

## Audi e-tron GT: una obra maestra electrizante

- **Renovación total de la gama con nuevas versiones, mejores prestaciones, más autonomía, diseño emocional y máximo confort**
- **Hasta 622 km según el ciclo WLTP para la nueva variante de acceso e-tron GT quattro**
- **Con 680 kW (925 CV), el RS e-tron GT performance es el automóvil de serie más potente jamás fabricado por Audi**
- **Todas las versiones admiten carga de alta potencia con corriente continua de hasta 320 kW**

Madrid, marzo de 2026. Desde su lanzamiento en 2021 el Audi e-tron GT quattro ha sido el buque insignia en la gama de modelos eléctricos y deportivos de la marca de los cuatro aros. El Gran Turismo de cuatro puertas combina un diseño evocador con un potente sistema de propulsión y un gran dinamismo. Tras su reciente actualización las nuevas versiones mejoran significativamente la autonomía, el rendimiento, la carga y el comportamiento dinámico. La gama incluye cuatro versiones: e-tron GT quattro, S e-tron GT, RS e-tron GT y RS e-tron GT performance, el primer modelo RS performance de Audi totalmente eléctrico.

### **El diseño exterior: elegancia y deportividad**

Los cuatro modelos que componen ahora la gama e-tron GT combinan un diseño progresivo con una tecnología innovadora. Siguiendo la filosofía del Gran Turismo de Audi, que no solo se refleja en su capacidad para recorrer largas distancias, sino también en su llamativo lenguaje de diseño, cada uno de ellos tiene un aspecto distintivo. En todos los casos las grandes llantas, la elegante silueta coupé y la gran distancia entre ejes contribuyen a las proporciones deportivas. El bajo coeficiente de resistencia aerodinámica -Cx de 0.25 en el e-tron GT quattro- y las entradas de aire controlables proporcionan una eficiencia impresionante con un bajo nivel de ruido en el habitáculo, ideal para una conducción relajada.

Las versiones e-tron GT quattro y S e-tron GT son sinónimo de elegancia y deportividad. Una máscara negra rodea la parrilla Singleframe invertida y completamente cerrada, que refleja el lenguaje de diseño específico de los modelos e-tron. Una franja del color de la carrocería sobre el Singleframe y las entradas que optimizan el flujo de aire alrededor de las ruedas otorgan al Gran Turismo un aspecto muy deportivo. El difusor aerodinámico de elegante diseño con aletas verticales domina la zaga.

El frontal del RS e-tron GT presenta un aspecto más radical, con el Singleframe invertido en el que predomina la característica estructura de nido de abeja tridimensional de los modelos RS. La zaga toma prestados elementos de diseño procedentes del mundo de la competición, destacando el difusor aerodinámico. Otro detalle de competición es un reflector vertical rojo situado entre los canales aerodinámicos.

El Audi RS e-tron GT performance, el primer modelo RS performance totalmente eléctrico, presenta elementos de diseño únicos y se distingue del RS e-tron GT por un techo opcional de



carbono mate oscurecido en combinación con elementos opcionales de camuflaje de carbono, que son una primicia en Audi y están diseñados exclusivamente para el RS performance. El camuflaje de carbono se utiliza también en las estructuras en relieve de los paragolpes, el guarnecido de las puertas, partes del difusor y los espejos retrovisores laterales.

En toda la gama los cuatro aros presentan un diseño bidimensional y están situados entre la parrilla y el faldón delantero. La paleta de colores cuenta con nueve acabados exteriores. Además del Blanco Arkona, se ofrecen los colores metalizados o con efecto perlado Azul Ascari, Gris Daytona, Plata Florete, Gris Kemora, Negro Mito y Rojo Progresivo. El Gris Nimbo está disponible como acabado exclusivo para el RS e-tron GT y el RS e-tron GT performance, mientras que el color Verde Bedford se reserva únicamente para la variante performance. También está disponible bajo pedido el paquete opcional de óptica negro que incluye los aros Audi en la parte delantera y trasera, las tomas de aire y el elemento difusor (e-tron GT quattro y S e-tron GT). Los aros oscuros, los blades en forma de L y las dos inserciones en los canales aerodinámicos vienen de serie en los modelos RS. El paquete con la óptica en negro incluye blades en forma de L en el paragolpes y canales aerodinámicos negros en el difusor.

