

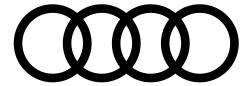
Nuevo Audi Q9: el SUV que redefine el espacio y el confort como el primero de su clase

- Gernot Döllner, CEO de Audi: “El Audi Q9 es el nuevo buque insignia de nuestra gama. Con nuestro primer SUV del segmento superior elevamos el posicionamiento de la marca”
- El SUV impresiona por su incomparable sensación de espacio; los materiales premium, los asientos individuales eléctricos en la segunda fila y las puertas automáticas subrayan una atmósfera de clase business
- El nuevo modelo representa la excelencia tecnológica con un completo conjunto de sistemas de asistencia al conductor, el techo panorámico más grande de Audi y los pilotos traseros OLED digitales curvos, una primicia mundial

Madrid, 29 de julio, 2026 – Con el SUV más grande hasta la fecha, Audi asigna por primera vez el número 9 a un modelo y amplía estratégicamente el segmento superior de su gama. El nuevo Audi Q9 combina amplitud, una dinámica de conducción precisa e innovaciones tecnológicas. Entre sus aspectos más destacados se incluyen las luces traseras OLED digitales curvas de tercera generación, los asientos eléctricos individuales en la segunda fila, las puertas eléctricas y el techo panorámico más grande jamás instalado en un Audi. Una sofisticada suspensión y la tracción integral quattro, combinadas con sistemas de propulsión altamente eficientes, garantizan un rendimiento y una estabilidad extraordinarios en casi cualquier superficie. El nuevo buque insignia de la gama Audi estará disponible para pedidos a partir de finales de julio de 2026.

“En el futuro, el lema ‘A la vanguardia de la técnica’ se definirá cada vez más por la experiencia a bordo, ya que los coches son mucho más que un simple medio de transporte. Para muchos de nuestros clientes, se están convirtiendo en espacios de vida móviles”, afirma Gernot Döllner, CEO de Audi. “Eso es exactamente lo que representa el Audi Q9 como nuevo buque insignia de nuestra gama. Los materiales de alta calidad, los asientos eléctricos individuales en la segunda fila y las puertas automáticas subrayan nuestro compromiso con la excelencia en el interior. Cuando todo ello se combina con los últimos sistemas de asistencia al conductor y una experiencia de usuario integral, queda claro hacia dónde llevamos la marca Audi”.

El interior del nuevo Q9, con materiales premium y una serie de características destacadas, refleja el compromiso de Audi con la calidad. Dos variantes de interior con paquetes de equipamiento diferenciados ofrecen a los clientes numerosas opciones de personalización. De serie, el nuevo Q9 tiene capacidad para siete pasajeros. Las familias numerosas apreciarán que los tres asientos de la segunda fila cuenten con puntos de fijación para sillas infantiles. El Q9 también está disponible opcionalmente con seis asientos, lo que ofrece espacio adicional y un ambiente de clase business. Los seis asientos son parcialmente ajustables eléctricamente y cuentan con una función de calefacción opcional.



Los dos asientos individuales de la segunda fila, que cuentan con ajustes eléctricos, también son un elemento destacado en el habitáculo. En la tercera fila cada respaldo se abate individualmente con solo pulsar un botón. En la primera, el asiento deportivo plus añade funciones de ventilación y masaje. Por primera vez, el opcional de las puertas automáticas ofrece mayor comodidad al entrar y salir del vehículo. Unos sensores perimetrales protegen contra colisiones: un sistema de detección de obstáculos detiene la puerta si no se puede abrir completamente. Un mecanismo eléctrico de cierre garantiza que las puertas se cierren con suavidad. Las puertas eléctricas se pueden abrir y cerrar cómodamente desde múltiples puntos de control y de forma remota a través de la aplicación [myAudi](#).

Otro punto destacado del interior del Q9 es el techo panorámico más grande jamás instalado en un Audi, que forma parte del equipamiento de serie. Cuenta con una superficie acristalada de más de 1,5 metros cuadrados que se puede abrir por completo o parcialmente. Entre las características opcionales se incluyen la transparencia regulable y, por primera vez, la iluminación del propio techo de cristal, cuyo color se adapta a la iluminación ambiental personalizada. Una tecnología que estará disponible como opcional después del lanzamiento del modelo.

