

## Versátil por naturaleza: el nuevo Audi A6 allroad

- **Presencia robusta y poderosa: una carrocería ancha y distintiva combinada con elementos de diseño específicos allroad**
- **Seguridad en cualquier terreno: mayor distancia al suelo, suspensión neumática adaptativa con modos offroad y dirección en las cuatro ruedas optimizada**
- **Propulsión electrificada y tracción quattro: por primera vez está disponible como híbrido enchufable, mientras que el V6 TDI cuenta con tecnología MHEV plus**

Madrid, 16 de junio, 2026 – El nuevo Audi A6 allroad marca la diferencia. Ahora, en su quinta generación, este polivalente modelo es más llamativo que nunca: su carrocería 11 centímetros más ancha, las llantas de aleación de hasta 21 pulgadas de diámetro y los elementos de diseño específicos allroad le confieren una presencia imponente. Equipado con suspensión neumática adaptativa, dirección en las cuatro ruedas y tracción integral quattro, el nuevo A6 allroad está preparado para conquistar cualquier terreno. Ya sea con el V6 TDI de tres litros o, por primera vez, como híbrido enchufable, ambas motorizaciones están electrificadas para ofrecer una alta eficiencia y un gran rendimiento.

*“El A6 allroad es un icono de la gama Audi y siempre ha encarnado una filosofía clara: un vehículo excepcionalmente cómodo para el uso diario que muestra sus capacidades offroad cuando el terreno se vuelve más exigente. Esto es posible gracias a su suspensión neumática adaptativa específica con distancia al suelo variable y a la tracción integral quattro. En combinación con propulsores electrificados, el A6 allroad es el compañero ideal para quienes no quieren planificar su libertad, sino simplemente lanzarse a la carretera”,* afirma Rouven Mohr, Director Técnico de Audi.

Por primera vez, el Audi A6 allroad se ha desarrollado con una carrocería ensanchada, lo que aporta una imagen más poderosa e impactante que nunca. Con 11 centímetros más de anchura que el A6 Avant, grandes llantas de aleación y los característicos elementos de diseño allroad, el vehículo tiene una apariencia inconfundible. Mientras que la parte superior de la carrocería transmite deportividad y elegancia, la parte inferior revela su personalidad robusta y práctica.

Ya sea circulando en autopista o por pistas y caminos, el aumento de 34 milímetros de la altura libre al suelo en comparación con el A6 Avant, junto con la suspensión neumática adaptativa específica de serie, la dirección en las cuatro ruedas optimizada y los neumáticos más anchos, este modelo garantiza una conducción segura en cualquier terreno. Con un rango de ajuste de 55 milímetros, la suspensión neumática adaptativa ofrece un amplio espectro de capacidades todoterreno, así como una experiencia de conducción dinámica y cómoda. A ello contribuye la dirección progresiva con un montaje más rígido en el chasis, que responde de forma más directa y proporciona mayor sensación de contacto con la carretera. La dirección en las cuatro ruedas lo hace aún más notable, al mejorar la maniobrabilidad y la agilidad a bajas velocidades girando las ruedas traseras hasta cinco grados en dirección opuesta a las delanteras. A velocidades moderadas y superiores, las ruedas traseras giran hasta dos grados en la misma dirección que las delanteras, lo que aumenta la estabilidad y la precisión de la dirección.



El A6 allroad causa una gran impresión no solo por fuera y durante el día, sino también por dentro y por la noche. El habitáculo ofrece un alto nivel de confort, una experiencia de usuario digital y mucho margen para la personalización. Esto se aplica tanto a la iluminación como al equipamiento. El elemento central es el Audi MMI panoramic display, que cuenta con el Audi virtual cockpit y una pantalla táctil de 36,8 cm (14,5 pulgadas), complementada con una pantalla de 27,7 cm (10,9 pulgadas) para el acompañante. Los faros Matrix LED digitales, también de serie, pueden personalizarse a través de la pantalla central: hay ocho patrones de luces diurnas digitales, y la iluminación de las luces traseras cambia en sincronía con ellos. Los faros delanteros pueden proyectar sobre la carretera la luz de carril y de orientación, así como una advertencia de firme resbaladizo gracias a su módulo micro-LED; por otro lado, las luces traseras OLED digitales 2.0 aumentan la seguridad vial al comunicarse con el entorno. Además de un excelente aislamiento acústico, numerosas características de confort mejoran la experiencia a bordo, incluyendo asientos multicontorno con funciones de ventilación y masaje, climatizador automático de cuatro zonas y el air quality package para el control de la calidad del aire. El techo panorámico de cristal de opacidad regulable también ofrece la posibilidad de elegir entre un habitáculo luminoso o una eficaz protección.