El e-tron GT quattro equipa de serie llantas de 19 pulgadas de cinco radios segmentados, mientras que las llantas de 20 pulgadas con diseño de múltiples radios son de serie para las versiones, S, RS y RS performance. Las llantas opcionales de 21 pulgadas forjadas y fresadas con diseño de seis radios dobles, disponibles para los modelos RS, recuerdan a la denominada “llanta AVUS”, que Audi presentó en 1991 en el concept-car Audi Avus quattro. Toda la superficie es mate y está oscurecida en el RS e-tron GT performance.

### **El interior: elementos deportivos y materiales sostenibles**

La identidad corporativa de Audi da forma al habitáculo con el diseño del volante, los asientos y los umbrales de entrada, y con destacados contenidos digitales. La proyección de luz desde la puerta proyecta un rombo rojo con una sombra roja en las versiones RS, y un rombo blanco también con una sombra roja en las versiones e-tron GT quattro y S e-tron GT.

Entre las inserciones decorativas para el interior se ofrecen unas de madera de abedul natural en antracita; para el RS e-tron GT performance están disponibles unas inserciones en camuflaje de carbono mate a juego con el exterior. También se incluyen aplicaciones en Vanadio, un acabado con efecto de color antracita que aparece de forma diferente según la iluminación, disponibles como opción para los e-tron GT quattro y S e-tron GT y de serie en los modelos RS.

Todas las versiones de la familia e-tron GT tienen un volante con la parte inferior plana. En los modelos RS el aro incorpora el botón “push to pass”, que proporciona durante diez segundos un extra de potencia de hasta 70 kW (95 CV) y, opcionalmente, puede incluir una marca a las 12 en punto. Los asientos cuentan con un diseño deportivo y presentan una inserción con un logotipo iluminado. El S e-tron GT incluye de serie los asientos deportivos plus, que cuentan con el logotipo del reposacabezas iluminado y con 14 posiciones de ajuste. En combinación con el paquete de diseño sin cuero, los asientos deportivos vienen con costuras de contraste en color naranja. En los modelos RS se puede solicitar de forma opcional la función de masaje. El modelo



performance cuenta con un paquete de diseño exclusivo con costuras en Verde Serpentina a juego con el acabado exterior en Verde Bedford, y asientos opcionales con un ajuste opcional de 18 posiciones.

Alojada en el piso, la configuración de la batería de alto voltaje permite contar con huecos estratégicamente situados que sirven como espacio para los pies y proporcionan un generoso confort a todos los pasajeros. El conductor y el acompañante viajan con gran comodidad en los asientos deportivos, que también resultan especialmente cómodos en largos recorridos. El respaldo del asiento trasero se puede abatir parcial o totalmente para mejorar la versatilidad del maletero, que ofrece una capacidad de 405 litros (350 litros en los modelos RS). También hay un compartimento para equipaje delantero con un volumen de 77 litros.

En el interior se utiliza el material de microfibra sostenible Dinamica y el tejido Cascade. La microfibra Dinamica, que tiene el aspecto y el tacto del ante, se compone de casi la mitad de poliéster reciclado. Los asientos, el volante, la capilla del virtual cockpit, los retrovisores exteriores, la consola central y gran parte del recubrimiento de los paneles interiores en el habitáculo tienen entre un 37% y un 45% de microfibra Dinamica, que en los modelos RS es de color negro intenso. El tejido Cascade, que recuerda a las fibras naturales, está fabricado con un 15% de orillo y un 35% de poliéster reciclado, y para proteger el medio ambiente no se tiñe. El Cascade se utiliza en los asientos y los retrovisores. La moqueta y las alfombrillas son de Econyl, un material compuesto al 100% por fibras de nailon recicladas procedentes de residuos de producción, restos de tejidos y moquetas o redes de pesca recuperadas.

