

## El nuevo Audi RS 5: desarrollo intercentros para un rendimiento de alto nivel

- El desarrollo del motor del RS 5 combina la experiencia de Neckarsulm con la ingeniería y producción de Audi Hungría en Győr
- El primer modelo híbrido enchufable de Audi Sport integra un V6 biturbo y un motor eléctrico, junto a la tracción quattro con Dynamic Torque Control
- El nuevo RS 5 está disponible para pedidos en el mercado español con un precio que arranca desde 125.900 euros

Madrid, 1 de junio, 2026 – El nuevo Audi RS 5 es sinónimo de prestaciones al más alto nivel, así como de un desarrollo colaborativo que traspasa las fronteras nacionales. La estrecha integración entre el desarrollo del motor en Neckarsulm y Audi Hungría en Győr demuestra cómo la excelencia técnica, los procesos bien definidos y la confianza mutua hacen posible el alto rendimiento. El Audi RS 5 ya está disponible para pedidos en el mercado español, con un precio que parte de 125.900 euros para el Sedan, y de 128.000 euros para el RS 5 Avant. Las primeras entregas a clientes comenzarán en verano.

El nuevo [Audi RS 5](#) es el resultado de una arquitectura de desarrollo entre centros que se ha consolidado a lo largo de muchos años. El equipo de desarrollo de motores de Neckarsulm y Audi Hungría en Győr trabajan de forma conjunta, desde la concepción hasta la preproducción y la ingeniería continua.

El nuevo sistema de propulsión híbrido enchufable de Audi Sport demuestra claramente que *“desarrollar un vehículo de alto rendimiento como el RS 5 solo es posible con procesos claramente estructurados y flujos de trabajo bien coordinados”*, como explica Sascha Srebacic, responsable de Mecánica de Motores en la planta de Audi en Neckarsulm. *“La cooperación a lo largo de todas las fases de desarrollo, desde el concepto inicial hasta la producción en serie, es un factor clave para el éxito del RS 5”*, añade Richard Majer, coordinador de proyectos en el departamento de Desarrollo Técnico en Audi Hungría, en Győr.

### **Motor V6 de altas prestaciones: responsabilidad con funciones claramente asignadas**

El desarrollo del motor V6 para el nuevo Audi RS 5 sigue un proceso claramente estructurado basado en un principio probado: el diseño y la validación del sistema de propulsión son responsabilidad del equipo de desarrollo de motores de Neckarsulm. Un elemento central del nuevo concepto de propulsión del RS 5, y un importante paso adelante tanto tecnológico como estratégico, es la combinación de un V6 biturbo y un motor eléctrico. Esta solución fusiona las prestaciones RS con la electrificación, lo que convierte al RS 5 en el primer modelo RS de Audi Sport en contar con un sistema de propulsión híbrida enchufable.

Tras completar con éxito la fase de preproducción, Audi Hungría en Győr se encarga de la ingeniería y la fabricación. Esta clara división de funciones y responsabilidades favorece la eficiencia y la fiabilidad, y se sustenta en una concepción compartida de la calidad. Con cada



nuevo proyecto, los equipos pueden apoyarse en su experiencia previa, en los procesos contrastados y en un entendimiento mutuo. Esta continuidad ofrece resultados: *“No tenemos que reinventarnos cada vez, podemos recurrir a años de experiencia compartida. Esto aporta seguridad al proyecto y agiliza la toma de decisiones”*, explica Srebacic.

### **Traspaso sistemático, con un componente personal**

Los centros organizan talleres como elemento clave de su colaboración. Los equipos que trabajan en los actuales proyectos de motores se reúnen para marcar hitos, alternando entre Neckarsulm y Győr. En estos encuentros debaten detalles técnicos, resuelven cuestiones pendientes y se formaliza el traspaso de responsabilidades. *“El traspaso oficial, con un acta escrita y firmas, es un hito muy importante para todos los implicados. No solo marca la transición a la producción en serie, sino también una percepción compartida de la calidad y la responsabilidad”*, afirma Majer.

### **Las perspectivas internacionales aportan valor añadido**

Además de la experiencia técnica, el diálogo entre Neckarsulm y Audi Hungría también aúna las diversas perspectivas profesionales y culturales de los equipos. *“Es precisamente este componente internacional lo que resulta increíblemente valioso. Nos permite examinar y profundizar en cuestiones técnicas desde diversas perspectivas y fortalece al equipo en su conjunto”*, afirma Srebacic. Por su parte, Majer valora mucho esta forma de colaboración: *“Trabajaría de nuevo de esta manera sin dudar. No solo da forma al proyecto, sino también a las personas que trabajan en él”*.

### **Las relaciones de confianza tienen un impacto real**

Sobre el papel, todo está perfectamente estructurado; pero en la práctica el proceso se apoya en la confianza, la comunicación directa y unas relaciones consolidadas. Muchos de los expertos implicados llevan años colaborando en distintos proyectos. *“Cuando necesitas ayuda, sabes exactamente a quién llamar. Esta claridad aporta tranquilidad y hace que la distancia física sea prácticamente invisible en el día a día”*, explica Majer al describir su trabajo diario. Srebacic subraya este punto: *“Mientras trabajamos, a menudo ni siquiera nos damos cuenta de dónde se encuentra cada persona. Lo que cuenta es la experiencia, la fiabilidad y un sentido compartido de la calidad”*.

### **Dando vida a la tecnología**

Esta combinación de experiencia, diálogo internacional y pasión por las prestaciones puede verse y sentirse directamente en el nuevo Audi RS 5. El rendimiento, la precisión y el carácter del sistema de propulsión reflejan el esfuerzo conjunto de los equipos: desde la interacción entre el V6 biturbo y el motor eléctrico en el primer híbrido enchufable de Audi Sport hasta el nuevo sistema de tracción quattro con Dynamic Torque Control, que distribuye con precisión la potencia entre las ruedas traseras mediante la vectorización electromecánica del par, garantizando una experiencia de conducción extraordinariamente precisa y dinámica.

Srebacic ya ha conducido el RS 5: *“Este coche te dibuja inevitablemente una sonrisa. Es una sensación que no se puede describir, hay que experimentarla por uno mismo”*. Majer también



considera este modelo de altas prestaciones como algo más que simple tecnología: *“Estoy orgulloso de lo que se ha creado y de lo que hemos llevado juntos a la carretera”.*

**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacenter.com>

---

**Acerca de Audi**

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 22 centros en 13 países. El lema “A la Vanguardia de la Técnica” une a más de 88 000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).

---

**Consumo de los modelos mencionados:**

*Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión*

**Audi RS 5**

Consumo combinado en l/100 km: 4,3 – 3,8

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,4 – 17,7

Consumo con la batería descargada en l/100 km: 10,0 – 9,5

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 98 - 86

**Audi RS 5 Avant**

Consumo combinado en l/100 km: 4,5 – 3,9

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,7 – 17,8

Consumo con la batería descargada en l/100 km: 10,2 – 9,6

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 102 – 9,6