El Audi Q9 es, sin duda alguna, un vehículo de alto estatus. Con unas dimensiones de 5,31 metros de longitud, 2,21 metros de anchura y 1,81 metros de altura, y una distancia entre ejes de 3,14 metros, es el Audi más grande de la historia. Su parte delantera erguida confiere a este SUV una presencia imponente y un carácter inconfundible. El Audi Q9 va a disponer de tres líneas de equipamiento claramente diferenciadas: Advanced de serie y S line y Black line como opción. La línea Advanced presenta un exterior que transmite prestigio, con una parrilla Singleframe con barras verticales, mientras que los acabados S line y Black line aportan un aspecto más deportivo. Las llantas de aleación de hasta 23 pulgadas realzan la presencia del nuevo Q9, mientras que elementos de diseño como los rieles del techo, el pronunciado voladizo trasero y el habitáculo elevado acentúan la funcionalidad y las generosas proporciones del SUV.

La avanzada tecnología de iluminación contribuye a la imponente presencia del Q9, incluyendo una primicia mundial: las luces traseras OLED digitales de tercera generación, que establecen nuevos estándares en cuanto a forma, función y seguridad. Los paneles OLED digitales exteriores están curvados en tres dimensiones gracias a un cristal ultrafino. Esto no solo abre nuevas posibilidades de diseño permitiendo que los paneles fluyan con la silueta del vehículo, sino que también aumenta la visibilidad, ya que la luz se puede ver desde un ángulo más amplio.

Una segunda innovación en tecnología de iluminación mejora igualmente la seguridad vial: los intermitentes avanzados. Por la noche, esta función proyecta un intermitente estilizado sobre el suelo en sincronía con las señales dinámicas de la parte delantera y trasera, lo que garantiza una alta visibilidad para los demás usuarios de la carretera. Los faros Matrix LED digitales con un módulo micro-LED proporcionan un excelente alcance, una iluminación precisa y un alto contraste. Sus funciones de guía de luz ampliadas garantizan una mayor seguridad en la carretera.



Con sus sistemas de asistencia, el Audi Q9 satisface las altas expectativas de los clientes premium. En su lanzamiento, el SUV estará disponible en España con un motor diésel V6 de tres litros que desarrolla 220 kW (299 CV) y 630 Nm de par. El motor diésel V6 de tres litros con [tecnología MHEV plus](#) cuenta con un compresor eléctrico para una respuesta directa al acelerador. La tecnología MHEV plus, que incluye un generador nuevo desarrollo para el tren de potencia, apoya la transmisión con hasta 18 kW (24 CV) extra y hasta 370 Nm de par adicional. El motor diésel V6 de tres litros ofrece así arranques potentes y una conducción altamente eficiente. El Q9 está equipado de serie con una transmisión tiptronic de ocho velocidades y tracción integral permanente quattro.

El nuevo Audi Q9 está disponible para pedidos desde finales de julio de 2026, inicialmente con el motor diésel de 220 kW, con un precio de partida de 126.090 euros en su versión de acceso Advanced. Las entregas a clientes están previstas para el cuarto trimestre.

A continuación encontrará información detallada sobre el Audi Q9.

Asientos diseñados con especial atención al detalle, puertas automáticas y espacio de primera clase

El diseño interior continúa la integración geométrica del salpicadero y las puertas, lo que pone de relieve el compromiso con la precisión. Las líneas limpias y las superficies claramente definidas crean orden y concentración. Detalles como las salidas de aire pasan deliberadamente a un segundo plano, pero su control dinámico y regulable eléctricamente a través de la interfaz de usuario las convierte en un elemento destacado por su practicidad.

El amplio habitáculo del Audi Q9 inspira una sensación de elegancia y libertad. De serie, la gama cuenta con tres filas de asientos para un total de siete ocupantes. Todos los asientos son regulables eléctricamente. Una configuración opcional con seis plazas prioriza el confort, especialmente con los eléctricos individuales en la fila central, también con ajuste eléctrico. Audi ofrece por primera vez puertas accionadas eléctricamente, que proporcionan mayor comodidad al entrar y salir del vehículo. El amplio ángulo de apertura de hasta 90 grados permite un fácil acceso. Un sistema de seguridad detiene automáticamente la puerta si se detecta una persona u objeto en su trayectoria. El Q9 viene equipado de serie con asientos deportivos. Como resultado, el interior combina deportividad con un alto nivel de confort. Los asientos deportivos en las plazas delanteras están disponibles con una función de ventilación opcional. También como opción, los asientos deportivos plus delanteros ofrecen funciones de calefacción, ventilación y masaje, y se pueden ajustar mediante controles integrados en los asientos. Los reposabrazos centrales delantero y trasero, así como los de las puertas, pueden contar opcionalmente con la función de calefacción de superficie plus. Esta función se activa mediante los controles de calefacción de los asientos, con los correspondientes niveles de intensidad.