#### **Audi virtual cockpit optimizado y techo panorámico inteligente**

La familia e-tron GT es digital y está conectada gracias a numerosos servicios Audi connect, functions on demand y una tienda online de aplicaciones. El Audi virtual cockpit proporciona información sobre la temperatura de la batería y muestra la máxima potencia de carga posible en tiempo real. El RS e-tron GT incorpora pantallas con contenidos específicos RS; por ejemplo, en el RS e-tron GT performance se puede seleccionar a través del MMI una pantalla con un indicador de potencia y un velocímetro en color blanco, un homenaje al Audi RS 2 Avant de 1994, en el que las esferas analógicas venían inicialmente en este color.

Opcionalmente, los clientes pueden solicitar un techo panorámico de cristal que minimiza la luz solar directa y se vuelve opaco con sólo pulsar un botón. Esto se consigue mediante la denominada tecnología de cristal líquido disperso en polímeros (PDLC), que puede cambiar de transparente a opaco. Este techo panorámico puede controlarse individualmente como una “cortina digital” a través de la pantalla del MMI, donde los clientes pueden elegir entre cuatro ajustes predeterminados.

#### **El sistema de propulsión: potencia, eficiencia y tracción quattro eléctrica**

El motor eléctrico utilizado en el eje delantero es de tipo síncrono de imán permanente (PSM). Como característica adicional, el RS e-tron GT performance dispone de una electrónica de potencia modificada con un inversor optimizado para corrientes de descarga de hasta 600 amperios, 300 amperios más que en el resto de variantes de la gama. El motor eléctrico del eje



trasero, también diseñado como una máquina síncrona de imanes permanentes (PSM), tiene las mismas dimensiones en el RS e-tron GT y en el RS e-tron GT performance: una longitud axial de 192 mm y un diámetro de 230 mm. Componentes como el rotor proceden de la Plataforma Eléctrica Premium (PPE).

La potencia total máxima del sistema del e-tron GT quattro es de 370 kW (430 kW en modo boost), y 435 kW (500 kW en modo boost) en el S e-tron GT, mientras que en el RS e-tron GT alcanza los 500 kW (630 kW en modo boost). Por su parte, el RS e-tron GT performance rinde una potencia de sistema de 550kW (680 kW en modo boost) convirtiéndose en el automóvil de serie más potente jamás fabricado por Audi, con 925 CV de potencia máxima.

En sus cuatro variantes, el Gran Turismo totalmente eléctrico de Audi ofrece unas prestaciones impresionantes. El e-tron GT quattro acelera de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos, el S e-tron GT en 3,4 segundos y el RS e-tron GT lo hace en 2,8 segundos, mientras que el RS e-tron GT performance solo necesita 2,5 segundos para alcanzar los 100 km/h desde salida parada. El e-tron GT quattro y el S e-tron GT alcanzan una velocidad máxima autolimitada de 245 km/h. En los dos modelos RS la limitación es a 250 km/h.

Un sistema de frenos con discos de acero de 360 mm en el eje delantero y 558 mm en el trasero se encarga de la deceleración en el e-tron GT quattro. En el S e-tron GT el diámetro de los discos delanteros es de 390 mm. Ambos modelos RS incluyen discos de freno revestidos con carburo de tungsteno -que son opcionales en los modelos e-tron GT quattro y S e-tron GT-, y las pinzas de freno están disponibles en negro, rojo o naranja, a elección del cliente. Audi ofrece discos carbocerámicos para toda la familia e-tron GT. En este caso, las pinzas de diez pistones vienen de serie en color antracita y están disponibles en rojo bajo pedido.