Mientras el conductor y los pasajeros viajan cómodamente, el A6 Allroad ofrece espacio para el equipaje y el material deportivo en el interior o sobre el techo del vehículo. Los asientos traseros ajustables, la mayor capacidad de remolque del V6 TDI en comparación con el A6 Avant y los rieles de techo con el accesorio portaequipajes opcional convierten al A6 allroad en el compañero ideal para los viajes y las actividades al aire libre.

Todos los motores del A6 allroad están electrificados e incorporan de serie la tracción integral quattro, para combinar rendimiento y eficiencia. En el A6 allroad e-hybrid un motor de gasolina de cuatro cilindros y dos litros que desarrolla 185 kW y un motor eléctrico de 105 kW proporcionan una potencia de sistema de 270 kW (367 CV) y un par máximo de sistema de 500 Nm. La batería de alto voltaje (25,9 kWh brutos; 20,7 kWh netos) permite hasta 95 km de conducción totalmente eléctrica según el ciclo combinado WLTP. La batería se carga con corriente alterna (CA) a una potencia de hasta 11 kW; una carga completa tarda unas dos horas y media. El frenado regenerativo se puede ajustar en varios niveles, y el conductor puede elegir entre los modos de funcionamiento EV e híbrido; además, se puede seleccionar un nivel de carga de batería deseado a través del MMI.

En el motor diésel V6 de tres litros con 220 kW (299 CV) y 580 Nm de par, Audi combina tres componentes electrificados: la tecnología MHEV plus con alternador-motor de arranque por correa, un generador del sistema de propulsión que aporta hasta 18 kW (24 CV) de potencia adicional y un compresor eléctrico para una respuesta directa y rápida. Como resultado, el V6 TDI ofrece una poderosa respuesta en cualquier situación de conducción, ya sea al arrancar, al acelerar, al adelantar y circulando por autopista.

El nuevo Audi A6 allroad estará disponible para pedidos a partir del 18 de junio de 2026 y llegará a los concesionarios Audi este otoño con un precio base de 88.450 euros.

*A continuación encontrará información detallada sobre el Audi A6 allroad.*



## **Un diseño que transmite robustez y elegancia: el exterior**

**A simple vista queda claro la maestría con la que el nuevo Audi A6 allroad combina la elegancia con las prestaciones todoterreno. El nuevo modelo presenta un exterior marcadamente deportivo que transmite robustez y destaca por su carrocería ensanchada.**

Con 5.016 mm de largo, 1.986 m de ancho (2.099 m incluyendo los retrovisores) y una altura de entre 1.479 y 1.508 mm, el A6 allroad presenta unas proporciones impresionantes. Por primera vez en los 27 años de historia del modelo la carrocería se ha ensanchado de forma significativa: 111 mm en comparación con el A6 Avant y 84 mm más que el modelo predecesor. La distancia entre ejes también es mayor: 74 mm más que la del A6 Avant y 55 mm más que el anterior A6 allroad. La anchura de la vía en el eje trasero ha aumentado en 70 mm. Esto hace que el A6 allroad sea más llamativo que nunca y le confiere al modelo una presencia imponente.

La parte superior de la carrocería, deportiva y elegante, se inspira en las líneas limpias de la familia A6. En la parte inferior destaca la personalidad robusta y práctica del Avant con capacidades todoterreno, al igual que lo hacen los elementos de diseño específicos presentes en la parte delantera, trasera y laterales. Las salidas de aire funcionales situadas detrás de las ruedas delanteras acentúan aún más la anchura del vehículo.

Los elementos de diseño verticales en forma de hexágono realzan la apariencia todoterreno y acentúan la mayor distancia libre al suelo del A6 allroad -34 mm más que el A6 Avant-, así como el aumento de 16 mm en la altura de la carrocería en comparación con su predecesor. El mayor diámetro de las llantas también contribuye a ello: el A6 allroad está equipado de serie con llantas de 20 pulgadas y opcionalmente se ofrecen diámetros de hasta 21 pulgadas, siempre complementados con llamativos embellecedores en los pasos de rueda. Tanto la parrilla Singleframe como las grandes tomas de aire laterales adoptan el diseño hexagonal específico de los modelos allroad, al igual que la inserción situada sobre el característico difusor. La protección de los bajos en la parte delantera y trasera, así como los faldones laterales, también presentan el característico diseño allroad.

