

30 años del Audi A3: tres décadas de “A la vanguardia de la técnica” en el segmento de los compactos premium

Madrid, 9 de octubre de 2026 – Audi celebra los 30 años del A3. Desde su estreno mundial en el Salón del Automóvil de París de 1996, el Audi A3 se ha convertido en una de las familias de modelos más emblemáticas y exitosas de la marca. Como vehículo que sentó las bases de la categoría de compactos premium, el A3 lleva décadas manteniendo en movimiento a generaciones enteras. Hasta la fecha han salido de la cadena de montaje más de seis millones de unidades de este modelo compacto.

Ya sea en versión Sportback, Sedan o allstreet; con motor tradicional de gasolina o diésel; híbrido enchufable; o en los deportivos modelos S3 y RS 3, la gama A3 ofrece una inmensa variedad para satisfacer una amplia gama de necesidades y goza de gran popularidad desde hace generaciones.

Datos clave

- 30º aniversario: en 1996, el Audi A3 definió el concepto de vehículo premium en el segmento compacto y estableció una nueva categoría
- Cuatro generaciones repletas de innovaciones: el A3 introdujo numerosos hitos tecnológicos en el segmento compacto
- Historia de éxito: más de seis millones de modelos A3 han salido de la línea de montaje desde que comenzó la producción
- De Ingolstadt al mundo: en los últimos 30 años el A3 se ha comercializado en más de 100 países de todo el mundo
- Una amplia gama de opciones: solo la generación actual del A3 ofrece 17 variantes diferentes de modelo y motorización para un amplio grupo objetivo con necesidades diversas

Cuatro generaciones repletas de innovaciones

Cuando Audi presentó el primer A3 en 1996, el modelo creó un nuevo segmento: la clase compacta premium. Los materiales de alta calidad, un comportamiento dinámico distintivo y una serie de tecnologías innovadoras convirtieron a este Audi compacto en una historia de éxito.

Audi A3 de primera generación (8L), 1996 – 2003

El Audi A3 hizo su debut como hatchback de tres puertas. La línea de hombros ascendente, los robustos pilares C y una línea de cintura baja con una gran superficie acristalada conferían a este coche compacto el aspecto de un coupé. En el interior el A3 destacaba por su excelente acabado, su ergonomía intuitiva y su sensación de alta calidad. El amplio equipamiento y una extensa gama de accesorios permitían a los clientes personalizar su vehículo más que nunca en la clase compacta.

Además de la línea de equipamiento Attraction, los clientes podían elegir la variante deportiva Ambition y la elegante versión Ambiente, orientada al confort.

A lo largo del ciclo de vida del modelo, el A3 se ofreció con cuatro motores de gasolina y cuatro diésel. En septiembre de 1998, Audi introdujo por primera vez la tracción integral quattro en el segmento, lo que supuso un hito en la historia del A3. Diseñado específicamente para vehículos compactos con motores montados transversalmente, se instaló un embrague multidisco controlado electrónicamente en la entrada del diferencial del eje trasero.

A principios de 1999, se añadió a la gama una versión de cinco puertas y se presentó el deportivo S3. El potente modelo con carrocería de tres puertas dejaba entrever su potencial con un aspecto musculoso y un elegante interior que incluía asientos deportivos Recaro ajustables eléctricamente y molduras en lacado piano. El motor turbo de cuatro cilindros en línea y 1,8 litros generaba 154 kW (210 CV), contaba con dos intercoolers y transmitía la potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de cambios manual de seis velocidades. Las llantas de 17 pulgadas mantenían al S3 firmemente anclado a la carretera, mientras que los cuatro frenos de disco ventilados le proporcionaban una potente frenada. En otoño de 2001, la potencia del motor aumentó a 165 kW (225 CV).

Audi A3 de segunda generación (8P), 2003 – 2013

En 2003, Audi presentó la segunda generación del A3. Gracias al aumento de la longitud, la distancia entre ejes y la anchura, los pasajeros disfrutaban de un interior más amplio y de mayor confort.

El A3 de segunda generación se lanzó con motores de cuatro y seis cilindros. Las versiones más potentes podían equiparse con una caja de cambios de doble embrague de siete velocidades, lo que permitía cambiar de marcha sin interrumpir la tracción. En algunos mercados también estaba disponible una caja de cambios automática tiptronic de seis velocidades que destacaba por su diseño compacto y su reducido peso. Una avanzada suspensión delantera de tipo McPherson y una nueva suspensión trasera independiente de cuatro brazos, en combinación con la dirección electromecánica, proporcionaban un comportamiento dinámico mejorado y un mayor confort de marcha.