En la configuración de siete plazas la segunda fila está diseñada con una división 35/30/35, y los tres asientos están equipados con puntos de fijación compatibles con anclajes Isofix para sillas infantiles. Gracias a la gran distancia entre ejes de 3,14 metros, incluso la tercera fila ofrece un amplio espacio para adultos. Los asientos de la segunda fila son ajustables eléctricamente en sentido longitudinal, mientras que los respaldos se abaten en una configuración 65/35. En la sección del 65%, la parte central también se puede abatir manualmente, creando una configuración 35/30/35.

Para facilitar el acceso a la tercera fila, el asiento exterior de la segunda fila se desliza hacia y se inclina hacia delante eléctricamente sin abatirse. Gracias a esta función no es necesario retirar las sillas infantiles que pudieran ir instaladas en estas plazas. La función Comfort Entry se puede activar a través del MMI o de un botón situado en la zona de acceso de la puerta trasera. En la configuración de siete plazas todos los asientos de la segunda y la tercera fila se pueden abatir secuencialmente. Los respaldos de los asientos de la primera fila están equipados con un bolsillo específico para mapas. Las diversas funciones de los asientos, como el abatimiento de la tercera y la segunda fila, también se pueden controlar desde el maletero.

El gran techo panorámico ofrece más luz y espacio

Más allá de la disposición de los asientos, el techo panorámico de serie desempeña un papel clave en la excepcional sensación de espacio del interior del Audi Q9. Es el techo panorámico



más grande jamás instalado en un Audi y se puede abrir o inclinar para disfrutar de una agradable brisa. Gracias a su mecanismo continuo, la amplia apertura del techo se puede ajustar individualmente para obtener el nivel de ventilación deseado. La transparencia regulable en el cristal laminado de seguridad está disponible como opción. Con un total de nueve segmentos controlables individualmente, esto facilita el cambio entre un interior inundado de luz y una protección eficaz contra el deslumbramiento.

Cuando el Q9 está aparcado, el techo se vuelve opaco automáticamente para evitar que desde fuera se vea el interior. Al volver a arrancar el coche se restablece el ajuste más reciente. El cristal laminado cuenta de serie con un revestimiento que refleja la luz infrarroja y bloquea más del 99,5 % de la radiación UV. Ya no es necesaria una persiana convencional. Un deflector integrado reduce el ruido del viento cuando el techo está abierto. El techo se acciona mediante un botón situado en el módulo correspondiente a través del MMI. En el nivel de acabado superior el techo panorámico también cuenta con una iluminación que muestra uno de los 30 colores diferentes para adaptarse a la iluminación ambiental seleccionada. Un total de 84 LED en el techo panorámico iluminan de forma atractiva el interior del vehículo.

Impresionante concepto de iluminación interior

El sistema de iluminación ambiental, que forma parte del equipamiento de serie, ilumina todas las puertas. Opcionalmente pueden iluminar toda su superficie. La iluminación de contorno de serie en el salpicadero y las puertas acentúa la amplitud del interior. Una luz indirecta debajo de la pantalla Audi MMI panoramic display y en la consola central crea un sutil efecto flotante. Un elemento destacado es la luz de interacción dinámica (IAL), que forma parte del paquete de iluminación ambiental plus: una tira continua de LED recorre todo el ancho del interior y favorece la interacción entre los ocupantes y el vehículo. Además de una función de bienvenida y un indicador de bloqueo/desbloqueo, la luz de interacción dinámica también visualiza, por ejemplo, los intermitentes dinámicos. Un detalle distintivo es la firma luminosa en el reposacabezas del asiento deportivo plus, que sirve como característica identificativa única y es visible incluso desde el exterior. Además, la tecnología de cancelación de ruido en el reposacabezas proporciona un ambiente tranquilo y confortable.

El sistema de sonido supera los límites del interior

Audi combina de forma óptima la luz de interacción con el sistema sonido premium Bang & Olufsen con sonido 4D. La luz de interacción dinámica utiliza su función “experiencias” para sincronizarse con el ritmo de la música, creando una sensación envolvente al adaptar la combinación de colores a la portada de la canción. El sistema se basa en el anterior equipo de sonido 3D con altavoces en los reposacabezas y añade innovadores actuadores en los asientos delanteros. El objetivo es una experiencia sonora envolvente y personalizada que convierte la música no solo en algo que se escucha, sino que se puede sentir físicamente.

El habitáculo del Q9 se llena de sonido gracias a un total de 22 altavoces, que incluyen tweeters y altavoces de rango medio con sonido 3D, subwoofers, un altavoz central optimizado y cuatro altavoces en los reposacabezas, dos para el conductor y dos para el acompañante. La potencia total del sistema es de 1.360 vatios. Los altavoces de los reposacabezas permiten realizar

llamadas telefónicas privadas, escuchar indicaciones de navegación y disfrutar de sonido envolvente sin distracciones acústicas para los demás pasajeros.

