Thomas Fuhr, nombrado CEO de Audi Formula Racing

Neuburg a.d. Donau/Hinwil, 28 de octubre de 2026 – Thomas Fuhr asumirá el cargo de CEO de Audi Formula Racing GmbH el 1 de noviembre. Con sede en Neuburg an der Donau (Alemania), la compañía desarrolla y fabrica la unidad de potencia del proyecto de Fórmula 1 de Audi.

Las claves

- Thomas Fuhr refuerza la estructura directiva del proyecto de Fórmula 1 de Audi
- Fuhr aporta a Audi Formula Racing, en Neuburg, más de tres décadas de experiencia en ingeniería y liderazgo
- Stefan Dreyer se centrará en el desarrollo técnico de la unidad de potencia
- Christian Foyer sigue al frente de las operaciones en la sede de Neuburg

Refuerzo de la estructura directiva en Neuburg

El nombramiento de Fuhr como CEO refuerza la estructura directiva de Audi Formula Racing. Aportará su experiencia en ingeniería y liderazgo para seguir desarrollando la organización y respaldar sus ambiciones técnicas. De este modo, Stefan Dreyer, director de Tecnología, podrá centrarse plenamente en dirigir el desarrollo técnico de la Unidad de Potencia de Fórmula 1 de Audi. Christian Foyer, director de Operaciones, seguirá supervisando las operaciones en la sede de Neuburg.

Más de tres décadas de experiencia

Thomas Fuhr cuenta con más de tres décadas de experiencia internacional en ingeniería y liderazgo. Entre 2009 y 2012 fue director general de Mercedes-AMG High Performance Powertrains. Posteriormente ocupó puestos directivos en GROHE y LIXIL. En su último cargo ejerció como director de Tecnología de Georg Fischer Building Flow Solutions, al frente de organizaciones internacionales de ingeniería y fabricación en los ámbitos de investigación y desarrollo, producción, rendimiento operativo e innovación tecnológica.

Jürgen Rittersberger, CFO de AUDI AG y presidente de la Junta General de Accionistas de Audi Formula Racing GmbH, declara**:** *“El proyecto de Fórmula 1 de Audi es un compromiso estratégico a largo plazo, y el desarrollo continuo de nuestra organización y de su liderazgo es fundamental para nuestras ambiciones. Este nombramiento refuerza aún más la estructura que hemos establecido en Audi Formula Racing. Me alegra mucho dar la bienvenida a Thomas al equipo y confío en que realizará una importante contribución al desarrollo continuo de nuestro programa de Fórmula 1”.*

Mattia Binotto, CEO y Team Principal del equipo Audi Revolut F1, explica: *“Hemos construido unos cimientos sólidos en Neuburg, desarrollando desde cero la primera Unidad de Potencia de Audi para la Fórmula 1. Como Thomas comprende tanto el reto técnico como lo que hace falta para crear y liderar equipos de alto rendimiento, confío en que desempeñará un papel clave al*

seguir desarrollando el equipo y su organización para que seamos el mejor fabricante de F1. Tengo muchas ganas de darle la bienvenida al equipo".

Thomas Fuhr, futuro CEO de Audi Formula Racing, declara**:** *"Me enorgullece incorporarme al proyecto de Fórmula 1 de Audi. La oportunidad de contribuir a dar forma al futuro de Audi en este deporte es lo que hace tan emocionante este reto. El equipo de Neuburg ha desarrollado una Unidad de Potencia completamente nueva y la ha llevado a la pista. Quiero seguir construyendo sobre ese trabajo, reuniendo la experiencia de toda la organización y creando las condiciones para competir al más alto nivel. Tengo ganas de trabajar con Mattia, Christian, Stefan y todo el equipo".*

En síntesis

Thomas Fuhr será CEO de Audi Formula Racing GmbH, con sede en Neuburg an der Donau. Con más de 30 años de experiencia en ingeniería y liderazgo, Fuhr reforzará la dirección del proyecto de F1 de Audi.

Preguntas frecuentes

¿Qué es AFR?

Audi Formula Racing GmbH (AFR) se fundó en 2022 específicamente para el proyecto de F1 de Audi. La compañía es responsable del desarrollo y la fabricación del sistema de propulsión completo, incluidos el sistema de propulsión híbrido y la caja de cambios, para la participación de Audi en la Fórmula 1.

¿Dónde se encuentra AFR?

AFR tiene su sede en las instalaciones de Audi en Neuburg, inauguradas en 2014. Se encuentra a solo 16 km de la sede central de AUDI AG en Ingolstadt. Anteriormente, este centro fue la sede de los exitosos programas de competición de Audi en el DTM, Le Mans, el Rally Dakar y la Fórmula E.

¿Qué infraestructura tiene AFR en Neuburg?

La infraestructura existente de Audi Sport se ha modernizado y ampliado para el proyecto de F1. Un nuevo edificio con una superficie de unos 3.000 metros cuadrados amplía las instalaciones de pruebas y alberga talleres y laboratorios especializados. AFR cuenta en Neuburg con más de 20 bancos de pruebas de motores y componentes de última generación. Neuburg es la única sede operativa de un proyecto de F1 en Alemania y ha obtenido la certificación medioambiental de tres estrellas de la FIA, el nivel más alto según las directrices de la FIA.

Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
E-mail: eva.vicente@volkswagengroup.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es
E-mail: cristina.herranz@volkswagengroup.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi
http://prensa.audi.es
https://www.audi-mediacenter.com

Acerca de Audi

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 21 centros en 12 países. El lema “A la Vanguardia de la Técnica” une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi aquí.

Audi debuta en la Fórmula 1 en 2026 con su propio equipo de fábrica y un sistema de propulsión híbrido (“Unidad de Potencia”) desarrollado en Alemania. El proyecto F1 de Audi tiene tres sedes: Audi Formula Racing GmbH, fundada específicamente para el proyecto, desarrolla la Unidad de Potencia en Neuburg an der Donau. El equipo Audi Revolut F1 tiene su base en Hinwil (Suiza), donde se desarrolla el monoplaza y se lleva a cabo la planificación de las carreras. Además, el Centro Técnico en Bicester (Reino Unido) en el corazón del “Motorsport Valley”, brinda al equipo acceso directo a los mejores talentos de la Fórmula 1 y a socios estratégicos clave.

La Fórmula 1 está considerada la cumbre del automovilismo y, con su alcance global, es una de las plataformas deportivas más importantes del mundo. Gracias a la competición abierta, la Fórmula 1 ofrece un entorno propicio para el desarrollo y la puesta a prueba de tecnologías de propulsión electrificadas, así como de nuevos combustibles derivados de fuentes biológicas sintéticas y renovables.