

## Audi RS 5 Avant



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	V6 de gasolina
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, compensación hidráulica del juego de válvulas, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2894 / 84,5 x 86 / 10,9:1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	375 (510) / 6300 – 6800
Par motor máximo en Nm / a rpm	600 / 2000 – 5000
Preparación de la mezcla	Inyección directa control lambda, control de picado, turbocompresor e intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas de gasolina, sensor de oxígeno
Norma de emisiones	Euro 6e-bis
Start-stop / REM	Sí / Sí
Tiempo de carga en CA 0-100%, 3ph 16A@230V en minutos	165
Máxima potencia de carga en CA en kW	11
Sistema eléctrico 1 en voltios	12
<b>Sistema híbrido</b>	
Tipo de batería de alto voltaje / número de celdas	Ion-litio / 102
Capacidad de la batería bruta/neta en kWh	25,9 / 22
Potencia máxima de salida en kW (CV)	470 (639)
Potencia eléctrica continua de salida en kW	70
Par máximo de sistema en Nm	825
Par eléctrico de salida en Nm	460
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero quattro sport
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final	3,478 / 3,204
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Eje de 5 brazos
Tipo eje trasero	Eje de 5 brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Electromecánica progresiva con asistencia dependiente de la velocidad / 15,2 / 12,9
Tipo de sistema de frenos	ESC/ABS/EBD, amplificador de frenada, asistencia hidráulica. Discos delanteros de 420 mm con pinzas fijas / discos traseros de 400 mm con pinzas flotantes
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aluminio 10,0 J x 20 / 285/35 R20
<b>Prestaciones / Autonomía</b>	
Velocidad máxima en km/h / En modo EV	250 / 140
Aceleración, 0-100 km/h, en s	3,7
Autonomía eléctrica en ciudad (EAER) en km	81 - 86
Autonomía eléctrica combinada (EAER) en km	75 - 83
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina / Súper sin plomo de 98 octanos, según norma DIN EN 228
<b>Consumo / Emisiones*</b>	
Consumo de combustible ciclo combinado, en l/100 km	4,5 - 3,9
Consumo de electricidad, ciclo combinado, en l/100 km	18,7 - 17,8
Emisiones de CO2 en ciclo combinado, en g/km	102 - 88
Consumo de combustible en ciclo combinado con la batería descargada, en l/100 km	10,2 - 9,6
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
Intervalos de servicio	30.000 km / 2 años, lo que suceda primero
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 / 3 / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío sin conductor / con conductor / máximo autorizado, en kg	2370 / 2445 / 2925
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1390 / 1615
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	25,5
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	7,5
Capacidad del depósito	48
<b>Dimensiones** / Carrocería</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / plazas	Construcción mixta en aluminio y acero / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cd / Superficie frontal A, en m²	0,36 / 2,39
Longitud / Anchura / Altura, en mm	4896 / 1952 / 1446 - 1472
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2906 - 2907 / 1673 / 1659
Altura del borde de carga, en mm	663 - 666
Capacidad de maletero / con asientos traseros abatidos, en litros	361 / 1302

\* La información sobre el consumo y las emisiones de CO2 depende del nivel de equipamiento del vehículo

\*\* Rango de valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de equipamiento y chasis respecto al modelo base