

## Audi Nuvolari: el primer superdeportivo de Audi con un sistema de propulsión híbrido de altas prestaciones

- El Audi Nuvolari es el vehículo de serie más rápido y potente de la historia de la marca de los cuatro aros
- Gernot Döllner, CEO de Audi: “Con el Nuvolari, estamos acelerando el progreso tecnológico, centrándonos en el rendimiento y la ejecución a través del trabajo en equipo”
- Rouven Mohr, Director Técnico de Audi: “La Fórmula 1 es un impulso clave para llevar las innovaciones a la carretera con rapidez y precisión”

Madrid, 4 de junio, 2026 – Con el Nuvolari, Audi presenta su primer superdeportivo con un sistema de propulsión híbrido de alto rendimiento, lo que acelera aún más el progreso tecnológico. Con 1.001 CV y una velocidad máxima de más de 350 km/h, es el vehículo de producción en serie más potente y rápido de la historia de Audi, y demuestra cómo la marca de los cuatro aros combina el espíritu de la Fórmula 1, la innovación técnica, un nuevo diseño y procesos eficientes. Las entregas del Audi Nuvolari, que se fabricará en una serie limitada a 499 unidades, comenzarán en el primer semestre de 2027.

La industria automovilística está cambiando rápidamente: la competencia se ha vuelto más global, más impulsada por la tecnología y significativamente más rápida. Audi responde con decisiones estratégicas claras. Tras la introducción de la nueva filosofía de diseño y la entrada en la Fórmula 1, el Nuvolari, como buque insignia tecnológico, es la siguiente prueba tangible de la renovación de Audi.

*“En tiempos de cambios fundamentales, estamos tomando decisiones estratégicas audaces. El Audi Nuvolari lleva la emoción y las prestaciones en estado puro a la carretera. También revela cómo estamos llevando el lema ‘A la vanguardia de la técnica’ a una nueva era”. declara Gernot Döllner, CEO de AUDI AG. “Con el Audi Nuvolari, estamos acelerando el progreso tecnológico. Demuestra lo que es posible cuando nos centramos en la tecnología, el rendimiento y la ejecución a través del trabajo en equipo, y cuando logramos avances juntos”.*

Rouven Mohr, responsable de Desarrollo Técnico, destaca: *“El Nuvolari es el primer superdeportivo de Audi con un sistema de propulsión híbrido de altas prestaciones y establece nuevos estándares con su aerodinámica y el sistema quattro predictive ride, una primicia mundial. Nuestro equipo ha demostrado una vez más su experiencia técnica, su capacidad de innovación y su dedicación. Esto se refleja no solo en las prestaciones del vehículo y sus tecnologías inspiradas en la Fórmula 1, sino también en la capacidad de trasladar las innovaciones de forma rápida y precisa a un vehículo de producción en serie”.*

El Audi Nuvolari acelera de 0 a 100 km/h en 2,6 segundos<sup>1</sup> y alcanza los 200 km/h desde parado en 6,8 segundos<sup>1</sup>. Estas cifras son posibles gracias a una serie de innovaciones inspiradas en la

<sup>1</sup> En condiciones específicas (temperatura inicial de la batería >28 °C y un estado de carga SoC superior al 80%)



Fórmula 1, entre las que se incluyen el sistema de propulsión híbrido de altas prestaciones, el sistema quattro predictive ride, la aerodinámica activa y el nuevo Audi Space Frame (ASF) con exterior de carbono.

### **Diseño en su máxima expresión**

Como primer vehículo de producción en serie que sigue la nueva filosofía de diseño de Audi, el Nuvolari combinará las altas prestaciones de un superdeportivo con un diseño distintivo, caracterizado por superficies tensas, tecnología perfectamente integrada y aerodinámica inteligente. *“El Nuvolari encarna el lema de Audi en su forma más visceral: el progreso a través de la tecnología”*, afirma el Director Creativo Massimo Frascella.

La disposición del motor central define las proporciones, lo que da como resultado un volumen monolítico, una postura imponente y una fuerte presencia. El exterior se caracteriza por el nuevo color insignia de Audi, Titanium, que también se utiliza en el Audi Concept C y en el monoplaza de Fórmula 1 de Audi. En combinación con elementos de carbono, resalta las líneas precisas del Nuvolari.

### **Sistema de propulsión híbrido de altas prestaciones con cuatro motores**

El Audi Nuvolari equipa un sistema de propulsión híbrido de alto rendimiento con una potencia máxima de sistema de 736 kW (1.001 CV). Combina un motor V8 biturbo de 4 litros que desarrolla 588 kW (800 CV) con tres motores eléctricos de flujo axial, cada uno de los cuales produce 110 kW. La batería de iones de litio tiene una capacidad bruta de 7,3 kWh. El motor de combustión ofrece un par máximo de 730 Nm y alcanza regímenes de giro de hasta 10.000 rpm, un rango que hasta ahora estaba prácticamente reservado a vehículos de competición.