El A3 Sportback se presentó en 2004, con una distancia entre ejes 65 milímetros más larga que la del anterior modelo de cinco puertas y una parte trasera distintiva con un diseño que recordaba al de un vehículo de carrocería familiar. El Sportback fue también el primer A3 en incorporar la parrilla Singleframe —ya conocida del A8—, que se convertiría en un elemento de diseño característico de la marca. En 2008 el S3 también se presentó como un Sportback de cinco puertas, propulsado por un motor turboalimentado de cuatro cilindros y 2,0 litros con 195 kW (265 CV). Audi amplió además la familia A3 con su primer modelo descapotable: el A3 Cabrio debutó en 2008 con una capota de lona clásica.

El siguiente hito llegó en 2011: el Audi RS 3. Con su motor de cinco cilindros de 250 kW (340 CV) y tracción total, se consideró un pionero de los “hot hatch” modernos. El modelo más deportivo de la gama dejaba entrever sus capacidades dinámicas con pasos de rueda delanteros ensanchados fabricados en polímero reforzado con fibra de carbono, tomas de aire más grandes y tubos de escape ovalados.

Tercera generación del Audi A3 (8V), 2012 – 2020

El A3 de tercera generación fue el primer modelo de Audi basado en la plataforma modular transversal (MQB). La nueva plataforma permitió una construcción ligera, soluciones digitales y una gama más amplia de variantes. El uso de aluminio redujo el peso de la carrocería, mejorando la eficiencia y la experiencia de conducción. En el habitáculo, el nuevo concepto de manejo integraba una pantalla retráctil y un mando giratorio/pulsador con panel táctil. El control por voz, la conexión con smartphones y los servicios en línea convirtieron al Audi A3 en un vehículo altamente conectado. También estaba equipado con numerosos sistemas de asistencia propios de segmentos superiores, entre los que se incluían el control de crucero adaptativo, el asistente de cambio de carril y el asistente de mantenimiento de carril. Los motores siguieron la filosofía “downsizing” de reducción de cilindrada, sustituyendo la cilindrada por la sobrealimentación mediante turbocompresor, ofreciendo un gran rendimiento con un menor consumo de combustible. Además, el A3 se equipó por primera vez con la tecnología cylinder on demand, que desactivaba dos de los cuatro cilindros en condiciones de carga parcial.

Un año después del lanzamiento de la tercera generación, el Audi A3 se comercializó por primera vez en versión Sedan con una elegante carrocería berlina de tres volúmenes, lo que atrajo a nuevos clientes, especialmente fuera de Europa. En 2014 se presentó el A3 Sportback e-tron, el primer modelo híbrido enchufable de la marca en la clase compacta y un paso importante hacia la electrificación.

Tras la mejora de potencia del RS 3 Sportback hasta los 270 kW (367 CV), en 2016 se lanzó el RS 3 Sedan. El primer Audi compacto con carrocería de tres volúmenes y el emblema RS estaba propulsado por un motor 2.5 TFSI que desarrollaba 294 kW (400 CV).

Cuarta generación del Audi A3 (8Y), desde 2020

La cuarta generación del A3 llegó al mercado en 2020 con un diseño más deportivo, luces diurnas digitales y un nuevo concepto de manejo táctil. Algunas de las motorizaciones se equiparon por primera vez con un sistema de hibridación ligera de 48 voltios, lo que redujo el consumo de combustible al tiempo que mejoró el rendimiento.

La nueva generación del Audi RS 3 llegó en 2021, con un motor de cinco cilindros que ofrecía más par y el torque splitter en el eje trasero. La distribución variable del par entre las ruedas traseras mediante dos embragues multidisco elevó la dinámica de conducción a un nuevo nivel y sustituyó al anterior sistema Haldex (multidisco). Con una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y una velocidad máxima de 290 km/h, el RS 3 estableció récords como el mejor de su clase.

En 2024, Audi amplió la familia de modelos con un llamativo crossover: el A3 allstreet. Con su característico aspecto todoterreno, tres centímetros más de distancia al suelo en comparación con el A3 Sportback y una posición elevada de los asientos, el A3 allstreet ofrece una experiencia de conducción similar a la de un SUV combinada con una gran funcionalidad. Ese mismo año, el Audi S3 recibió una amplia actualización tecnológica como parte de una renovación del producto, con una potencia aumentada hasta 245 kW (333 CV), tracción integral quattro con

torque splitter, un eje delantero más deportivo y una dirección optimizada. Esto proporcionó un comportamiento más ágil y con mayor capacidad de respuesta.

Hoy en día, el Audi A3 cuenta con funciones digitales mejoradas. Un nuevo concepto operativo y de manejo, con una pantalla panorámica, sistemas inteligentes de asistencia al conductor y servicios digitales, define la generación actual. Al mismo tiempo, la familia de modelos ofrece una amplia gama de variantes de carrocería y motorización para satisfacer las diversas necesidades de los clientes.

Una historia de éxito desde Ingolstadt

El Audi A3 lleva tres décadas gozando de gran popularidad en todo el mundo. Combinando la practicidad para el día a día, el carácter premium y la innovación técnica, el modelo se ha consolidado como un referente en el mercado automovilístico internacional.

