

El Audi Q3 amplía su oferta híbrida enchufable y refuerza la gama TFSI con más potencia y electrificación

Madrid, 27 de octubre de 2026 – La gama Audi Q3 continúa evolucionando con una nueva e inédita versión e-hybrid de 150 kW (204 CV) que amplía las posibilidades de acceso a la tecnología híbrida enchufable, y una actualización de los motores TFSI. Las dos variantes de gasolina con tracción quattro incorporan hibridación ligera y pasan a contar con el distintivo ECO de la DGT, mientras que la versión TFSI de acceso aumenta la potencia y mejora sus prestaciones. Todas estas mejoras en la gama TFSI se introducen sin incremento de precio en ninguna de las versiones.

Las claves

- Nueva versión e-hybrid de 150 kW (204 CV), disponible por primera vez en el Audi Q3, con hasta 118 km de autonomía eléctrica según el ciclo combinado WLTP
- El motor 1.5 TFSI de acceso a la gama aumenta su potencia de 110 kW (150 CV) a 118 kW (160 CV), mejorando las prestaciones
- Las dos versiones TFSI quattro incorporan tecnología de hibridación ligera y reciben el distintivo ECO de la DGT; la variante más potente alcanza ahora los 200 kW (272 CV)
- Las versiones TFSI mantienen sus precios, mientras que el Q3 e-hybrid de 150 kW (204 CV) está disponible desde 55.910 euros con carrocería SUV, y desde 57.810 euros el Sportback

La familia Audi Q3 da un nuevo paso en la electrificación de su oferta de propulsión con una actualización que incluye una segunda alternativa híbrida enchufable, más potencia en dos motores TFSI y la incorporación de hibridación ligera en las versiones de gasolina con tracción quattro.

Nuevo Audi Q3 e-hybrid de 150 kW: más posibilidades de elección

La principal incorporación a la gama es el nuevo Audi Q3 e-hybrid de 150 kW (204 CV), una versión hasta ahora inédita en el modelo y que se suma al Q3 e-hybrid de 200 kW (272 CV). Con esta nueva alternativa Audi amplía la oferta híbrida enchufable del Q3, tanto en carrocería SUV como Sportback, y hace más accesible esta tecnología.

El nuevo Q3 e-hybrid 150 kW (204 CV) está propulsado por un motor 1.5 de cuatro cilindros turboalimentado que rinde una potencia máxima de 110 kW (150 CV) combinado con un motor eléctrico de 85 kW. Al igual que la versión e-hybrid más potente, cuenta con una batería de 24,6 kWh de capacidad bruta (neta: 19,6kWh), lo que permite ofrecer la misma autonomía combinada WLTP en modo eléctrico: hasta 118 km en el Q3 SUV y hasta 117 km en el Q3 Sportback. De este modo, ambas versiones e-hybrid, que cuentan con el distintivo 0 emisiones de la DGT y admiten carga rápida con corriente continua a una potencia de hasta 50 kW, permiten realizar los desplazamientos cotidianos en modo eléctrico y disponer de la flexibilidad del sistema híbrido enchufable para afrontar viajes de larga distancia.

El precio del nuevo Audi Q3 SUV e-hybrid de 150 kW parte de 55.910 euros, mientras que el Audi Q3 Sportback con esta motorización está disponible desde 57.810 euros.

Motores TFSI: más potencia y todas las versiones con distintivo ECO

La actualización de la oferta mecánica del Audi Q3 también refuerza la gama de motores de gasolina. El motor 1.5 TFSI de acceso, que mantiene la tecnología de hibridación ligera, aumenta su potencia en 8 kW, pasando de 110 kW (150 CV) a 118 kW (160 CV), con la consiguiente mejora de prestaciones. Por su parte, las dos versiones 2.0 TFSI quattro incorporan tecnología de hibridación ligera MHEV, lo que permite reducir sus emisiones y contar con el distintivo ECO de la DGT. El TFSI quattro de 150 kW (204 CV) mantiene su potencia, mientras que la variante superior pasa de 195 kW (265 CV) a 200 kW (272 CV).

Con estas mejoras, la gama Audi Q3 ofrece tres versiones TFSI con distintivo ECO –dos de ellas con tracción quattro–, combinando diferentes niveles de potencia con las ventajas de la electrificación. La actualización de los motores de gasolina se realiza sin incremento de precio respecto a las versiones a las que sustituyen.

Estas novedades mecánicas dan continuidad a la actualización recibida por el Audi Q3 el pasado verano, que reforzó su oferta de tecnología, equipamiento y versatilidad. Ahora, las posibilidades de personalización también se amplían con unas nuevas llantas opcionales de 18 pulgadas con diseño de radios múltiples en negro, disponibles para los acabados Business y Advanced.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
E-mail: eva.vicente@volkswagengroup.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>
<https://www.audi-mediacycenter.com>

Acerca de Audi

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 21 centros en 12 países. El lema “A la Vanguardia de la Técnica” une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).

Consumo de los modelos mencionados:

Audi Q3 SUV TFSI 118 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,2 – 6,8

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 142 – 155

Audi Q3 SUV TFSI quattro 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 7,5 – 8,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 171 – 185

Audi Q3 SUV TFSI quattro 200 kW

Consumo combinado en l/100 km: 7,8 – 8,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 178 – 188

Audi Q3 SUV e-hybrid 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 1,6 – 2,0

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 36 – 46

Audi Q3 SUV e-hybrid 200 kW

Consumo combinado en l/100 km: 1,6 – 2,0

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 36 – 46

Audi Q3 Sportback TFSI 118 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,3 – 6,9

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 143 – 157

Audi Q3 Sportback TFSI quattro 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 7,5 – 8,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 171 – 187

Audi Q3 Sportback TFSI quattro 200 kW

Consumo combinado en l/100 km: 7,9 – 8,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 179 – 187

Audi Q3 Sportback e-hybrid 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 1,6 – 2,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 37 - 47

Audi Q3 Sportback e-hybrid 200 kW

Consumo combinado en l/100 km: 1,6 – 2,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 37 - 47