

Cada segundo cuenta: el Audi Q7, primer modelo de Audi en lograr el 100% en la evaluación de Euro NCAP sobre seguridad tras un accidente

Madrid, 15 de octubre de 2026 – El Audi Q7 ha obtenido la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP. Además, Audi se convierte en el primer fabricante en alcanzar una puntuación del 100% en la categoría de seguridad tras un accidente (Post-Crash Safety). Esta evaluación independiente confirma el enfoque integral de Audi en materia de seguridad. Disponible con cinco, seis o siete plazas, el Audi Q7 combina un concepto de interior flexible con tecnologías que contribuyen a la seguridad antes, durante y después de una colisión. Funciones como la llamada de emergencia Audi connect, el asistente de frenada multicolisión y la completa información para el rescate ayudan a los ocupantes y a los equipos de emergencia incluso durante los minutos críticos posteriores a un accidente.

Las claves

- Cinco estrellas y máxima calificación para el Audi Q7 en las pruebas Euro NCAP
- El Audi Q7 es el primer modelo en alcanzar el 100% en la evaluación de seguridad tras un accidente (Post-Crash Safety)
- Máxima puntuación en información para el rescate, asistencia tras un accidente y salida del vehículo
- La llamada de emergencia Audi connect facilita la activación de la cadena de rescate tras un accidente grave
- El asistente de frenada multicolisión puede reducir el riesgo de nuevas colisiones
- Las fichas y las guías de rescate proporcionan a los equipos de emergencia información específica del vehículo

El enfoque de Audi en materia de seguridad antes, durante y después de un accidente

Con cinco estrellas, el Audi Q7 obtiene la máxima calificación en las pruebas Euro NCAP. Este potente SUV con tracción quattro combina un amplio espacio interior y una gran versatilidad con configuraciones de cinco, seis o siete plazas con un concepto integral de seguridad. Responde a las diversas necesidades de los clientes de todo el mundo y traslada a la conducción diaria el compromiso de la marca con la seguridad.

La puntuación máxima del 100% en la categoría de seguridad tras un accidente (Post-Crash Safety) también confirma el enfoque integral de Audi. Entre otros aspectos, Euro NCAP evalúa la activación automática de la cadena de rescate, la disponibilidad de información relevante sobre el vehículo y las condiciones para rescatar a sus ocupantes de forma rápida y segura. En su tercera generación, el Audi Q7 subraya así el compromiso de la marca de los cuatro aros de prestar un apoyo eficaz a los ocupantes y al personal de rescate en el lugar del accidente, antes, durante y después de una colisión.

Para Audi, la seguridad va más allá de la protección en caso de colisión. Este compromiso comienza con la prevención de accidentes, continúa con la protección durante el impacto y se extiende hasta la asistencia al rescate en una emergencia.

La llamada de emergencia Audi connect activa una asistencia rápida

En una emergencia, cada segundo cuenta. Tras un accidente grave, la llamada de emergencia Audi connect puede alertar automáticamente a los servicios de emergencia. Además del conjunto mínimo de datos exigido legalmente, que incluye información sobre los ocupantes del vehículo y la naturaleza del impacto, el sistema puede proporcionar datos adicionales, como la marca, el modelo y el color del vehículo, así como información complementaria sobre su ubicación.

La comunicación en varios idiomas y, con el consentimiento correspondiente, la posibilidad de devolver la llamada al teléfono móvil conectado al vehículo también pueden facilitar el contacto. De este modo, la llamada de emergencia Audi connect realiza una contribución significativa y ofrece asistencia precisamente en los aspectos que Euro NCAP evalúa en el apartado de seguridad tras un accidente.

Apoyo a las operaciones de rescate

El asistente de frenada multicolisión también desempeña un papel fundamental. Mediante los sensores de colisión detecta un impacto relevante y puede frenar automáticamente el vehículo hasta detenerlo. A continuación, el freno de estacionamiento impide que el vehículo se desplace y se activan las luces de emergencia. De este modo, el sistema puede ayudar a evitar colisiones secundarias. El conductor puede desactivar la frenada automática.

El acceso al vehículo y el rescate de los ocupantes también forman parte de la evaluación de seguridad tras un accidente. El Audi Q7 obtiene igualmente la máxima puntuación en este apartado. El protocolo Euro NCAP contempla, entre otros aspectos, el desbloqueo y la apertura de las puertas después de un accidente, su funcionamiento cuando falla la alimentación eléctrica de baja tensión y la apertura de las hebillas de los cinturones de seguridad. Estos requisitos contribuyen al objetivo de ofrecer a los ocupantes y al personal de rescate las mejores condiciones posibles, incluso después de un accidente grave.

Las fichas y las guías de rescate complementan el sistema con información específica del vehículo para los equipos de emergencia. Esto permite al personal de rescate evaluar con mayor rapidez la situación en el lugar del accidente y planificar con más precisión las medidas necesarias.

En síntesis

El Audi Q7 obtiene la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP y se convierte en el primer vehículo de producción en alcanzar una puntuación del 100% en la evaluación de seguridad tras un accidente. La llamada de emergencia Audi connect, la completa información para el rescate, el asistente de frenada multicolisión y otras medidas que facilitan la intervención ayudan a los ocupantes y al personal de emergencia en el lugar del accidente, incluso después de una colisión.

Como SUV versátil para distintos estilos de vida, el Audi Q7 combina espacio interior, confort, dinamismo y soluciones avanzadas de seguridad, dando continuidad al compromiso integral de la marca de los cuatro aros en esta materia. Desde el segmento compacto hasta el de los SUV

premium, los modelos Audi obtienen regularmente las máximas calificaciones en los correspondientes programas NCAP.

Los resultados detallados del Audi Q7 están disponibles en [Euro NCAP – Audi Q7](#).

Preguntas frecuentes

¿Qué calificación obtiene el Audi Q7 en Euro NCAP?

El Audi Q7 obtiene cinco estrellas, la máxima calificación. En la categoría de seguridad tras un accidente (Post-Crash Safety) alcanza una puntuación del 100%.

¿Cómo ayuda la llamada de emergencia Audi connect después de un accidente?

El sistema puede alertar automáticamente a los servicios de emergencia y proporcionar información adicional sobre el vehículo y su ubicación, además del conjunto de datos exigido legalmente.

¿Qué información recibe el personal de rescate?

Las fichas y las guías de rescate proporcionan información específica del vehículo y ayudan a planificar las medidas de rescate adecuadas.

¿Cómo ayuda el freno multicolisión después de un impacto?

Puede frenar automáticamente el vehículo, impedir que se desplace y activar las luces de emergencia. De este modo, puede contribuir a reducir el riesgo de nuevas colisiones.

¿Por qué es tan relevante el resultado en seguridad tras un accidente?

Demuestra cómo el vehículo facilita una asistencia rápida después de un accidente, el acceso al habitáculo y el trabajo del personal de rescate. De esta manera, el Audi Q7 da continuidad al compromiso integral de la marca de los cuatro aros con la seguridad.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: eva.vicente@volkswagengroup.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

Acerca de Audi

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 21 centros en 12 países. El lema “A la Vanguardia de la Técnica” une a más de 88.000 empleados que, con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).

Consumo de los modelos mencionados:

Audi Q7 quattro tiptronic 180 kW

Consumo combinado en l/100 km: 7,8 – 7,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 205 – 187

Audi Q7 quattro tiptronic 220 kW

Consumo combinado en l/100 km: 8,0 – 7,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 209 – 190