De serie, la protección de los bajos de la carrocería y los paneles específicos allroad son de color negro, combinando un acabado en parte brillante y en parte mate. Como alternativa hay disponible un paquete exterior con molduras en contraste. En este caso las inserciones de la parrilla del radiador presentan detalles en cromo plateado mate, al igual que la protección de los bajos. Los rieles del techo y las molduras de las ventanillas presentan un acabado en aluminio, y las molduras de los tubos de escape están cromadas.

Las opciones de pintura incluyen ocho colores. Además del gris Plata, se puede elegir entre el plata Florete, el marrón Madeira, el verde Midnight, el azul Firmamento, el negro Mythos y el blanco Glaciar, todos ellos metalizados. El color de base es el blanco Arkona.



## **El confort se une a la aventura: el chasis**

**La mayor distancia al suelo en comparación con el A6 Avant junto con la suspensión neumática adaptativa específica, la dirección en las cuatro ruedas optimizada y los neumáticos más anchos garantizan un manejo seguro en cualquier terreno.**

### **Suspensión neumática adaptativa**

Para garantizar el mejor manejo posible en cualquier superficie, el A6 allroad está equipado de serie con una suspensión neumática adaptativa desarrollada específicamente para este modelo. Ofrece un rango de ajuste de 55 mm, lo que supone 25 mm más que en el A6 Avant. El resultado es un amplio espectro de capacidades todoterreno, así como una experiencia de conducción dinámica y cómoda en carretera.

En los modos balanced, comfort y efficiency del Audi drive select, la carrocería del A6 allroad se sitúa 34 mm más alta que el A6 Avant equipado con suspensión neumática adaptativa. Sus llantas de mayor diámetro también contribuyen a ello. Los modos offroad y offroad+, específicos del allroad, aumentan la distancia al suelo 15 mm adicionales, lo que proporciona una mayor maniobrabilidad en terrenos irregulares. En el modo offroad el tarado de la amortiguación se adapta a la mayor altura de conducción, optimizando así el manejo en condiciones todoterreno. El modo offroad+ afecta a parámetros adicionales: el sistema de control de tracción permite un mayor deslizamiento para proporcionar una mejor tracción en superficies como grava, arena o nieve. Según sea necesario, el bloqueo electrónico del diferencial también interviene con mayor intensidad en este modo de conducción: la intervención selectiva de los frenos evita en gran medida que las ruedas patinen y el par se dirige a las ruedas con mejor tracción. Además, en el modo offroad+ los puntos de cambio de la transmisión de doble embrague son ligeramente más altos.

Fuera de carretera, la transmisión S tronic mantiene las marchas durante más tiempo y cambia a una marcha superior solo a regímenes de motor más altos. Esto garantiza un suministro de potencia más constante, lo que permite al A6 allroad circular fuera del asfalto con facilidad incluso a bajas velocidades. Cuando se rueda a más de 85 km/h en cualquiera de los modos todoterreno, la suspensión vuelve a su altura normal para favorecer una conducción eficiente. La función de elevación de la carrocería proporciona una movilidad todoterreno aún mayor al elevar la carrocería del A6 allroad 20 mm adicionales. Esta función, ideal para terrenos especialmente accidentados, está disponible a velocidades de hasta 35 km/h.

Como es habitual, además de los programas comfort, balanced y efficiency, el conductor también puede elegir entre los modos individual y dynamic del Audi drive select. En el modo comfort la suspensión absorbe suavemente los baches garantizando una conducción suave y mejorando el confort en los viajes largos. Cuando se selecciona el perfil dynamic, el A6 allroad reduce la altura de la carrocería 20 mm para lograr mayor precisión y estabilidad. Al conducir a velocidades a partir de 120 km/h la suspensión reduce automáticamente la altura para mejorar la resistencia aerodinámica y aumentar así la eficiencia.



Un indicador allroad específico en la pantalla MMI touch display y en el head-up display opcional proporciona información sobre los ángulos de cabeceo y balanceo, el ángulo de dirección y la altura de la carrocería. También se muestran las coordenadas geográficas y el rumbo de la brújula.