Audi ha reducido el peso del motor del eje trasero en unos 10 kg, rediseñando componentes como el rotor y el estator, más ligeros, y optimizando el sistema de refrigeración. Para una distribución más progresiva de la potencia se han reforzado los árboles de transmisión y se ha optimizado la electrónica responsable de la tracción total para todos los modos del Audi drive select. Una función “push to pass” permite al RS e-tron GT y al RS e-tron GT performance proporcionar un aumento de potencia de 70 kW (95 CV) durante la marcha. El conductor puede activar esta función a través del satélite de control izquierdo del volante. Este modo se activa durante diez segundos, y una cuenta atrás en la instrumentación indica el tiempo restante.

### **Experiencia de sonido deportiva mejorada al detalle**

El conductor puede controlar el sonido a través del sistema de sonido deportivo e-tron, que es opcional en el e-tron GT quattro, y de serie en el resto de la gama. Dos unidades de control y amplificadores en el maletero generan sonidos que se emiten a través de dos altavoces, uno en el exterior y otro en el interior del vehículo. El sonido digital se basa en datos como la velocidad de los motores eléctricos, la posición del pedal del acelerador, la velocidad del vehículo y otros parámetros. El resultado es un sonido sintético muestreado a partir de 32 fuentes individuales - que van desde una variedad de grabaciones reales hasta audio de sintetizador editado- que apoya el funcionamiento del sistema de propulsión de una manera auténtica y llena de matices.



### **Batería más ligera con mayor densidad de energía, autonomía de hasta 622 km**

A pesar del mayor contenido energético, el peso de la batería se ha reducido en nueve kg, hasta un total de 625 kg, en comparación con el modelo original. Su capacidad bruta de almacenamiento es de 105 kWh (neta: 97 kWh). Entre otras medidas, la optimización de la placa de refrigeración de dos capas se traduce en un aumento del 12% de la capacidad de los 33 módulos de celdas, cada uno de los cuales contiene 12 celdas de tipo bolsa con una cubierta exterior flexible. Audi también ha modificado el sistema de refrigeración de las propias células.

Esta medida, combinada con cambios en los materiales y los elementos separadores, así como una química adaptada de las células, da como resultado una mayor densidad energética. La potencia disponible a través de la recuperación (frenada regenerativa) es de 400 kW, significativamente mayor que los 290 kW en la anterior familia e-tron GT. El conductor puede seleccionar la recuperación manual o automática a través del MMI, así como controlarla en tres niveles mediante las levas en el volante. El sistema de recuperación se encarga de la deceleración del vehículo hasta un valor máximo de 4,5 m/s<sup>2</sup>.

La autonomía WLTP alcanza los 622 km para el Audi e-tron GT quattro, y 608 km para el S e-tron GT. Los modelos RS también destacan por su capacidad para recorrer muchos kilómetros antes de parar a recargar: hasta 599 km el RS e-tron GT, y hasta 592 km el RS e-tron GT performance.

Las corrientes máximas de carga y descarga alcanzan hasta 400 amperios. Cuando el Launch Control está activado, pueden circular hasta 1.100 amperios de corriente. La química modificada de las células y la optimización del sistema de gestión térmica inteligente y predictivo, con una conmutación mejorada de bombas y válvulas y un preacondicionamiento perfeccionado, permiten que pueda fluir más potencia durante el proceso de recarga. El sistema de carga de nuevo diseño del convertidor booster combinado también contribuye a mejorar el rendimiento de carga al reducir el peso en 2,3 kg y proporcionar las etapas de conversión de tensión desde la batería hasta la carga final.