Desde el primer día, la serie de modelos se ha fabricado en la sede central de Audi en Ingolstadt. En respuesta a la elevada demanda, en 1999 se añadió la producción local en la planta brasileña de São José dos Pinhais. A principios de la década de 2000, la producción se amplió a la planta de Győr, gestionada por Audi Hungría. El Audi A3 sigue desempeñando un papel fundamental en la configuración de la identidad de la marca hasta el día de hoy. Desde que comenzó la producción, más de seis millones de A3 han salido de la cadena de montaje y se han entregado en más de 100 países de todo el mundo. Esto convierte a la familia A3 en una de las más exitosas de la historia de la marca de los cuatro aros.

En síntesis

Con cada nueva generación, el A3 ha seguido evolucionando: desde el clásico modelo de tres puertas hasta el Sportback, el Cabrio y el Sedan, pasando por los modelos deportivos S3 y RS 3 y el crossover A3 allstreet. A lo largo de este recorrido, el Audi A3 ha introducido numerosos hitos tecnológicos en el segmento de los compactos, entre los que se incluyen la tracción integral quattro, innovadoras transmisiones de doble embrague, modernos sistemas de asistencia y soluciones digitales en el puesto de conducción. Al mismo tiempo, la serie A3 se ha mantenido fiel a sus valores fundamentales: diseño deportivo, fabricación de alta calidad y avance tecnológico. Hoy en día, el A3 es un vehículo altamente conectado que combina comodidad, eficiencia y placer de conducción de una forma moderna, continuando así la historia de éxito de la marca de los cuatro aros.

Hitos históricos

1996: El **Audi A3 (8L)** se presenta en el Salón del Automóvil de París.

1998: La **tracción integral quattro** hace su debut en la clase compacta.

1999: Se lanza el **Audi S3** con un motor 1,8 turbo de cuatro cilindros en línea y tracción integral. Una **versión de cinco puertas** amplía la gama.

2003: Se estrena la **segunda generación del A3 (8P)**. A pesar de su aspecto tipo coupé, las dimensiones interiores aumentan. El eje trasero multibrazo mejora la dinámica de conducción y

el confort de marcha.

2004: Debut del **A3 Sportback**, introduciendo la **característica parrilla Singleframe**, que se convierte en el rostro de la marca. A día de hoy, el Sportback sigue siendo la variante de carrocería más vendida del A3.

2008: La gama se amplía para incluir una variante descapotable: el A3 Cabrio.

2011: El **Audi RS 3 Sportback** llega al mercado, consolidando el legendario motor de cinco cilindros en el segmento compacto.

2012: Se estrena la **tercera generación del A3 (8V)**, basada en la plataforma modular transversal. Audi introduce el sistema de control MMI con su mando giratorio y pulsador en la clase compacta.

2013: Llega el **A3 Sedan**, ampliando la gama con una elegante variante de carrocería tres volúmenes.

2014: Audi presenta el **Audi A3 e-tron**, su primer híbrido enchufable en la clase compacta.

2016: El **RS 3 Sedan** se convierte en el primer Audi compacto con carrocería de tres volúmenes que luce el emblema RS.

2020: Se presenta la **cuarta generación del A3 (8Y)** con un diseño más deportivo y un nuevo concepto de manejo táctil.

2024: El **Audi A3 allstreet** amplía la familia de modelos con una llamativa variante crossover.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: eva.vicente@volkswagengroup.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

Acerca de Audi

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 21 centros en 12 países. El lema "A la Vanguardia de la Técnica" une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterprelando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).

Consumo de los modelos mencionados:

Audi A3 Sedan

Consumo combinado en l/100 km: 6,0 – 4,4

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 137 - 115

Audi A3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 6,2 – 4,4

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 140 - 117

Audi A3 allstreet

Consumo combinado en l/100 km: 5,0 – 6,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 121 – 140

Audi S3 Sedan

Consumo combinado en l/100 km: 8,2 – 8,0

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 186 – 182

Audi S3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 8,5 – 8,3

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 194 – 189

Audi A3 Sportback e-hybrid 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 1,4 – 1,1

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 13,0 – 12,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 32 – 25

Consumo combinado con la batería descargada en l/100 km: 5,4 – 4,9

Audi A3 Sportback e-hybrid 200 kW

Consumo combinado en l/100 km: 1,4 – 1,2

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 13,1 – 12,5

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 32 – 28

Consumo combinado con la batería descargada en l/100 km: 5,3 – 5,0

Audi A3 allstreet e-hybrid

Consumo combinado en l/100 km: 1,4 – 1,2

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 12,9 – 12,4

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 31 – 26

Consumo combinado con la batería descargada en l/100 km: 5,3 – 5,0

Audi RS 3 Sedan

Consumo combinado en l/100 km: 9,3 – 8,9

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 210 – 201

Audi RS 3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 9,4 – 9,0

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 214 – 205