

El Audi Q3 se actualiza con más tecnología, equipamiento y versatilidad

- La pantalla para el acompañante y los nuevos sistemas de asistencia a la conducción hacen que el Q3 sea aún más digital
- La llave de confort, los asientos calefactables, el climatizador bizona y la cámara de marcha atrás pasan a formar parte del equipamiento de serie
- El Q3 e-híbrido aumenta la capacidad de remolque en 600 kg, para alcanzar hasta 2.000 kg

Madrid, 15 de julio, 2026 – El Audi Q3 se actualiza con más equipamiento de serie, nuevas funciones digitales y una estructura de paquetes de equipamiento renovada. Por primera vez el SUV compacto está disponible con una pantalla para el acompañante de 27,7 cm (10,9 pulgadas), así como sistemas de asistencia al conductor mejorados, mientras que elementos como los asientos calefactables y la cámara de marcha atrás se incluyen en el equipamiento de serie. Además, el híbrido enchufable ofrece ahora una mayor capacidad de remolque.

Un equipamiento de serie excepcional y una estructura de paquetes flexible

Para la actualización del modelo el equipamiento de serie del Audi Q3 incluye, por primera vez, la llave de confort, asientos calefactables, climatizador automático de doble zona y una cámara de marcha atrás, características que hasta ahora obligaban a los clientes a optar por paquetes de acabado superiores. Al mismo tiempo, Audi reestructura los paquetes de equipamiento, adaptando su configuración a las necesidades de los clientes con mayor precisión. Los tres paquetes claramente definidos, denominados Confort Vision, Confort Plus y Premium, ofrecen ahora una gama más amplia de opciones individuales. Entre ellas se incluyen mejoras en la suspensión, un sistema de sonido Sonos, asientos eléctricos con función memoria para el conductor o el dispositivo de remolque con el asistente de remolque, que puede dirigir automáticamente el remolque en la dirección correspondiente.

Las líneas de los acabados también mejoran el equipamiento de serie. El acabado Advanced ahora incluye las lunas con aislamiento acústico, el apoyo lumbar, el revestimiento interior del techo en tela de color negro, los paragolpes pintados en el mismo color que la carrocería o el hold assist. Adicional a este equipamiento las versiones más deportivas S line y Black line incluyen el tren de rodaje deportivo con un ajuste más dinámico de la suspensión y la amortiguación.

Asistencia avanzada al conductor para la conducción urbana y los viajes

El asistente de cruce adaptativo también se actualiza y ahora puede utilizar datos online para ajustar la velocidad y las distancias de seguimiento. Por primera vez el sistema utiliza datos de tráfico en tiempo real para ayudar en la guía longitudinal y de carril, lo que permite al Q3 tener en cuenta la velocidad media a la que se circula en una ruta determinada.

Los conductores pueden controlar el Park Assist Pro y la función de aparcamiento guiado de



forma remota a través de la aplicación myAudi en su smartphone. El nuevo modo Valet bloquea la pantalla y los botones cuando el vehículo se cede a terceros, por ejemplo un servicio de aparcacoches, lo que garantiza la seguridad de los datos personales.

Funcionalidad para el día a día

Los faros Matrix LED digitales con tecnología micro-LED, que forman parte de los paquetes Confort Plus y Premium, adaptan dinámicamente la distribución de la luz y evitan de forma fiable el deslumbramiento del tráfico en sentido contrario. La tecnología de iluminación digital no solo facilita la navegación con señales luminosas adaptativas, sino que también permite a los conductores personalizar su propia firma lumínica.

El Q3 e-hybrid ahora puede remolcar hasta 2.000 kg, lo que supone un aumento de 600 kg respecto a su predecesor. Ya sea para remolcar remolques para caballos, autocaravanas o embarcaciones, el Q3 e-hybrid es una opción viable para tareas de remolque exigentes.

Conectado y personalizado

Con la nueva gama el Audi Q3 ofrece ahora conectividad de última generación. El nuevo sistema de infotainment, basado en Android Automotive, incorpora numerosas aplicaciones —como Microsoft Teams— directamente en el MMI, funcionando de forma independiente sin necesidad de un smartphone. El asistente integrado Audi assistant permite el control por voz de una amplia gama de funciones del vehículo, ofreciendo una interactividad natural que mejora significativamente la experiencia del usuario.

El cargador inalámbrico para smartphones de la consola central del Audi Q3 pasa a ser compatible con el estándar Magnetic Power Profile, lo que aumenta la potencia de carga de 15 a 25 vatios. Los mandos del volante rediseñados combinan botones táctiles y hápticos. Los pasajeros traseros disponen ahora de tres puertos USB-C con una potencia de carga de hasta 100 vatios.

Lanzamiento al mercado y precios

El plazo de reserva del Audi Q3 MY2027 se abrió el 1 de julio de 2026, y está previsto que la producción comience a principios de septiembre de 2026. El Q3 SUV está disponible a partir de 48.530 euros, mientras que el Q3 Sportback tiene un precio inicial de 50.430 euros.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

Acerca de Audi

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 21 centros en 12 países. El lema "A la Vanguardia de la Técnica" une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q3 SUV

Consumo combinado en l/100 km: 9,0 – 5,3

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 205 – 138

Audi Q3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 9,0 – 5,3

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 205 – 138

Audi Q3 SUV e-hybrid

Consumo combinado en l/100 km: 2,1 – 1,7

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 14,9 – 13,9

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 49 – 39

Consumo combinado con la batería descargada en l/100 km: 6,6 – 5,9

Audi Q3 Sportback e-hybrid

Consumo combinado en l/100 km: 2,2 – 1,7

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 15,0 – 14,0

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 50 – 39

Consumo combinado con la batería descargada en l/100 km: 6,7 – 6,0