### **Mayor potencia: una recarga de 10 minutos proporciona 280 km de autonomía**

La potencia máxima de carga alcanza los 320 kW. Esto significa que, en condiciones ideales, la batería de alta tensión de la familia e-tron GT puede cargarse del 10% al 80% en sólo 18 minutos en una estación de carga de alta potencia (HPC). En apenas 10 minutos es posible recuperar 280 km de autonomía. Equipado con Plug & Charge, el vehículo autoriza y activa automáticamente las estaciones de carga compatibles cuando se enchufa el cable de carga.

La batería también presenta una amplia ventana de carga rápida. Incluso a bajas temperaturas, el coche alcanza más rápidamente un rendimiento de carga muy elevado. Esto permite alcanzar altas potencias de carga a temperaturas tan bajas como 15°C, lo que reduce aún más los requisitos energéticos del sistema de gestión térmica y facilita a los clientes alcanzar la ventana de carga rápida óptima.

El Audi virtual cockpit plus proporciona información completa sobre el estado de



funcionamiento actual de la batería de alta tensión, incluyendo la temperatura de la batería, una previsión de carga rápida y el estado del preacondicionamiento. En concreto, esta función utiliza gráficos e iconos específicos para mostrar la potencia de carga actualmente alcanzable y la temperatura de la batería. El Audi virtual cockpit plus también indica el estado del preacondicionamiento cuando está activa la navegación a una estación de carga rápida HPC. De este modo, el conductor puede saber de un vistazo qué rendimiento de carga puede esperar.

### **Gestión térmica adaptada para un rendimiento extra estable**

El sistema de gestión térmica, que consta de cuatro circuitos de refrigeración optimizados, mantiene la batería y los componentes del sistema de propulsión a la temperatura ideal. Dependiendo de la climatología la batería puede enfriarse o calentarse durante el trayecto para que pueda cargarse rápidamente. La bomba de calor de serie aumenta la autonomía, especialmente en invierno, gracias a la climatización energéticamente eficiente del habitáculo.

La gestión térmica adaptada y la interconexión inteligente de los cuatro circuitos de refrigeración desempeñan un papel fundamental, especialmente en los modos de conducción más deportivos. Cuando se aumenta la potencia, el sistema de gestión térmica activa el circuito de AC para garantizar que la batería de alta tensión se refrigera lo suficiente. El sistema de refrigeración adaptado reduce simultáneamente y de forma activa la temperatura en los circuitos de refrigeración de la batería de alta tensión y de los dos motores eléctricos. La refrigeración de los motores, la climatización del habitáculo y el acondicionamiento de la batería pueden controlarse de forma prácticamente independiente entre sí. Audi ha introducido cambios significativos en las bombas y las válvulas para optimizar el rendimiento del sistema de gestión térmica.

### **Tren de rodaje: suspensión activa y Audi drive select con modos RS configurables**

Como parte del equipamiento de serie la familia e-tron GT incorpora una suspensión neumática adaptativa con tecnología de doble cámara y dos válvulas, que ofrece ventajas significativas en términos de dinámica de conducción sin comprometer el confort. La innovadora suspensión activa, que proporciona un equilibrio sin precedentes entre confort y dinamismo, está disponible como opción.

El sistema de conducción dinámica Audi drive select permite al conductor controlar el carácter del vehículo. Dispone de tres perfiles: efficiency, comfort y dynamic. En el e-tron GT quattro y en el S e-tron GT también puede configurarse un modo individual, y los modelos RS ofrecen dos programas específicos configurables individualmente: RS1 y RS2. Como característica exclusiva, el RS e-tron GT performance cuenta con un modo performance diseñado para ofrecer una configuración óptima para conducir en circuito o en puertos de montaña sinuosos. Las características especiales de este modo de conducción permiten controlar de forma óptima el par motor en los límites de maniobrabilidad.

El modo RS performance también modifica el funcionamiento del sistema de control de tracción, la vectorización del par, el reglaje de la suspensión, la aerodinámica y la refrigeración.