En comparación con el sonido envolvente convencional, el sistema 4D ofrece una auténtica atmósfera de sala de conciertos. La integración de Fraunhofer Symphoria® permite una distribución adaptativa del sonido. Los actuadores de los asientos generan vibraciones finamente ajustadas que se sincronizan con la música e intensifican la sensación de graves: la experiencia es como estar en un concierto en directo. Los usuarios pueden ajustar de forma flexible el grado de inmersión mediante controles deslizantes configurables individualmente o a través de perfiles de sonido preestablecidos, o desactivarlo por completo.

Atención por el detalle

En el nuevo Q9, Audi amplía la gama de opciones de interior. Las generosas superficies son ideales para mostrar los materiales en todo su esplendor. Los acabados en material textil y madera de alta calidad, los nuevos detalles decorativos y la coordinación de los colores crean una atmósfera de confort premium. El interior combina una calidad exclusiva, evidente hasta en la costura más fina, con materiales pioneros.

Se ha prestado especial atención a la selección de materiales: los tapizados de alta gama con materiales como microfibra Dinamica, mezclas de cuero y cuero sintético y el cuero Nappa contribuyen al carácter refinado del Q9. Además de los tonos habituales, nuevos colores como el marrón tamarindo, el beige natural y el beige piedra completan la selección. El habitáculo se ve realzado aún más por elementos decorativos en fresno natural de poro fino, beige seda; estructura de lima natural, marrón grisáceo; o tejido de fibra de carbono con detalles en gris basalto. Los elementos decorativos a juego en todo el habitáculo, junto con el uso reducido de superficies brillantes en favor de materiales mates y texturados, garantizan una estética elegante y minimizan las huellas dactilares. El volante también aporta un toque de frescura con una cubierta del airbag en piel y con costuras en contraste a juego. Los paquetes de diseño Audi exclusive, cuidadosamente seleccionados, completan la oferta.

Espacio para casi todo gracias a los generosos compartimentos del Q9

El SUV más grande de Audi hasta la fecha ofrece una gran variedad de soluciones de almacenamiento. Por encima de todo, la versátil consola central del Q9 ofrece flexibilidad: cuenta con innovadoras soluciones de carga inalámbrica para teléfonos móviles, como un cargador doble para dos smartphones, compatible con el estándar Qi 2.2 que permite una carga rápida y eficiente. Como alternativa, en los respaldos de los asientos delanteros hay tomas de carga rápida por cable USB-C con una potencia de hasta 60 vatios en la segunda fila y 100 vatios en la tercera fila. Al igual que el propio vehículo, los portabebidas delanteros también son de generosas dimensiones y permiten, por ejemplo, acomodar los vasos térmicos tan populares en EE.UU. Los portabebidas de la segunda fila pueden albergar un recipiente de gran tamaño y una botella. El nuevo Audi Q9 también ofrece mucho espacio y opciones de organización especialmente diseñadas en el compartimento de carga: un nuevo sistema de rieles de aluminio integrado en los laterales del maletero permite a los usuarios fijar el equipaje en tres dimensiones con ganchos deslizantes y anclajes ajustables. Esta configuración facilita guardar



objetos más pequeños y libera espacio en el suelo del maletero para objetos más grandes. También se incluye una baka para los rieles del techo. Cuando se utiliza la tercera fila de asientos la cubierta del maletero se puede guardar bajo el maletero para ahorrar espacio.

El exterior: una reinterpretación de la clase premium

El nuevo Audi Q9 causa una gran impresión con su imponente diseño exterior. La parte delantera integra la parrilla Singleframe característica de la marca y los faros en una máscara negra continua, lo que confiere al vehículo un aspecto seguro y un enorme aplomo. La parrilla se adentra en el paragolpes delantero, otorgando al diseño una presencia vertical más marcada, lo que refuerza el posicionamiento del Q9 como el buque insignia de la gama de la marca de los cuatro aros. Los paragolpes, por el contrario, son deliberadamente discretos y forman superficies limpias y cohesionadas. La orientación vertical del frontal contribuye a que el SUV más grande de Audi irradie una sensación de prestigio. Como opción, la parrilla Singleframe puede contar con iluminación con tecnología LED, para lograr un aspecto aún más llamativo por la noche.

La línea de cintura recta y nivelada del Q9 acentúa la silueta alargada del coche. Esto se complementa con la pronunciada línea de hombros característica de Audi, que refuerza la presencia imponente del SUV. La larga distancia entre ejes, las puertas traseras más grandes y el voladizo trasero ampliado se notan especialmente hacia la parte trasera del habitáculo, lo que contribuye a la sensación de amplitud en el interior del Q9.