Dos motores eléctricos de flujo axial refrigerados por aceite en el eje delantero proporcionan hasta 2.150 Nm de par. Como parte integral del sistema quattro, permiten una distribución variable del par. Un tercer motor eléctrico situado entre el motor V8 central y la transmisión completa el concepto de propulsión híbrido con cuatro motores. El tren motriz de alto rendimiento acelera el vehículo de 0 a 100 km/h en 2,6 segundos<sup>1</sup> y de 0 a 200 km/h en 6,8 segundos<sup>1</sup>, y permite al Nuvolari alcanzar una velocidad máxima de más de 350 km/h.

### **El sistema quattro predictive ride**

La tracción quattro es una de las innovaciones que definen a Audi. Es sinónimo de tracción, control y dinámica de conducción en todas las condiciones. En el Nuvolari, la marca de los cuatro aros desarrolla aún más este principio y define la próxima generación de tracción total con el sistema quattro predictive ride.

El sistema procesa el estado actual de conducción basándose en un modelo de alta precisión del estado del vehículo. Los datos detallados de los sensores -incluidos el ángulo de dirección, la aceleración, la tasa de guiñada (rotación del vehículo alrededor de su eje vertical, que determina la respuesta de la dirección en las curvas) y el nivel de adherencia actual- se transmiten continuamente al sistema de control. Si se anticipa una posible pérdida de adherencia en una curva, responde de forma proactiva como un sistema integrado. Los respectivos motores distribuyen el par con precisión tanto en dirección longitudinal como lateral, mientras que los



frenos estabilizan el vehículo mediante intervenciones específicas y reducen el deslizamiento, y la aerodinámica ajusta la carga según la situación.

Los motores eléctricos del eje delantero son un elemento clave del sistema predictivo, ya que permiten un vector de par variable para proporcionar un comportamiento ágil en las curvas y estabilidad a altas velocidades. El ajuste inteligente y predictivo de la dinámica del vehículo garantiza la máxima tracción y control incluso en condiciones de deslizamiento lateral y de máxima exigencia para los neumáticos, en carreteras mojadas o nevadas y en condiciones de adherencia cambiantes. El conductor también pueden influir en el sistema mediante mandos giratorios en el volante, con cuatro modos de conducción que priorizan de forma diferente el tren de potencia, la dinámica del vehículo y la eficiencia:

- **E-Hybrid**: permite una conducción totalmente eléctrica para uso urbano y de corta distancia.
- **Balanced**: combina confort, eficiencia y prestaciones.
- **Dynamic**: agudiza la respuesta del sistema y mejora la agilidad y la precisión.
- **Dynamic+**: se centra por completo en el tren motriz para una experiencia de conducción emocionante.

Para situaciones especialmente exigentes, la dinámica del vehículo se puede refinar aún más en el modo Track. Esto permite un ajuste específico del control de tracción al estilo de conducción y al agarre disponible. Los ajustes van desde “Wet” hasta “Dry”; y desde “Race” hasta “Traction Control Off (TC Off)”, lo que permite un comportamiento dinámico controlable hasta los límites físicos.

### **Audi Space Frame con exterior de carbono**

La arquitectura del Audi Nuvolari está diseñada en base a un principio de construcción ligera y una alta rigidez torsional. Para lograrlo, la marca de los cuatro aros combina la probada tecnología Audi Space Frame con una novedad: un exterior de carbono.

El Audi Space Frame con exterior de carbono combina un peso reducido con una alta resistencia estructural, lo que constituye la base para un comportamiento preciso. Casi todos los componentes exteriores están fabricados en polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP), que se han desarrollado utilizando la experiencia de la Fórmula 1. Un elemento clave es la denominada “tecnología de autoclave de preimpregnados”, en la que las fibras de carbono previamente impregnadas se moldean y luego se curan a alta presión y temperatura, lo que garantiza el máximo rendimiento estructural con un peso mínimo.

Los elementos de carbono se producen mediante procesos de laminado manual de gran precisión que requieren un alto nivel de experiencia, meticulosidad y destreza artesanal. La calidad de la ejecución es crucial tanto para la integridad estructural como para el aspecto visual de los componentes. Este proceso de fabricación permite geometrías muy complejas. Mediante el uso de CFRP, los componentes pueden diseñarse de forma coherente con su función, desde estructuras complejas de paneles de puerta hasta elementos del bastidor alineados con precisión que guían el flujo de aire a través del conducto S-duct oculto.



En las zonas expuestas a temperaturas especialmente elevadas el Audi Nuvolari utiliza materiales resistentes al calor específicamente adaptados, que combinan el rendimiento funcional con detalles visuales distintivos. Las llantas forjadas con cierre central también hacen su debut en la gama de modelos de producción de Audi.