### **Dirección progresiva y dirección en las cuatro ruedas**

El A6 allroad equipa de serie la dirección progresiva, que ahora responde de forma aún más directa. En comparación con su predecesor, todo el mecanismo, desde el volante hasta las ruedas, se ha diseñado para ser más rígido. Esto incluye la barra de torsión, la fijación de la cremallera de dirección y los casquillos de los brazos de control más rígidos. La caída de las ruedas delanteras también se ha aumentado ligeramente. En conjunto, estas medidas mejoran la respuesta de la dirección y proporcionan una sensación más directa de la carretera y un manejo más preciso y ágil.

Esto se hace aún más evidente con el sistema de dirección en las cuatro ruedas, que forma parte del equipamiento de serie en la versión híbrida enchufable y está disponible como opción para el A6 allroad TDI. Mejora la maniobrabilidad y la agilidad girando las ruedas traseras hasta cinco grados en dirección opuesta a las delanteras a velocidades de hasta unos 60 km/h. Cuanto menor es la velocidad, mayor es el ángulo en el que las ruedas traseras ayudan a la maniobra de dirección, reduciendo el radio de giro hasta en un metro, lo que resulta especialmente útil en el tráfico urbano y al maniobrar. En carreteras con curvas cerradas o terrenos irregulares, el A6 allroad, con su distancia entre ejes de 2,93 metros, se maneja con aún mayor agilidad y siempre ofrece una respuesta precisa de la dirección. A velocidades moderadas y superiores, las ruedas traseras giran hasta dos grados en la misma dirección que las delanteras, lo que aumenta la estabilidad y la precisión.

### **Llantas y neumáticos**

Para el nuevo A6 allroad, Audi ofrece llantas de aleación en dos tamaños y cuatro diseños diferentes que resaltan su aspecto deportivo y robusto. El Avant todoterreno equipa de serie llantas de 20 pulgadas con neumáticos 275/40 diseñados para una resistencia a la rodadura óptima. Las llantas de 21 pulgadas se combinan con una goma de alto rendimiento en dimensión 285/35, especialmente optimizada para una alta dinámica lateral.

Todas las llantas tienen una anchura mayor que en el modelo anterior, por lo que los neumáticos son entre 30 y 40 mm más anchos, dependiendo de la llanta. Esto tiene un efecto positivo en la dinámica de conducción. Además, el mayor diámetro de las llantas mejora el confort de marcha. Todos los neumáticos del A6 allroad están equipados con amortiguadores de ruido para una mejor acústica. Los aros de espuma en el interior de la goma reducen las vibraciones del aire, lo que garantiza una conducción cómoda y una experiencia agradable a bordo del vehículo.



## **Prestaciones y eficiencia: los sistemas de propulsión**

**Todas las versiones del A6 allroad, que se ofrece por primera vez como híbrido enchufable, son electrificadas e incorporan de serie la tracción integral quattro. De este modo combinan rendimiento y eficiencia.**

En su lanzamiento al mercado el A6 allroad está disponible con un motor diésel V6 de tres litros y también con una variante híbrida enchufable. Ambas motorizaciones encajan a la perfección con este polivalente vehículo. Ya sea para ir a una reunión de negocios, dar un paseo en bicicleta por la montaña o disfrutar de unas vacaciones en familia, la tracción integral quattro de serie garantiza una entrega de potencia óptima en cualquier terreno, mientras que los componentes electrificados del sistema de propulsión ofrecen una conducción eficiente.

### **A6 allroad e-hybrid 270 kW**

El A6 allroad e-hybrid combina un motor 2.0 TFSI de 185 kW (252 CV) y un motor eléctrico de 105 kW, que ofrecen una potencia total del sistema de 270 kW (367 CV) y un par total de 500 Nm. El híbrido enchufable acelera de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h. Una batería de alto voltaje con una capacidad bruta de 25,9 kWh (20,7 kWh netos) proporciona la energía necesaria para recorrer hasta 95 km en modo eléctrico, según el ciclo combinado WLTP. La batería puede recargarse con corriente alterna a una potencia de 11 kW. Una recarga completa tarda unas dos horas y media. Se incluye de serie un cable de recarga (modo 3, conector tipo 2) para recargar cómodamente en casa y en la carretera.

El sistema de gestión híbrida del nuevo A6 allroad e-hybrid está diseñado para ofrecer eficiencia, flexibilidad y el máximo confort, tanto en carretera como fuera de ella. El vehículo selecciona automáticamente la estrategia de funcionamiento óptima. Hay dos modos disponibles: EV e hybrid. En el modo EV el A6 allroad e-hybrid funciona exclusivamente con energía eléctrica. En el modo hybrid la batería se mantiene en un estado de carga constante según sea necesario para conservar suficiente energía eléctrica para su uso posterior. Además del modo hybrid automático, el estado de carga deseado se puede seleccionar individualmente mediante un control deslizante digital en el MMI.