En la parte trasera la matrícula está situada en el paragolpes, creando una superficie trasera limpia que enfatiza la sensación de calma y refinamiento. En una aplicación pionera a nivel mundial de esta tecnología en un vehículo de serie, las luces traseras OLED digitales curvadas crean una firma distintiva al anochecer, mejorando la visibilidad y la seguridad en la carretera, al tiempo que refuerzan la estética limpia del coche. Una banda luminosa LED continua con los aros de Audi iluminados y conecta los dos grupos ópticos traseros.

El generoso espacio interior, con tres filas de asientos y un amplio maletero, se hace más evidente en la parte trasera de diseño vertical y con un voladizo prolongado. Una característica destacada en el lateral del vehículo es una proyección en el suelo que da la bienvenida a los pasajeros a medida que se acercan desplegando una alfombra de luz: el gráfico proyectado junto a las puertas se hace eco del motivo romboidal establecido por Audi Sport.

Una amplia gama de opciones para el exterior

El Q9 está disponible en las versiones Advanced, S line y Black line. Cada una de estas líneas con una serie de elementos de diseño propios. La línea Advanced, de serie, hace hincapié en las superficies limpias con detalles sobrios que resaltan la elegancia y la amplitud, con una parrilla Singleframe adornada por lamas verticales. El acabado S line adopta un aspecto más deportivo, con una parrilla Singleframe más atrevida que presenta un diseño abierto sin lamas, una parte inferior del frontal más pronunciada y un alerón trasero. Finalmente, el acabado Black line refuerza su carácter deportivo con distintivos detalles en negro, aportando una presencia aún más exclusiva al buque insignia de la gama.



El Q9 está disponible con llantas de aleación de entre 20 y 23 pulgadas en una variedad de diseños y acabados. Todos los neumáticos de 22 y 23 pulgadas vienen de serie con inserciones de espuma acústica que reducen el ruido de rodadura. Las válvulas y los contrapesos de las llantas tienen un color a juego con el diseño de la llanta correspondiente.

Primicia mundial: luces traseras OLED digitales 3.0 con paneles curvos

En el Q9, Audi ha equipado las luces traseras con paneles OLED digitales de tercera generación, estableciendo nuevos estándares en tecnología de iluminación. Los primeros paneles OLED digitales curvados del mundo se integran aún más a la perfección en los contornos de la carrocería, combinando visibilidad, seguridad y diseño como nunca antes.

La curvatura del panel OLED digital es clave para una mayor seguridad. El sustrato de vidrio tiene un grosor de tan solo 0,1 mm. Gracias a esta tecnología de vidrio ultradelgado, el panel sigue con precisión los contornos de la carrocería. Esto mejora significativamente la visibilidad, especialmente desde los laterales del vehículo, y aumenta la seguridad vial. La luz trasera OLED digital curvada ofrece un fuerte contraste y una distribución uniforme de la luz. El panel OLED curvo exterior es el más grande jamás instalado en un Audi, con 99 segmentos. El panel central tiene 84 segmentos y el interior, 73. Un total de 512 segmentos se distribuyen en seis grandes paneles OLED digitales, lo que hace que el vehículo parezca significativamente más ancho por la noche. Por primera vez, las luces traseras ya no muestran sus firmas lumínicas digitales solo como patrones estáticos o totalmente activos, sino que las nuevas firmas parcialmente activas en los paneles OLED digitales crean un diseño de iluminación distintivo.

Intermitentes avanzados para una mejor visibilidad

Un segundo elemento destacado de la iluminación del Q9 son los intermitentes avanzados, que están disponibles en combinación con las luces traseras OLED digitales y los faros Matrix LED digitales. Al girar o cambiar de carril por la noche, proyectan un indicador de giro estilizado sobre la carretera, sincronizado con los indicadores de giro dinámicos de la parte delantera y trasera. Esto resulta más visible para los demás usuarios y aumenta significativamente la seguridad.

La luz de comunicación mejora la seguridad

La luz de comunicación del nuevo Q9 alerta a los demás usuarios de la carretera de accidentes y averías. Muestra una firma lumínica distintiva en las luces traseras OLED digitales con un símbolo de advertencia integrado en forma de triángulo de emergencia. El Q9 también cuenta con una advertencia de salida conectada: mediante una firma lumínica específica, cuando el vehículo está detenido alerta a los ciclistas u otros vehículos que se acercan por detrás de posibles colisiones cuando los ocupantes abren las puertas.

