

El Audi Nuvolari en el Festival de la Velocidad de Goodwood

- Tecnología de alto rendimiento y el nuevo diseño de Audi: el superdeportivo se enfrenta a la emblemática Hillclimb de Goodwood
- La leyenda del motorsport Tom Kristensen: “Lo que impresiona del Nuvolari es la forma en que todos los sistemas funcionan al unísono, inspirados en el mundo de la competición y perfeccionados para la carretera”
- Primera exhibición dinámica en público del Auto Union Lucca

Madrid, 10 de julio, 2026 – En el Festival de la Velocidad de Goodwood, el superdeportivo Audi Nuvolari demostrará sus cualidades en la legendaria Hillclimb. El Audi RS 5 también se expone en el circuito de Goodwood del 9 al 12 de julio. El Auto Union Lucca, que por primera vez aparecerá ante el público en una exhibición dinámica, aporta un toque de historia. De este modo, Audi subraya su experiencia en materia de altas prestaciones, tanto en carretera como en circuito.

El Festival de la Velocidad de Goodwood, en West Sussex, al sur de Inglaterra, es una cita ineludible en el calendario internacional del automovilismo y los deportes de motor. El momento culminante de la participación de Audi en el evento llegará cuando la leyenda del automovilismo Tom Kristensen compita con el prototipo pre-serie del [Audi Nuvolari](#) en la emblemática Hillclimb, la subida de montaña de 1,86 kilómetros situada en los terrenos de Goodwood House, la finca del duque de Richmond.

“Lo que impresiona del Nuvolari es la forma en que todos los sistemas funcionan en conjunto: desde la nueva tracción quattro y la dinámica del vehículo hasta la aerodinámica y los frenos. Tecnologías como el sistema de propulsión híbrido de altas prestaciones, la aerodinámica activa y la gestión de la energía se inspiran en el motorsport y se han perfeccionado constantemente para su uso en carretera”, afirma Kristensen, nueve veces ganador de las 24 Horas de Le Mans.

El Nuvolari es el vehículo de serie más rápido y potente de la historia de la marca de los cuatro aros, y el primero en seguir la nueva filosofía de diseño de Audi. Las entregas del vehículo, cuya producción está limitada a 499 unidades, comenzarán en el primer semestre de 2027.

Iconos históricos: el Auto Union Lucca hace su primera aparición pública en movimiento

Audi Tradition también exhibe en Goodwood varios coches de carreras legendarios de la colección histórica de AUDI AG, entre los que se incluyen modelos de la época de Le Mans y de los rallies, así como los coches de Gran Premio Auto Union Type C y Type D.

Con el [Auto Union Lucca](#) circulando ante el público por primera vez en el Festival de la Velocidad de Goodwood, Audi rinde homenaje a un capítulo fundamental de la historia del automovilismo, centrado en las carreras que batieron récords en la década de 1930. La Rennlimousine, el



término de la época utilizado para denominar a una berlina de competición, forma parte de la familia de las “Flechas de Plata”. En 1935, estableció un récord de la milla con salida lanzada, registrando una velocidad media de 320,267 km/h. Audi recreó el Auto Union Lucca basándose en fotografías históricas y documentación técnica, y lo presentó en Lucca (Italia) -lugar donde se realizó la carrera en la que se batió el récord- a principios de mayo.

Prestaciones modernas: el Audi RS 5 en el circuito de Goodwood

Audi también ofrece pruebas de conducción del nuevo [Audi RS 5](#) en el circuito de Goodwood. El híbrido enchufable de altas prestaciones de Audi Sport se expone junto a sus predecesores históricos, el Avant RS2 y el Audi RS 4 Avant.

Audi colabora con el Festival de la Velocidad de Goodwood desde 2025.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

Acerca de Audi

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 21 centros en 12 países. El lema “A la Vanguardia de la Técnica” une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).

Consumo de los modelos mencionados:

Audi Nuvolari (*cifras preliminares, el vehículo mostrado es un prototipo pre-serie*)

Consumo combinado en l/100 km: 11,3

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 7,8

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 270

Consumo combinado con la batería descargada en l/100 km: 14,7