Dependiendo de las condiciones de conducción, el vehículo recupera energía automáticamente basándose en los datos de ruta almacenados en el sistema de navegación. El A6 allroad e-hybrid también puede recuperar energía automáticamente sin guía de ruta activa. El nivel de recuperación se puede ajustar mediante las levas situadas en el volante.

### **A6 allroad 3.0 V6 TDI 220 kW**

En el motor diésel V6 de 3 litros con 220 kW (299 CV) y 580 Nm de par, Audi combina tres componentes electrificados: un alternador-motor de arranque por correa, un generador del sistema de propulsión como parte de la tecnología MHEV plus que proporciona hasta 18 kW (24 CV) de potencia adicional y hasta 25 kW de potencia procedente de la frenada regenerativa, así como un compresor eléctrico. Como resultado, el V6 TDI ofrece una poderosa capacidad de



empuje en cualquier situación de conducción, ya sea al arrancar, al acelerar, en maniobras de adelantamiento o al circular por autopista. El A6 allroad acelera de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h.

El compresor eléctrico elimina el retraso del turbo, proporcionando altos valores de par a bajas revoluciones del motor, lo que se traduce en un menor consumo de combustible. La aceleración desde parado también se ha mejorado sustancialmente: en los primeros 2,5 segundos, el A6 allroad recorre casi el equivalente a una longitud de coche más. Mientras que el alternador-motor de arranque arranca el propulsor y lo asiste a medida que gana revoluciones, el generador del sistema de propulsión y el compresor eléctrico proporcionan par para la aceleración. En este proceso el compresor eléctrico amplifica el aumento de la presión de sobrealimentación. Al mismo tiempo, el generador del sistema de propulsión transmite el primer impulso de par directamente a las ruedas. Gracias a la interacción entre el compresor eléctrico y el generador del sistema de propulsión, la presión de sobrealimentación máxima de 3,6 bar (absoluta) se alcanza casi un segundo antes si lo comparamos con la generación anterior, lo que proporciona una experiencia de aceleración notablemente mejorada, sin retraso del turbo. La sensación se asemeja mucho a la de un sistema de propulsión eléctrico con una potencia similar.

Durante la aceleración la rueda del compresor alcanza las 90.000 revoluciones por minuto en tan solo 250 milisegundos, lo que supone un aumento de casi el 40%. Como resultado, el V6 TDI transmite su potencia a la carretera con autoridad, gracias a la combinación del impulso eléctrico y la suave entrega de par del motor diésel.

### **Sistema de control de frenos integrado**

Todas las versiones del A6 allroad cuentan con un sistema de control de frenos integrado con frenado combinado. Con esta tecnología el pedal de freno y el sistema hidráulico de frenos están desacoplados. De este modo, el sistema puede ofrecer el mejor rendimiento posible de frenado regenerativo, sin presión hidráulica y sin necesidad de utilizar el freno mecánico. Al pisar el pedal de freno el sistema calcula si el efecto de frenado deseado puede lograrse mediante el frenado regenerativo utilizando el motor eléctrico -es decir, el generador del sistema de propulsión en el V6 TDI o el motor eléctrico en el híbrido enchufable- o si también deben activarse los frenos de fricción.

Cuando funciona como generador, el motor eléctrico del A6 allroad e-hybrid se encarga de la mayor parte de los procesos de desaceleración. El freno de fricción solo es necesario en frenadas fuertes; en este caso la unidad de control determina en una fracción de segundo cuánto par de frenado debe generar el sistema hidráulico, que a su vez acumula la presión necesaria. Esto no afecta al tacto en el pedal del freno: la transición entre el frenado regenerativo y el de fricción es imperceptiblemente suave y la fuerza de frenado se mantiene constante. El A6 allroad e-hybrid recupera hasta 88 kW de potencia mediante la frenada regenerativa. Los modelos con tecnología MHEV plus pueden recuperar hasta 25 kW.