La luz de proyección en las puertas da la bienvenida a los pasajeros

Con un módulo LED en los umbrales de las puertas, la nueva luz de proyección despliega un rombo blanco continuo sobre el suelo debajo de las puertas del conductor y del acompañante, y un rombo discontinuo debajo de las puertas traseras. El rombo se proyecta al abrir las puertas, dando la bienvenida a los pasajeros e iluminando el camino hacia el vehículo. Junto con la

advertencia de salida, el coche proyecta el rombo en el suelo al lado de la puerta cuando se acercan ciclistas o coches mientras un pasajero sale del Q9.

Funciones de iluminación conectadas de forma inteligente y sistemas de asistencia al conductor

Para una visibilidad frontal óptima, el Q9 cuenta con faros Matrix LED digitales con un nuevo módulo micro-LED. Esta combinación ofrece una iluminación excepcional y una distribución de la luz de alta resolución para las luces de carretera.

Otra característica es la advertencia proyectada de asistencia al cambio de carril, que se activa cuando el conductor del Q9 inicia un cambio de carril mientras hay otro vehículo en el ángulo muerto. La luz de orientación también muestra una advertencia de salida de carril en autopistas y carreteras no urbanas -similar a la conocida alerta en la instrumentación- tan pronto como el conductor cruza involuntariamente una línea de señalización. Cuando las carreteras fuera de las zonas urbanas pueden estar heladas, el sistema de información de tráfico mejorado proyecta brevemente un símbolo de cristal de hielo sobre el asfalto a modo de advertencia.

La mayor integración de los sistemas de asistencia al conductor en los faros también se hace patente en otras situaciones de conducción. Por ejemplo, los faros Matrix LED digitales con módulos micro-LED mejoran la visibilidad en zonas de obras. Ajustan automáticamente la orientación de la luz apagando el haz de carril en favor de la luz de orientación, lo que facilita mantenerse en el carril. Los faros Matrix LED digitales también cuentan con una luz de señalización que ayuda a identificar a los peatones. En la oscuridad, resalta a las personas cercanas a la calzada iluminándolas directamente.

Los sistemas de asistencia ayudan en situaciones de conducción críticas

El Audi Q9 cuenta con un completo conjunto de tecnologías de seguridad, incluyendo:

- **Sistema de frenado de emergencia automático:** prevención de colisiones frontales y traseras con detección de peatones y ciclistas
- **Control de presencia en el ángulo muerto:** alertas visuales cuando hay vehículos en los carriles adyacentes
- **Alerta de tráfico cruzado trasero:** avisa de la aproximación de vehículos al salir marcha atrás de plazas de aparcamiento
- **Sistema de cámaras de 360 grados:** cámaras de visión periférica con múltiples ángulos de visión para aparcar y maniobrar
- **Asistencia al aparcamiento:** aparcamiento paralelo y perpendicular automatizado con control de la dirección, la aceleración y el frenado
- **Asistencia a la maniobra con remolque:** se hace cargo de la dirección al dar marcha atrás con un remolque acoplado; el conductor controla la dirección a través del MMI
- **Control de estabilidad del remolque:** detecta el balanceo del remolque y lo estabiliza aplicando frenadas selectivas en las ruedas
- **Control integrado de frenos del remolque:** instalado de fábrica para un control fluido de los frenos del remolque

La advertencia de salida evita colisiones

La advertencia de salida es una función del Audi Q9 que puede mejorar la seguridad en el tráfico urbano en el que intervienen diversos usuarios de la vía pública. Los sensores de radar del paragolpes trasero supervisan el área alrededor del Q9 parado y detectan vehículos, ciclistas y peatones que se acercan. Si el sistema detecta una posible colisión, impide que se abran las puertas o detiene una puerta que ya se esté abriendo, mostrando advertencias a través de las luces de comunicación y proyección. Esta función también está diseñada para proteger a los pasajeros de los asientos traseros -especialmente a los niños- que no pueden utilizar el espejo retrovisor.

La asistencia de emergencia detiene el coche de forma controlada

El Q9 incorpora por primera vez una nueva función de asistencia de emergencia: la dirección del vehículo hacia el arcén. La asistencia de emergencia detecta la inactividad del conductor, dentro de los límites del sistema, y le indica que tome el control del vehículo mediante señales visuales, acústicas y táctiles. Si sigue sin responder, el sistema toma el control del vehículo mediante el guiado de carril y una reducción gradual de la velocidad. El sistema también puede iniciar medidas adicionales, como activar las luces de emergencia y emitir alertas de cinturón de seguridad y de frenos.

En autopista, la asistencia de emergencia puede desviar el Q9 hacia el arcén a velocidades entre 50 y 30 km/h y detenerlo, siempre que el arcén se encuentre despejado y junto al carril del vehículo. Esto se indica al conductor mediante un mensaje en el Audi virtual cockpit y la activación del intermitente. A continuación, el sistema dirige el vehículo hacia el arcén. Si no es posible desplazarse al arcén, el Q9 se detiene de forma controlada en el carril actual. Tras unos segundos de inactividad, se inicia una llamada de emergencia.