### **Aerodinámica activa inspirada en la Fórmula 1**

Audi utiliza la aerodinámica activa en el Nuvolari para combinar de forma deliberada rendimiento y eficiencia. El sistema ajusta la carga aerodinámica, la resistencia al avance y el equilibrio aerodinámico en respuesta a las condiciones de conducción, lo que garantiza la máxima estabilidad y un control preciso del vehículo.

Cada elemento exterior cumple una función aerodinámica claramente definida, desde el splitter delantero hasta el difusor trasero. Los pilotos de Fórmula 1 de Audi aportaron comentarios específicos durante la fase de desarrollo para ajustar con precisión el rendimiento aerodinámico.

Las tomas de aire delanteras garantizan una refrigeración eficaz de los frenos, así como una gestión térmica eficiente del motor de combustión y los componentes del sistema de propulsión híbrido. El conducto denominado S-duct mejora la eficiencia aerodinámica en el eje delantero, proporcionando una mayor carga aerodinámica, reduciendo la elevación a altas velocidades y mejorando la refrigeración del sistema de propulsión.

El elemento central del sistema aerodinámico activo es el alerón trasero adaptativo desplegable, que controla la carga aerodinámica y la resistencia al avance a través de tres configuraciones: *Closed*, *Low Downforce (LD)* y *High Downforce (HD)*. En la posición *Closed* el alerón trasero se retrae para minimizar la resistencia al avance y mejorar la eficiencia. En las configuraciones *LD* y *HD* se generan diferentes niveles de carga aerodinámica en función de la dinámica de conducción y del modo de conducción seleccionado.

En los modos de conducción orientados al rendimiento, como *Dynamic*, *Dynamic+* y *Track*, el alerón trasero funciona de forma totalmente automática. En las rectas el sistema cambia a la posición *LD* de baja carga aerodinámica para optimizar la velocidad máxima y la estabilidad. El sistema de reducción de la resistencia aerodinámica DRS (Drag Reduction System), conocido de la Fórmula 1, puede activarse manualmente mediante un botón específico en el volante para bajar aún más el alerón, aumentando la velocidad máxima.

En las frenadas y en las curvas, el alerón se desplaza a la posición *HD* de alta carga aerodinámica para obtener el máximo rendimiento y control. En esta configuración, el Audi Nuvolari proporciona más de 400 kg de carga aerodinámica, dependiendo de la situación de conducción. La posición del alerón trasero se puede controlar tanto de forma automática como manual mediante un mando giratorio en el volante, en todos los modos de conducción excepto en el modo "E-Hybrid".

El concepto aerodinámico se ha perfeccionado hasta el más mínimo detalle -incluidos los aros Audi de metal macizo integrados en el alerón trasero- y constituye la base para alcanzar altas velocidades en las curvas y tiempos de vuelta rápidos en el circuito.



### **Gestión dinámica de la energía**

El sistema de gestión de la energía del Audi Nuvolari también se inspira en el motorsport. Las estrategias de impulso y recuperación están estrechamente vinculadas a la distribución del par. Como sistema integrado gestiona continuamente la interacción entre el suministro de potencia y la recuperación de energía, adaptándose a las condiciones de conducción, el nivel de adherencia y la intención del conductor.

Las estrategias adaptativas para la marcha por inercia y la recuperación de energía en frenada amplían la recuperación de energía a casi todas las fases de conducción. En el eje delantero la desaceleración eléctrica asume una parte significativa de la frenada, mientras que en el eje trasero se utilizan las fases de marcha por inercia, carga parcial y control de tracción para la recuperación. Es posible una desaceleración puramente eléctrica de hasta 0,3 g, lo que cubre una gran parte de las situaciones de frenado en la conducción diaria y dinámica. Esta desaceleración controlada estabiliza el vehículo al tiempo que carga la batería.

La arquitectura integrada de suministro de potencia, distribución del par y recuperación de energía se hace especialmente evidente en la función Launch Control. Aquí, el sistema hace un uso específico de la energía almacenada para lograr la máxima aceleración, un concepto derivado directamente de la Fórmula 1 que permite el máximo rendimiento con una tracción controlada.

### **Sistema de frenado de alto rendimiento**

El sistema de frenado del Audi Nuvolari se ha desarrollado con un objetivo claro: el máximo rendimiento en condiciones extremas mediante una interacción precisa entre el frenado hidráulico y la desaceleración eléctrica. Un sistema de frenado “brake-by-wire” inspirado en el motorsport permite una distribución variable entre la recuperación y el frenado hidráulico. El pedal de freno está funcionalmente desacoplado de la fuerza de frenado real en las ruedas para garantizar un tacto en el pedal constante y preciso. El núcleo del sistema es el nuevo sistema de frenos Audi Ceramic Pro, diseñado para ofrecer una desaceleración alta de forma constante y un control preciso, incluso bajo un uso intenso y prolongado en circuito.