## **La digitalización se une a la personalización: el interior**

**El A6 allroad destaca no solo por su aspecto exterior y durante el día, sino también por su interior y por la noche. Ofrece un habitáculo con un elevado nivel de confort, una experiencia de usuario digital y amplias posibilidades de personalización, tanto en lo que respecta a la iluminación como al equipamiento.**

### **Infotainment y control**

Al igual que los demás modelos de la serie A6, el Avant todoterreno cuenta con un moderno sistema de infotainment y numerosas funciones digitales. El elemento central es el MMI panoramic display, con un diseño curvo y tecnología OLED. Incluye la pantalla del Audi virtual cockpit de 30,2 cm (11,9 pulgadas), la pantalla MMI touch de 36,8 cm (14,5 pulgadas) y la pantalla MMI para el acompañante de 27,7 cm (10,9 pulgadas).

La iluminación de contorno en el salpicadero y las puertas acentúa la amplitud del interior, mientras que la iluminación indirecta bajo la pantalla del MMI en la consola central crea un efecto flotante. Además, la luz de interacción dinámica, una banda de luces LED que se extiende a lo largo de todo el salpicadero, se ilumina, por ejemplo, cuando se activa el intermitente.

En el Audi virtual cockpit el conductor puede elegir entre tres modos de visualización: el clásico cuadro con indicadores de instrumentación redondos, la vista de navegación o la pantalla integrada de asistencia al conductor. Los contenidos multimedia, las funciones del teléfono y la navegación pueden reflejarse desde un smartphone no solo en la pantalla táctil MMI, sino también en el Audi virtual cockpit, gracias a la integración directa de la interfaz para smartphones en el sistema de infotainment. La pantalla del acompañante, que también se integra a la perfección en el diseño del salpicadero, permite navegar en páginas web y reproducir contenido de vídeo. El acompañante puede conectar unos auriculares Bluetooth y disfrutar de una experiencia de entretenimiento completa sin molestar al conductor ni a los demás pasajeros. También puede ayudar al conductor a navegar o a buscar la gasolinera más cercana.

Las funciones del vehículo se pueden controlar a través de los iconos del MMI, utilizando los botones capacitivos y los mandos hápticos del volante o por medio del Audi assistant, un asistente de voz con capacidad de autoaprendizaje. El Audi assistant integra el software ChatGPT y puede responder a preguntas detalladas sobre el vehículo accediendo al manual del propietario. La inteligencia artificial hace que el manejo sea más intuitivo en todas las funciones: se pueden encontrar destinos y opciones de entretenimiento incluso con descripciones sencillas, por ejemplo, diciendo “el restaurante italiano con vistas al Rin” en lugar de introducir una dirección exacta.

En la oficina conectada del coche los usuarios pueden acceder a su calendario y a sus correos electrónicos a través de su cuenta vinculada. El Audi assistant actúa como un compañero digital, ayudando con la organización de las tareas mientras se conduce y, por ejemplo, escribiendo o leyendo los correos electrónicos en voz alta.



El control por voz también se puede utilizar para manejar numerosos sistemas de asistencia al conductor, como el control de crucero adaptativo, que incluye control de velocidad y distancia. Además, el sistema reconoce situaciones relevantes y puede hacer sugerencias para la asistencia al conductor. Por ejemplo, tras incorporarse a la autopista, el sistema determina que sería un buen momento para activar el control de crucero adaptativo y ofrece proactivamente esta opción.

Se crean rutinas automáticamente para ciertas tareas recurrentes, como activar la calefacción de los asientos cuando la temperatura exterior alcanza un determinado nivel, ajustar la función de masaje tras un largo trayecto o elevar la suspensión neumática adaptativa al llegar a un bordillo específico. El Audi assistant aprende los hábitos del conductor y puede hacer que el viaje sea aún más cómodo activando funciones de forma automática.

### **Máximo confort**

Además de los asientos deportivos, el A6 allroad está disponible con asientos multicontorno que cuentan con ventilación y función de masaje. Sus refuerzos neumáticos ajustables en la banqueta y el respaldo, el soporte lumbar adaptable y el apoyo para las piernas con regulación eléctrica permiten un nivel de confort totalmente personalizado. Diversos elementos contribuyen al bienestar a bordo, entre ellos el techo panorámico de cristal con transparencia variable. Este elemento no solo crea una mayor sensación de espacio y ofrece vistas a los pasajeros de los asientos traseros, sino que también permite alternar entre un interior luminoso y una mayor protección frente a la luz solar.

El sistema de climatización automática de cuatro zonas, de serie en el mercado español, garantiza el confort de todos los ocupantes al permitir ajustes de temperatura independientes para el conductor, el acompañante y las plazas traseras izquierda y derecha. A ello se suma, opcionalmente, un paquete de calidad del aire que incluye un sensor de partículas finas. El habitáculo del A6 allroad puede refrigerarse en verano y preacondicionarse en invierno gracias a su sistema de calefacción y ventilación auxiliar, que pueden activarse con un temporizador a través de la aplicación myAudi o mediante el sistema MMI. De este modo se asegura una temperatura óptima desde el inicio de cada trayecto.