Otra novedad es el aviso de salida de carril con dos modos diferentes: reducido y normal. Si la carretera está despejada, en modo reducido el sistema simplemente alertará al conductor de una desviación del carril con una ligera vibración en el volante y una línea roja en la pantalla. En este modo se aplican correcciones de dirección en función de las condiciones del tráfico. En modo normal, el aviso de salida del carril activa correcciones automáticas de la dirección, avisos visuales y vibraciones en el volante, independientemente de la situación del tráfico.

Asistente de conducción adaptativo plus con conducción sin manos en Alemania, EE. UU. y Canadá

Con el asistente de conducción adaptativo plus, Audi ofrece por primera vez en el Q9 la conducción sin manos y parcialmente automatizada en tramos homologados de autopista y *Autobahn*. A velocidades de hasta 130 km/h (85 mph), los conductores pueden quitar las manos del volante mientras el sistema se encarga de la dirección, la aceleración y el frenado. Al activar el intermitente, el Q9 ayuda a realizar un cambio de carril en la dirección deseada. Esta función mejora de manera significativa el confort de conducción en viajes largos y está disponible inicialmente en Alemania, EE. UU. y Canadá. Se irá implantando progresivamente en otros mercados y modelos de Audi.



Un radar de largo alcance instalado en el paragolpes delantero, sensores de radar laterales y una cámara frontal en el parabrisas detectan y supervisan las condiciones de la carretera. Utilizando datos geográficos de navegación el sistema identifica los tramos de carretera autorizados y ofrece activar la conducción sin manos mediante una notificación en el Audi virtual cockpit. Se emiten otra notificación y avisos cada vez más intensos mediante alertas sonoras y visuales cuando el conductor debe recuperar el control total de todas las funciones de conducción.

El sistema está clasificado como “conducción parcialmente automatizada” según el nivel 2 de la SAE: el conductor sigue siendo responsable y debe permanecer alerta en todo momento. Una cámara situada en la columna de dirección sigue la posición de los ojos y los movimientos de la cabeza para supervisar la atención del conductor. Si se detecta que la atención decae, el sistema emite avisos progresivos visuales, acústicos y hápticos. Si el conductor no retoma el control, el sistema de asistencia de emergencia detiene el vehículo de forma controlada.

Sistema de infotainment: diseñado en torno al usuario

El sistema de infotainment mejorado del nuevo Q9 es más claro y está más centrado en el usuario que nunca. La pantalla MMI panoramic display con diseño curvo y tecnología OLED integra el Audi virtual cockpit de 30,2 cm (11,9 pulgadas) y la pantalla táctil MMI touch de 36,8 cm (14,5 pulgadas). La pantalla del acompañante Audi passenger display de 31,2 cm (12,3 pulgadas) con modo de privacidad dinámico es de serie. Los contenidos que pueden distraer, como los vídeos, no se pueden ver desde el asiento del conductor mientras se conduce. Si la pantalla del acompañante no está en uso o si no se detecta ningún acompañante, se puede mostrar una imagen de fondo.

El sistema de infotainment utiliza Android Automotive OS como sistema operativo. Las aplicaciones están disponibles a través de la Audi Application Store, que está integrada directamente en el MMI y no requiere un smartphone. En el lanzamiento del Q9 hay aplicaciones disponibles en categorías como música, vídeo, juegos, navegación, aparcamiento y recarga, productividad, tiempo y noticias. La tienda online se amplía constantemente y la gama de aplicaciones se adapta a cada mercado.

Además de unos controles táctiles mejorados y más intuitivos, el concepto de manejo de la pantalla también refleja las tendencias globales en la interacción con el usuario. El control por voz se ha mejorado significativamente. El Audi assistant, el asistente de voz con autoaprendizaje de Audi, permite controlar numerosas funciones del vehículo mediante lenguaje natural. Gracias a la integración de ChatGPT, los usuarios pueden buscar información e interactuar con el coche mientras conducen. El Audi assistant reconoce automáticamente si debe ejecutar una función del vehículo, buscar un destino o proporcionar una previsión meteorológica, por ejemplo.

Solo si el sistema de Audi no puede responder a una pregunta general, esta se remitirá a ChatGPT. Desde la perspectiva del conductor esto ocurre de forma fluida, ya que todas las funciones están integradas en el Audi assistant. Un sistema de cámara de salpicadero opcional integrado de fábrica graba vídeos, lo que proporciona documentación en caso de incidente.