En el eje delantero, las pinzas fijas de diez pistones trabajan con discos de freno de 420×40 mm, mientras que en la parte trasera las pinzas son de cuatro pistones y se combinan con discos de 410×32 mm. Esta combinación ofrece un rendimiento de frenado equilibrado con una alta estabilidad térmica y una respuesta precisa del pedal en todo el rango de velocidades.

Los discos de freno, derivados directamente de la F1, se basan en una estructura de carbono de fibra larga diseñada para soportar cargas térmicas extremas sin comprometer la integridad estructural ni las características de fricción. Un sistema de refrigeración interno especialmente diseñado para los discos de freno mejora el flujo de aire y aumenta la disipación de calor hasta en un 21% en comparación con los sistemas con discos cabocerámicos convencionales.

La reducción de las vibraciones longitudinales en frenadas bruscas, la mejora de la estabilidad direccional y la respuesta precisa de la dirección acortan las distancias de frenado, especialmente a altas velocidades, al tiempo que aumentan el control y la seguridad. En



condiciones adecuadas, una parte significativa de la desaceleración se consigue de forma puramente eléctrica. Solo en caso de mayores exigencias de frenado o cerca de los límites de la dinámica del vehículo el sistema activa de forma fluida los frenos hidráulicos.

Con una capacidad de absorción de energía de hasta 2,8 megavatios, el sistema de frenado es capaz de soportar cargas de desaceleración extremas, a la altura de un coche de Fórmula 1 actual. Esto garantiza un rendimiento de frenado consistentemente alto sin pérdida de eficacia ni sobrecalentamiento, incluso en condiciones extremas de pista.

### **Experiencia e interfaz de usuario**

El interior del Audi Nuvolari está totalmente centrado en la conducción. Una arquitectura minimalista concentra todos los controles en las funciones esenciales y los sitúa directamente en el campo de visión del conductor, incluidos los elementos clave de la interfaz hombre-máquina (HMI). Este enfoque da prioridad a la información relevante, mientras que el contenido secundario permanece en segundo plano. Las pantallas digitales y los controles físicos siguen una lógica coherente, lo que permite una interacción natural.

Los acentos de color en la HMI son un guiño al legendario coche de carreras Auto Union Tipo C, en referencia a la era del automovilismo de los años 30, dominada por récords históricos de velocidad. Este uso funcional del color se mantiene en el concepto general del interior, dividiendo el habitáculo en dos zonas. La sección delantera presenta un acabado en un tono oscuro e intenso para favorecer la concentración. Las superficies, los materiales y los detalles están alineados de forma coherente con esta gama de colores oscuros. Por el contrario, la sección trasera presenta un tono más claro, Shadow Dune.

La precisión y la artesanía definen todo el interior, desde los mandos y las salidas de aire hasta el marco de la pantalla central, fabricado en aluminio anodizado. Los asientos en construcción ligera complementan el concepto de interior orientado al conductor. La estructura de fibra de carbono en la base y el respaldo del asiento reduce el peso, al tiempo que proporciona una gran rigidez y un apoyo lateral preciso. El diseño ergonómico favorece una posición de conducción natural y permite una respuesta directa tanto del vehículo como de la carretera.

### **Tazio Nuvolari**

El Audi Nuvolari es sinónimo de rendimiento sin concesiones y concentración absoluta. El prototipo de preproducción se ha desarrollado en un plazo de tiempo extraordinariamente corto gracias a una estrecha colaboración internacional. El nuevo superdeportivo está concebido para clientes que buscan lo extraordinario.

“El Audi Nuvolari es sinónimo de exclusividad, rendimiento y lo último en diseño. Con este modelo, damos un paso deliberado hacia el segmento de los superdeportivos de altas prestaciones y reafirmamos la pretensión de Audi de ser la marca de automóviles premium más deseable”, afirma Marco Schubert, Director de Ventas y Marketing de Audi. La producción está limitada a 499 vehículos y las entregas comenzarán en la primera mitad de 2027.



El superdeportivo lleva el nombre de Tazio Nuvolari, una de las figuras más destacadas de la historia del automovilismo. Nacido en Italia, Nuvolari era conocido por su valentía, ingenio, dedicación y una voluntad inquebrantable de triunfar.

**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

---

**Acerca de Audi**

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 21 centros en 12 países. El lema “A la Vanguardia de la Técnica” une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretingando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).

---

**Consumo de combustible/electricidad de los modelos mencionados:**

**Audi Nuvolari: El vehículo mostrado es un prototipo pre-producción (cifras preliminares)**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 11,3

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 7,8

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 270

Consumo de combustible con la batería descargada en l/100 km: 14,7