La experiencia a bordo se enriquece gracias a los denominados “experience worlds”, que modulan la iluminación interior, el sonido, las funciones de masaje y los ajustes de climatización para crear un ambiente estimulante, relajante o equilibrado. Una vez activados estos programas duran entre cinco y treinta minutos y generan un paisaje sonoro que se adapta a los movimientos del vehículo.

La excelente aeroacústica y el elevado nivel de aislamiento del nuevo A6 allroad desempeñan un papel fundamental en el confort de marcha. Además de una insonorización optimizada, las ventanillas con un sellado más hermético y la mayor estanqueidad de las juntas de las puertas garantizan un entorno acústico más agradable en el habitáculo. Este efecto se ve reforzado por el acristalamiento acústico opcional, que incluye no solo las ventanillas delanteras, sino también las laterales traseras.



Para los amantes de la música, el sistema de sonido premium Bang & Olufsen opcional con audio 3D ofrece una experiencia auditiva excepcional. Los altavoces integrados en los reposacabezas de los asientos delanteros generan un sonido envolvente personal y una experiencia musical aún más inmersiva. Además, permiten una reproducción de audio excepcionalmente precisa, dirigiendo de forma específica al conductor las indicaciones de navegación y las llamadas telefónicas.

Una vez finalizado el trayecto, el asistente eléctrico de cierre de puertas, disponible como opción, garantiza un cierre suave y silencioso. Basta con aproximar la puerta al mecanismo de cierre; si este no se activa por completo, el sistema se encarga de cerrar la puerta de manera automática.

Audi ofrece una amplia gama de opciones de diseño interior, incluidas las propuestas de Audi exclusive. La extensa paleta de colores permite a los clientes personalizar casi todos los elementos visibles del habitáculo, incluidos los asientos, el salpicadero, el volante, los paneles de las puertas, los reposabrazos y las alfombrillas. Las costuras y los cinturones de seguridad en colores de contraste aportan un toque distintivo. También hay disponibles inserciones decorativas de Audi exclusive, como la madera natural de álamo en tonos marrón plateado, cuya veta uniforme transmite un aspecto especialmente refinado, así como un acabado en malla de lino gris claro. Esta última destaca por su estética sobria y elegante gracias a su interesante estructura de fibras, que incorpora material plástico reciclado.

Los tres paquetes de diseño específicos apuestan por combinaciones de color de alto contraste. El primero combina el azul Baikal oscuro con el dorado Neodimio; el segundo fusiona el tejido Cascade gris claro y elementos en dorado Neodimio; y un tercero, de nueva incorporación, combina el color negro y el gris Menta. Los paquetes de costuras de Audi exclusive permiten añadir acentos de color adicionales, ampliando aún más las posibilidades de personalización el A6 allroad.

### **Tecnología de iluminación**

Los faros Matrix LED digitales con tecnología micro-LED, garantizan una visibilidad óptima durante la conducción nocturna. Ofrecen un elevado grado de personalización, así como funciones de iluminación adaptativas de alta resolución. La iluminación se mejora de forma significativa y se genera un alto contraste sobre la calzada, lo que resulta especialmente beneficioso en condiciones meteorológicas adversas.

En autopista, los faros equipados con módulos micro-LED proyectan sobre la calzada la luz de carril y orientación. En carreteras secundarias una proyección específica sobre el firme asegura una iluminación óptima y, con ello, un mayor confort de conducción. Ambas funciones ayudan al conductor a mantenerse centrado en el carril. Un símbolo de flecha integrado en la luz de carril indica posibles desviaciones involuntarias. Cuando un vehículo se encuentra en el ángulo muerto del A6 allroad, la iluminación del carril en ese lado se atenúa; por el contrario, se ensancha al realizar un cambio de carril con el intermitente activado. En caso de riesgo de pavimento deslizante, se proyecta brevemente un símbolo de hielo sobre la carretera. Asimismo, la luz de



señalización destaca la presencia de peatones en las inmediaciones iluminándolos. En conjunto, estas funciones de proyección contribuyen a mejorar la seguridad vial.

Como elemento destacado adicional, los faros Matrix LED digitales muestran una de las tres proyecciones dinámicas configurables al entrar y salir del vehículo, creando una puesta en escena luminosa incluso en parado.