La estrategia en el programa RS performance es la misma que en el modo dynamic, por lo que el RS e-tron GT performance permanece en la primera marcha de su cambio de dos velocidades el mayor tiempo posible, para que la aceleración sea más dinámica.

La suspensión mantiene la carrocería del coche casi horizontal durante las maniobras dinámicas de frenado, dirección y aceleración. Esto se traduce en una respuesta de la dirección muy precisa, aumentando significativamente el control del conductor durante una conducción deportiva. En estas situaciones la suspensión activa garantiza un agarre casi perfecto a la carretera gracias a una distribución equilibrada de la carga en las ruedas. Durante una conducción suave la suspensión activa neutraliza casi por completo las vibraciones de la carrocería, especialmente al pasar por encima de baches. Cuando el conductor selecciona las funciones específicas de inclinación en curva, aceleración y frenado de confort a través del Audi drive select, la suspensión compensa el cabeceo y el balanceo, lo que reduce la aceleración experimentada por los ocupantes del vehículo. La suspensión activa también dispone de una función de entrada de confort cuando el coche está parado. Dependiendo de la altura inicial del vehículo, puede elevarse entre 55 y 77 mm en cuestión de segundos.

Bajo pedido Audi ofrece una dirección a las cuatro ruedas. El sistema funciona utilizando una transmisión por husillo para girar las ruedas traseras un máximo de 2,8 grados en sentido contrario a las ruedas delanteras hasta una velocidad de unos 50 km/h, lo que aumenta la agilidad y la maniobrabilidad; o en el mismo sentido que las ruedas delanteras a partir de una velocidad de unos 80 km/h, lo que mejora la estabilidad. Entre 50 y 80 km/h, el sistema alterna entre girar las ruedas en dirección opuesta o en la misma dirección que las delanteras, en función de la situación de conducción. Al maniobrar, la dirección a las cuatro ruedas reduce el radio de giro del coche en unos 0,6 metros.

Opcionalmente, para el Audi RS e-tron GT performance hay disponibles unas llantas de 21 pulgadas con dos neumáticos con características diferentes. Los Bridgestone Potenza Sport tienen una resistencia a la rodadura muy baja, lo que mejora el consumo y la autonomía. Sus compuestos y la construcción interior se han adaptado especialmente para las prestaciones del RS e-tron GT performance. Por su parte, los neumáticos de altas prestaciones han sido probados en circuitos de carreras y sus características de conducción se han sometido a ensayos en una amplia gama de condiciones ambientales. Su mayor agarre mejora la dinámica de conducción sobre superficies secas y mojadas, permitiendo una mayor aceleración lateral, una respuesta más precisa de la dirección y un rendimiento de frenado optimizado.

### **Audi exclusive: personalización individual para el nuevo Audi e-tron GT**

El automóvil es una expresión inconfundible de la propia personalidad: ésta es la filosofía de Audi exclusive. Desde 1995, la marca de los cuatro aros sienta las bases en la personalización de vehículos premium siguiendo este lema. Audi exclusive abarca tres áreas principales: personalización completa, paquetes predefinidos de diseño y costuras, y ediciones.

El programa para el Audi e-tron GT ofrece paquetes que transforman el interior en una expresión de la personalidad del cliente mediante el uso de colores de contraste. Destaca el paquete de



diseño Bicolor, que combina un carisma fascinante y tonos que marcan la diferencia. Los clientes interesados pueden elegir entre cuatro interiores predefinidos: Azul Alaska, Amarillo Caléndula, Verde Iguana o Rojo Carmesí, cada uno en combinación con negro. Las costuras en contraste, los detalles exclusivos de cuero en los elementos interiores y los marcos de las salidas de aire van a juego con el color del paquete seleccionado. Por otro lado, el paquete de diseño Marrón Cognac/Gris Jet establece un acento atemporal caracterizado por un elegante dominio del estilo. La excelente calidad del cuero Nappa Marrón Cognac, combinada con sutiles costuras de contraste en Gris Jet, confiere al interior un aspecto deportivo con un toque discreto. Contrasta de una manera armónica con los vivos paquetes Bicolor.