Motores equilibrados y potentes

En el momento del lanzamiento el nuevo Audi Q9 estará disponible con un motor diésel V6 de 220 kW (299 CV) y 630 Nm de par máximo. Este bloque ha sido optimizado para ofrecer un equilibrio destacado entre eficiencia y capacidad de respuesta. El V6 TDI utiliza un sistema MHEV plus compuesto por un generador integrado en el sistema de propulsión optimizado para el Q9, un alternador-motor de arranque accionado por correa y una batería de fosfato de hierro y litio. El generador proporciona hasta 370 Nm de par y 18 kW (24 CV) de potencia al iniciar la marcha o al acelerar, por ejemplo, en maniobras de adelantamiento. Permite la conducción eléctrica y asiste al motor de combustión interna, lo que reduce las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible. De la transmisión de la potencia del motor a las ruedas se encarga una caja de cambios tiptronic de ocho velocidades y la tracción integral permanente quattro.

El V6 TDI también cuenta con un compresor eléctrico EPC que entrega 7,5 kW de potencia máxima (3,5 kW de potencia continua) y complementa el sistema MHEV plus, y una sobrealimentación por turbocompresor de dos etapas. Cuando es necesario el compresor eléctrico genera una presión de sobrealimentación absoluta de hasta 3,6 bar en solo 1,2 segundos, lo que garantiza una respuesta dinámica. Al proporcionar más par incluso a bajas revoluciones del motor, el uso del compresor eléctrico también reduce el consumo de combustible. La combinación del motor V6 TDI, el generador y el compresor eléctrico ofrece un empuje impresionante, que resulta especialmente evidente al arrancar desde parado.

Suspensión y frenos: confort y versatilidad

El Q9 está equipado de serie con una suspensión neumática adaptativa. Combina una amortiguación continuamente variable con una altura de conducción ajustable, lo que le permite afrontar con la misma seguridad tanto las situaciones de conducción cotidianas como una gran variedad de terrenos. El sistema adaptativo se ajusta automáticamente a la velocidad, la carga y las condiciones de conducción. El cliente también puede ajustar manualmente la altura de la carrocería según sea necesario a través del Audi drive select. El rango de ajuste total entre el modo de elevación más bajo y el más alto es de 90 mm. Desde el modo balanced del Audi drive select el vehículo puede bajarse 62 mm hasta la altura de salida de confort.

La suspensión neumática adaptativa no solo garantiza el confort, sino que, en combinación con la dirección progresiva y la dirección en las cuatro ruedas, ofrece una experiencia de conducción confortable y segura. Opcionalmente, la suspensión neumática adaptativa deportiva con amortiguación controlada hace que el Q9 sea aún más ágil y versátil. La dirección en las cuatro ruedas aumenta la maniobrabilidad del vehículo a bajas velocidades, mientras que a velocidades más altas mejora la precisión y la estabilidad de la dirección. El sistema puede girar las ruedas traseras hasta 5 grados. La dirección en las cuatro ruedas funciona de forma totalmente automática. A bajas velocidades, como en aparcamientos o calles estrechas, las ruedas traseras giran en dirección opuesta a las delanteras, reduciendo el radio de giro. A velocidades de autopista, las ruedas traseras giran en la misma dirección que las delanteras, mejorando la estabilidad al cambiar de carril. El sistema también garantiza que el vehículo siga con mayor suavidad las curvas amplias y responda de forma más dinámica en las curvas cerradas.

El Q9 desacelera mediante un sistema de control de frenos integrado y discos de freno ventilados de 400 mm de diámetro en el eje delantero y de 350 mm en el tren trasero. La pinza fija de seis pistones cuenta con un acabado en color gris de serie, y opcionalmente puede ir acabada en rojo. Los pedales de freno y acelerador y el reposapiés pueden equiparse opcionalmente con un acabado en acero inoxidable.

Desde el confort en largas distancias hasta un estilo de conducción más deportivo, el sistema de conducción dinámica Audi drive select ofrece una amplia gama de características de conducción a través de siete programas diferentes. El asistente selecciona automáticamente el modo adecuado durante la conducción, en función de la situación de la carretera o del estilo de conducción.

Disponibilidad del Q9

El Q9 se fabrica en Bratislava. Está disponible para pedidos desde finales de julio de 2026, inicialmente con el motor diésel de 220 kW, con un precio de partida de 126.090 euros en su versión de acceso Advanced. Las primeras entregas comenzarán en noviembre.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacenter.com>

Acerca de Audi

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 22 centros en 12 países. El lema **“A la Vanguardia de la Técnica”** une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).

Consumo y emisiones de los modelos mencionados:

Audi Q9 SUV TDI 220 kW

Consumo combinado en l/100 km: 8,0 – 7,4

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 209 – 194