

Actualización para la gama Audi A3

- **Nuevo interior con pantalla panorámica, una experiencia de usuario digital y funcionalidad mejorada**
- **Asistente de cruce adaptativo plus, aparcamiento programado y asistente de marcha atrás para mayor comodidad y seguridad**
- **Nuevas firmas lumínicas digitales y emblemas específicos en la parrilla Singleframe para el Audi S3 y el RS 3**

Madrid, 23 de junio, 2026 – La serie de modelos A3 goza de gran popularidad desde hace generaciones. Ahora, el modelo compacto de la marca de los cuatro aros se renueva centrándose en un interior rediseñado que incorpora una pantalla panorámica, así como en una gama más amplia de sistemas de asistencia al conductor. De este modo, la familia A3 es cada vez más versátil y digital.

Ya se trate del Sportback, el Sedan o el allstreet; de un motor tradicional de gasolina o diésel; de un híbrido enchufable; o de los deportivos S3 y RS 3, la gama A3 ofrece una gran variedad para satisfacer una amplia gama de necesidades. A partir de ahora, todos los modelos contarán con un nuevo interior y un equipamiento mejorado.

Interior: un panorama moderno

Los modelos A3 actualizados cuentan con una disposición del habitáculo completamente nueva. El elemento central es la pantalla curva, compuesta por el Audi virtual cockpit de 30,2 cm (11,9 pulgadas) y la pantalla panorámica MMI de 32,5 cm (12,8 pulgadas). El salpicadero complementa este rediseño: la moldura decorativa es más ancha que antes y forma una línea horizontal continua desde el cuadro de instrumentos hasta la puerta del acompañante. Hay cuatro opciones de materiales entre las que elegir: fibra de carbono, microfibra Dinamica y dos tejidos: “Light crepe” pasa ahora a estar disponible junto al ya conocido “Impressum black”. La consola central también presenta un nuevo aspecto: la bandeja para el móvil está orientada hacia el asiento del conductor y ofrece carga inalámbrica de 25 vatios.

Todos los volantes de los modelos A3 actualizados cuentan con una rueda de desplazamiento física integrada en los botones multifunción. Los clientes pueden elegir entre tres diseños diferentes de volante: dos versiones de doble radio y un diseño de tres radios con la parte superior e inferior planas para los modelos S line y S.

Sistemas de asistencia: apoyo fiable en la conducción diaria

La gama de sistemas de asistencia al conductor se está ampliando de forma significativa. Audi agrupa los sistemas clave en una nueva estructura de paquetes en tres niveles: Confort Basic (de serie para los acabados Advanced, S line y Black line), Confort y Premium. Facilitan la conducción diaria, mejorando tanto el confort como la seguridad.

El sistema principal es el control de cruce adaptativo plus. Combina el control de cruce adaptativo con la guía activa de carril a velocidades de hasta 210 km/h. En los vehículos



equipados con cambio automático el sistema ayuda en la guía longitudinal y lateral, teniendo en cuenta las marcas viales, las estructuras de la carretera y el tráfico circundante. En autopistas el sistema puede cambiar de carril por sí mismo cuando se activa el intermitente. Como novedad el control de cruceo adaptativo plus permite el frenado automático ante semáforos en rojo. Si el vehículo no se ha detenido por completo el A3 seguirá circulando automáticamente cuando el semáforo se ponga en verde.

Por primera vez los sistemas de guía longitudinal y de carril también utilizan datos de tráfico basados en la nube, lo que significa que el vehículo ajusta su propia velocidad a la velocidad media de la carretera. Gracias a los datos en línea el control de cruceo adaptativo puede mantener el vehículo en su carril incluso sin marcas viales visibles, lo que aumenta el confort en el tráfico rural y urbano. El uso de datos en línea para este asistente a la conducción está incluido durante tres años a partir de la entrega del vehículo. A partir de entonces, los clientes pueden ampliar el plazo previo pago de una cuota.

Cuatro cámaras de visión periférica de gran angular proporcionan una imagen de 360 grados del entorno inmediato del vehículo para facilitar el aparcamiento y las maniobras. La imagen se muestra en 3D en el MMI, donde se pueden seleccionar y ajustar múltiples vistas a través de la pantalla táctil. Por ejemplo, hay una vista exterior en 3D totalmente panorámica y con zoom, que incluye una perspectiva virtual a vista de pájaro del vehículo y su entorno. Unas útiles líneas guía facilitan la orientación durante las maniobras. Al entrar en un túnel de lavado, por ejemplo, una vista en 3D del vehículo junto con líneas guía en pantalla ayuda al conductor a colocar el A3 perfectamente entre los raíles laterales.

Además, los sistemas park assist plus y park assist pro utilizan las cámaras para detectar las líneas de aparcamiento, lo que permite al vehículo entrar y salir de las plazas de aparcamiento de forma autónoma. El A3 se encarga de la dirección, la aceleración, el frenado y el cambio de marchas. Una vez que el conductor ha activado la función en la pantalla táctil MMI, puede acomodarse en el asiento y relajarse mientras el vehículo es guiado automáticamente hasta la plaza de aparcamiento.

Con park assist pro se incluye una función remota que permite que el conductor pueda salir del vehículo antes de aparcar o esperar a que el vehículo haya salido de la plaza antes de subir, lo que resulta especialmente útil en plazas de aparcamiento estrechas, ya sean paralelas o perpendiculares a la calle. El A3 realiza la maniobra de forma autónoma en cuanto el conductor inicia el proceso en la aplicación myAudi de su smartphone.