Para variaciones de color más intensas, los paquetes de costuras Audi exclusive permiten a los clientes elegir colores distintivos para una serie de aplicaciones interiores en combinación con cuero negro, para dotar a su vehículo de un aspecto más deportivo. Lo que todos los paquetes tienen en común es la atención al detalle, la máxima precisión y la más alta calidad, todo ello en combinación para dar al interior un aspecto verdaderamente personal.

Además de estos paquetes, que han sido predefinidos por los expertos en diseño de Audi, otro aspecto destacado es la personalización a la carta, que permite a los clientes de Audi exclusive expresar su estilo personal en numerosos componentes del interior. Estas ofertas de personalización han tenido una gran demanda desde el lanzamiento del Audi e-tron GT. El volante es el componente que más personalizan los clientes, ya que aglutina un 30% de todas las solicitudes de personalización, seguido de las alfombrillas con un 22%. Los paquetes de diseño predefinidos se utilizaron el 16% de las veces, una parte significativa de la oferta total de Audi exclusive.

### **Perfección y pasión por el detalle: producido en Böllinger Höfe**

La familia e-tron GT se fabrica en la planta de Audi Sport GmbH en el emplazamiento de la marca de los cuatro aros en Neckarsulm. En Böllinger Höfe se utilizan nuevas tecnologías especialmente adaptadas, pero el paso final corre a cargo de empleados experimentados. Los aproximadamente 500 expertos de la planta de producción recibieron una formación avanzada para la nueva familia de modelos e-tron GT. Antes del inicio de la producción se adaptaron algunos procesos y sistemas para permitir la fabricación de los nuevos modelos. Por ejemplo, el montaje de la innovadora suspensión activa se integró como un nuevo paso de la preparación de la instalación.

En el ciclo 20 de la cadena de montaje del Audi e-tron GT, conocido como el “matrimonio”, tiene lugar la unión de la carrocería y la batería, los motores eléctricos y la suspensión. Estos importantes componentes tecnológicos se colocan en un portapiezas que se desplaza sobre un transportador de rodillos y puede posicionarse bajo la carrocería con precisión milimétrica. Mediante herramientas inteligentes de autopoicionamiento los empleados atornillan la batería y los componentes del sistema de propulsión a la carrocería en 74 puntos diferentes.

La producción de pequeñas series en Böllinger Höfe sirve de laboratorio en el mundo real para avanzar en la digitalización de la producción y la logística. Las soluciones inteligentes para la



fábrica totalmente inteligente y conectada se prueban, perfeccionan y, en última instancia, se adaptan aquí para la producción de grandes volúmenes; por ejemplo, en la planta de Neckarsulm.

### **Precios de la gama Audi e-tron GT**

En el mercado español, el precio del Audi e-tron GT quattro parte desde 111.700 euros; y desde 130.280 euros para el S e-tron GT. Por su parte, el RS e-tron GT arranca en 153.830 euros y el RS e-tron GT performance tiene un precio desde 166.900 euros.

#### **Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

#### **Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

---

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2024, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,7 millones de automóviles de la marca Audi, 10.643 vehículos Bentley, 10.687 vehículos Lamborghini y 54.495 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2024, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 64.500 millones de euros y un beneficio operativo de 3.900 millones de euros. A 31 de diciembre, el Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 88.000 trabajadores, más de 55.000 de ellos en AUDI AG en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

---

#### **Consumo de los modelos mencionados:**

*Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión*

##### **Audi e-tron GT quattro**

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,2 – 17,8

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 0

##### **Audi S e-tron GT**

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,7 – 18,1

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 0

##### **Audi RS e-tron GT**

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,3 – 18,4

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 0

##### **Audi RS e-tron GT performance**

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,4 – 18,7

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 0