Las luces diurnas digitales, compuestas por 48 segmentos LED por faro, refuerzan la identidad visual del vehículo. Permiten seleccionar de forma individual hasta ocho firmas lumínicas a través del sistema MMI. Los pilotos traseros digitales OLED 2.0, con 198 segmentos por lado, también modifican su diseño en coherencia. La mayoría de las firmas lumínicas delanteras y traseras incluyen elementos activos, lo que permite que distintas áreas se atenúen o intensifiquen de manera inteligente. Este movimiento continuo genera una imagen dinámica que aporta una presencia visual distintiva.

Los pilotos traseros incorporan funciones adicionales, como la luz de comunicación. La firma lumínica trasera advierte a los vehículos que circulan detrás de situaciones críticas mediante símbolos específicos en forma de estilizados triángulos. Esta luz también indica que el vehículo está realizando maniobras de estacionamiento automatizado. Asimismo, los pilotos traseros cuentan con detección de proximidad: si un coche, motocicleta o bicicleta se acerca demasiado al A6 allroad cuando está detenido, los sensores de aparcamiento activan todos los segmentos OLED disponibles generando una señal amplia y de alta visibilidad. Una vez el vehículo reanuda la marcha, los pilotos recuperan la firma lumínica seleccionada.

## **Funcionalidad y capacidad de carga**

**La combinación de un amplio espacio para pasajeros y equipaje, la configuración variable de los asientos traseros, el aumento de la capacidad de remolque en la versión V6 TDI en comparación con el A6 Avant y el accesorio de techo opcional convierten al A6 allroad en un aliado ideal para viajes y actividades al aire libre.**

Mientras conductor y pasajeros disfrutan de un elevado confort en ambas filas de asientos, el vehículo ofrece múltiples soluciones para transportar equipaje y equipamiento deportivo, tanto en el interior como sobre el techo. El maletero, con una capacidad de entre 466 y 1.497 litros (versión e-hybrid: entre 404 y 1.423 litros), se puede abrir mediante el portón eléctrico de serie con solo pulsar un botón o a través de un gesto con el pie.

La segunda fila de asientos es abatible en proporción 40:20:40 y puede accionarse fácilmente desde el maletero. Un sistema de raíles con anclajes ajustables evita el desplazamiento de la carga. Además, una red divisoria impide que los objetos sueltos invadan el habitáculo en caso de frenada de emergencia. Opcionalmente se ofrece un kit de sujeción con barra telescópica y cincha de fijación. Audi Genuine Accessories ofrece un accesorio de techo ligero y resistente, realizado con una estructura de aluminio acabada en negro mate. Su base cuenta con cinco raíles longitudinales que permiten fijar la carga en múltiples posiciones mediante correas y soportes.



De forma opcional el A6 allroad puede equipar un dispositivo de remolque. Según la motorización, la capacidad de arrastre oscila entre 2.000 kg (e-hybrid) y 2.500 kg (V6 TDI), lo que en este último caso supone 400 kg adicionales respecto al A6 Avant.

### **Lanzamiento comercial**

Disponible tanto con motor diésel V6 de tres litros como en versión híbrida enchufable, y equipado con suspensión neumática adaptativa, dirección a las cuatro ruedas y tracción quattro, el nuevo A6 allroad está preparado para afrontar cualquier terreno. Su precio de partida es de 88.450 euros para el A6 allroad e-hybrid, y de 90.275 euros para la versión diésel. El nuevo modelo llegará a los concesionarios Audi en otoño.

***Información sujeta a cambios. Los valores finales estarán disponibles en el inicio oficial de la comunicación el 16 de junio de 2026.***

#### **Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

#### **Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacenter.com>

---

#### **Acerca de Audi**

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 21 centros en 12 países. El lema "A la Vanguardia de la Técnica" une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).

---

#### **Consumo de los modelos mencionados**

*Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión*

##### **Audi A6 allroad TDI quattro 220 kW**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,4 – 5,8

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 167 – 153

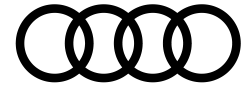
##### **Audi A6 allroad e-hybrid quattro 270 kW**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 2,9 – 2,6

Consumo combinado electricidad en kWh/100 km: 16,2 – 15,7

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 67 – 59

Consumo combinado de combustible con la batería descargada en l/100 km: 7,7 – 7,2



**Audi A6 Avant**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 8,3 – 5,0

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 188 – 130