantas de aleación de 23 pulgadas directamente de fábrica, con un diseño también firmado por Audi Sport, con tres opciones disponibles entre las que destaca la llanta de radios múltiples acabada íntegramente en negro.

El Q7 se detiene gracias a un sistema de control de frenos integrado y a discos de freno ventilados con 400 mm de diámetro en el eje delantero y 350 mm en el trasero. La pinza fija de seis pistones viene de serie acabada en color gris y está disponible en rojo como opción. Los pedales de freno y acelerador pueden equiparse opcionalmente con un revestimiento de acero inoxidable.

Asistencia al conductor proactiva y útil

El nuevo Audi Q7 cuenta con un completo conjunto de tecnologías de seguridad activa y pasiva. Entre ellas se incluyen:

- **Sistema de frenado automático de emergencia:** prevención de colisiones hacia delante y hacia atrás con detección de peatones y ciclistas.
- **Control de ángulo muerto:** alertas visuales y táctiles cuando hay vehículos en los carriles adyacentes.
- **Alerta de tráfico cruzado trasero:** avisa de la aproximación de vehículos al salir marcha atrás de plazas de aparcamiento.
- **Sistema de cámaras de 360 grados:** cámaras de visión periférica con múltiples ángulos de visión para aparcar y maniobrar.
- **Asistente de aparcamiento:** aparcamiento paralelo y perpendicular automatizado con control de la dirección, la aceleración y el frenado.
- **Asistente de maniobra con remolque:** se hace cargo de la dirección al dar marcha atrás con un remolque acoplado; el conductor controla la dirección a través de la pantalla MMI touch.
- **Control de estabilidad del remolque:** detecta el balanceo del remolque y lo estabiliza aplicando frenadas selectivas a ruedas individuales.
- **Control integrado de frenos del remolque:** instalado de fábrica para un control fluido de los frenos del remolque.



La advertencia de salida es una función del Audi Q7 que puede mejorar la seguridad en el tráfico urbano en el que intervienen diversos usuarios de la vía pública. Los sensores de radar del paragolpes trasero supervisan el área alrededor del Q7 cuando está parado y monitoriza vehículos, ciclistas y peatones que se acercan. Si el sistema detecta una posible colisión, impide que se abran las puertas o detiene una puerta que ya se está abriendo, mostrando advertencias en el interior. Esta función también está diseñada para proteger a los pasajeros de los asientos traseros, especialmente a los niños, que no pueden utilizar el retrovisor.

El Q7 incorpora por primera vez una nueva función de asistencia de emergencia: la dirección hacia el arcén. Este asistente detecta la inactividad del conductor -dentro de los límites del sistema- y le indica que tome el control del vehículo mediante señales visuales, acústicas y táctiles. Si sigue sin responder, el sistema toma el control del vehículo mediante el guiado de carril y una reducción gradual de la velocidad. También se pueden poner en marcha medidas adicionales, como la activación de las luces de emergencia, sacudidas del cinturón de seguridad y pulsaciones en los frenos. En autopista, el asistente de emergencia puede desviar el Q7 hacia el arcén a velocidades entre 50 y 30 km/h y detenerlo, siempre que el arcén se encuentre junto al carril del vehículo y desocupado. Esta maniobra se indica al conductor mediante un mensaje en el Audi virtual cockpit y el intermitente. A continuación, el sistema inicia el desplazamiento hacia el arcén; si no es posible, el Q7 se detiene de forma controlada en el carril actual. Tras unos segundos de inactividad se realiza una llamada automática de emergencia.

Otra novedad es el aviso de salida de carril con dos modos diferentes: reducido y normal. Si la carretera está despejada, en modo reducido el sistema simplemente alertará al conductor de una desviación del carril con una ligera vibración en el volante y una línea roja en la pantalla. En este modo, se aplican correcciones en la dirección en función de las condiciones del tráfico. En modo normal, sin embargo, salir del carril activa correcciones automáticas de la dirección, advertencias visuales y vibraciones en el volante, independientemente de la situación del tráfico.

El sistema de aparcamiento programable permite a los clientes enseñar al Audi Q7 maniobras de aparcamiento individuales. Si el acceso a una cochera o un garaje resulta complicado, basta con programar el vehículo una sola vez y este se encargará de aparcar por sí solo, siempre que el conductor esté presente para supervisar la maniobra. Lo mismo se aplica a la salida de una plaza de aparcamiento. El nuevo Audi Q7 puede memorizar hasta cinco maniobras de aparcamiento de hasta 200 metros de recorrido y a cada maniobra se le puede asignar un nombre propio.

El nuevo asistente de marcha atrás proporciona una ayuda fiable al dar marcha atrás en calles estrechas o aparcamientos. El Audi Q7 puede memorizar un recorrido de unos 50 metros y dar marcha atrás de forma autónoma a una velocidad de hasta 10 km/h. En el tráfico urbano, el park assist plus ayuda al conductor con maniobras de dirección específicas al aparcar, tan pronto como los sensores ultrasónicos detectan una plaza de aparcamiento perpendicular o paralela adecuada. El park assist también ayuda al salir marcha atrás de una plaza de aparcamiento. Se puede activar mientras se está realizando el aparcamiento manual. El conductor debe seguir las instrucciones de la pantalla y acelerar y frenar en consecuencia. Las cuatro cámaras de visión panorámica de gran angular cubren toda la zona directamente alrededor del vehículo y permiten

una variedad de vistas diferentes para maniobrar con mayor comodidad. Las distintas vistas en la pantalla MMI facilitan el posicionamiento del vehículo en la plaza de aparcamiento.

Disponibilidad del nuevo Q7

Al igual que sus predecesores, la tercera generación del Audi Q7 se fabrica en Bratislava. Se podrá pedir en España a finales de junio de 2026, y las entregas comenzarán a partir de septiembre. El Q7 con motor de 220 kW está disponible a partir de 98.500 euros, mientras que la versión de 180 kW parte de 95.630 euros.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
E-mail: eva.vicente@volkswagengroup.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>
<https://www.audi-mediacycenter.com>

Acerca de Audi

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 21 centros en 12 países. El lema “**A la Vanguardia de la Técnica**” une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q7 quattro tiptronic 180 kW

Consumo combinado en l/100 km: 7,8 – 7,1
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 205 – 187

Audi Q7 quattro tiptronic 220 kW

Consumo combinado en l/100 km: 8,0 – 7,2
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 209 – 190