Otra novedad en los modelos A3 es el aparcamiento programado trained parking, que permite al vehículo memorizar maniobras de aparcamiento específicas. Si el acceso a una cochera o a un garaje resulta complicado basta con “entrenar” al A3 una sola vez y, a partir de entonces, podrá aparcar automáticamente. El vehículo gira el volante, acelera, frena y cambia de marcha. Lo mismo se aplica a la salida de una plaza de aparcamiento. El MMI puede almacenar hasta cinco maniobras de aparcamiento en una distancia de 50 metros. A cada maniobra se le puede asignar un nombre propio.



En calles estrechas o pasillos de aparcamiento sin espacio para dar la vuelta, entra en acción la asistencia a la marcha atrás. Esta función registra el último tramo recorrido en marcha adelante —hasta 50 metros a una velocidad máxima de 35 km/h— y conduce automáticamente el coche hacia atrás por el mismo trazado en marcha atrás. El sistema se encarga de la dirección, mientras que el conductor mantiene el control de la aceleración y el frenado.

Digitalización: funciones más inteligentes, mejor información

Audi connect hace que conducir el A3 sea más cómodo y eficiente. Una versátil gama de servicios digitales proporciona información antes, durante y después de cada viaje. Las nuevas funciones remotas permiten a los usuarios comprobar no solo la ubicación del vehículo aparcado —que se muestra en un mapa en la aplicación del smartphone—, sino también el estado del freno de mano, las luces y cualquier puerta o ventana que se haya podido dejar abierta. Además, la aplicación myAudi ofrece una visión general completa del kilometraje, el nivel de combustible, la autonomía restante, la presión de los neumáticos, el nivel de aceite y los intervalos de mantenimiento. También permite controlar cómodamente de forma remota la calefacción auxiliar, así como bloquear y desbloquear el vehículo a distancia.

Gracias a functions on demand se puede añadir una amplia variedad de prestaciones con posterioridad a la compra del vehículo. Una novedad en la gama es un paquete que optimiza la reproducción de graves, equilibra los niveles de volumen entre las distintas fuentes y mejora la calidad de las señales de audio comprimidas. También está disponible el sonido envolvente virtual, que simula una variedad de entornos acústicos, desde una sala de conciertos hasta un estudio de grabación.

Variedad de modelos: una amplia gama para cada necesidad

La gama A3 es excepcionalmente versátil. Junto al clásico Sportback y a la elegante carrocería Sedan, el A3 allstreet llegó en la primavera de 2024 como la última incorporación a la familia del modelo compacto. Este crossover ofrece tres centímetros más de altura al suelo que el Sportback, una posición de conducción más elevada y un aspecto todoterreno característico.

La familia A3 también abarca una amplia gama de sistemas de propulsión. Los motores de gasolina y diésel están disponibles en potencias de 85 kW (116 PS) y 110 kW (150 PS). El A3 e-hybrid se ofrece con potencias de sistema de 150 kW (204 PS) y 200 kW (272 PS). Su autonomía eléctrica alcanza los 143 kilómetros en el ciclo combinado WLTP, y la batería se puede recargar por completo en aproximadamente media hora gracias a la recarga con corriente continua. La capacidad de remolque de los modelos A3 e-hybrid es ahora de 1.700 kilogramos, lo que supone 300 kilogramos más que antes.

Las variantes deportivas S3 y RS 3 ofrecen un comportamiento especialmente ágil. Ambos modelos cuentan con la tracción integral quattro y torque splitter, lo que permite una distribución totalmente variable del par entre las ruedas traseras para mejorar la dinámica de conducción. El S3 está propulsado por un motor turbo de cuatro cilindros de 245 kW (333 PS), mientras que el Audi RS 3 cuenta con un motor 2.5 TFSI de cinco cilindros que desarrolla 294



kW (400 PS). Ambos modelos se distinguen por su insignia específica en la parrilla Singleframe y una firma digital exclusiva de las luces de circulación diurna. El RS 3 destaca su carácter deportivo con un diseño de bandera a cuadros desde el inicio de su generación actual, y ahora el S3 cuenta con una firma lumínica distintiva propia. Los conductores pueden elegir entre cuatro diseños diferentes de luces de circulación diurna para los faros Matrix LED y personalizar su selección a través del MMI. Tres de las cuatro firmas se han rediseñado por completo para el modelo básico.

Precios y disponibilidad

Los modelos A3 actualizados estarán disponibles en los concesionarios a partir de finales de septiembre de 2026. Los precios parten de 33.650 euros para el A3 Sportback, mientras que el A3 Sportback e-hybrid está disponible a partir de 48.300 euros. El Audi S3 tiene un precio a partir de 69.250 euros, y el RS 3 parte desde 89.000 euros.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>
<https://www.audi-mediacycenter.com>

Acerca de Audi

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 21 centros en 12 países. El lema "A la Vanguardia de la Técnica" une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi A3 Sedan

Consumo combinado en l/100 km: 6,0 – 4,4
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 112 – 115

Audi A3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 6,2 – 4,4
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 140 – 117

Audi A3 allstreet

Consumo combinado en l/100 km: 6,2 – 5,0
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 141 – 130



Audi S3 Sedan

Consumo combinado en l/100 km: 8,2 – 8,0
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 193 – 181

Audi S3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 8,5 – 8,3
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 194 – 189

Audi A3 Sportback e-hybrid

Consumo combinado en l/100 km: 1,4 – 1,1
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 13,0 – 12,2
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 32 – 25
Consumo combinado con la batería descargada en l/100 km: 5,4 – 5,0

Audi A3 allstreet e-hybrid

Consumo combinado en l/100 km: 1,4 – 1,2
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 12,9 – 12,4
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 31 – 26
Consumo combinado con la batería descargada en l/100 km: 5,3 – 5,0

Audi RS3 Sedan

Consumo combinado en l/100 km: 9,3 – 8,9
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 210 – 201

Audi S3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 9,4 – 9,0
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 214 – 205