

Audi Q4 e-tron: el superventas eléctrico se renueva

- **Un nuevo interior, un sistema de infotainment de última generación y funciones digitales ampliadas ofrecen una experiencia de usuario aún más inmersiva**
- **Una mayor autonomía y una mayor potencia de carga hacen que el SUV eléctrico sea aún más adecuado para viajar**
- **Más versátil para el día a día: sistemas de asistencia al conductor mejorados, mayor calidad, gran capacidad de remolque y carga bidireccional**

Madrid, 27 de abril, 2026 – Audi actualiza su superventas eléctrico, el Q4 e-tron, para que sea más versátil que nunca. En el interior, el crossover eléctrico impresiona con un escenario digital rediseñado, controles intuitivos y una gran amplitud. En el exterior presenta ahora un diseño más definido y funciones de iluminación inteligentes. La mayor autonomía, la mayor capacidad de carga y un manejo más intuitivo hacen que el coche sea aún más práctico para el uso diario. Por primera vez en la marca, el Q4 e-tron puede alimentar a dispositivos eléctricos como por ejemplo una bicicleta eléctrica. Además, puede acogerse al Programa Auto+ para la ayuda a la compra de vehículos eléctricos.

“Con esta actualización del producto, el Audi Q4 e-tron no solo tiene un aspecto más moderno y llamativo, sino que también impresiona con un interior mejorado”, afirma Marco Schubert, responsable de Ventas y Marketing de Audi. “Las nuevas características y las numerosas mejoras hacen que el modelo de entrada a la gama eléctrica de Audi sea aún más atractivo, tanto para las familias como para nuestros clientes de flotas”.

El Q4 e-tron es el primer modelo de Audi que admite carga bidireccional: su batería de alto voltaje puede tanto recibir energía de la red eléctrica como devolverla a dispositivos externos. Por ejemplo, la función Vehicle-to-Load (V2L) permite cargar bicicletas eléctricas desde una toma de corriente situada en el maletero o mediante un adaptador en el puerto de carga. Además, el Q4 e-tron también puede actuar como una batería doméstica suministrando la energía almacenada al hogar a través de la función Vehicle-to-Home (V2H), lo cual resulta especialmente beneficioso para optimizar el autoconsumo de los paneles solares.

En el día a día los clientes disfrutan de las ventajas de las importantes mejoras introducidas en los sistemas de propulsión. Gracias a un motor eléctrico aún más eficiente, el Q4 Sportback e-tron ofrece ahora hasta 592 km de autonomía. Con hasta 165 kW de potencia de carga en corriente continua, el Q4 e-tron permite que las paradas de carga sean breves: la batería de alto voltaje se carga del 10 al 80% en unos 28 minutos, y es posible añadir 185 km de autonomía en solo 10 minutos. Además, para un mejor rendimiento de carga la batería se puede preacondicionar de forma automática o manual.

Audi ofrece el Q4 e-tron tanto en versión SUV como Sportback, cada una con dos tamaños de batería entre los que elegir: 63 kWh y 82 kWh de capacidad bruta (59 kWh y 77 kWh netos, respectivamente). La versatilidad diaria se ve complementada con una capacidad de remolque de



hasta 1.400 kg en la versión con tracción quattro, el portón trasero eléctrico de serie y el maletero de 515 litros, que puede alcanzar los 1.487 litros abatiendo los asientos traseros.

Un salto en comodidad y flexibilidad espera a los clientes en el nuevo interior, que también está disponible opcionalmente con el acabado S line. El corazón del espacioso habitáculo es el digital stage: con una pantalla panorámica con un display de 30,2 cm (11,9 pulgadas) para la instrumentación y una pantalla táctil MMI de 32,5 cm (12,8 pulgadas), mantiene todo a la vista. La configuración se completa con la pantalla para el acompañante opcional de 30,5 cm (12 pulgadas), que cuenta con un diseño personalizable en modo standby. Con el nuevo One Connected Infotainment, Audi mejora las funciones de confort y entretenimiento. El Audi assistant controla las funciones del vehículo mediante comandos de voz y puede responder a preguntas sobre el manual de usuario.

Gracias a la integración de ChatGPT los ocupantes pueden consultar información e interactuar de forma natural con el coche. El confort se ve aún más realzado por la luz de interacción dinámica, una nueva consola central y dos bandejas de carga inductiva refrigeradas, cada una con 15 vatios de potencia. El Softwrap, con su amplia superficie de aplicación que se extiende desde las puertas a lo largo de todo el ancho del salpicadero, crea una sensación de espacio cohesionada y de alta calidad. Las salidas de aire horizontales acentúan la amplitud del habitáculo.

Audi también ha llevado la iluminación a un nuevo nivel: en la parte delantera, las luces diurnas LED digitales con tecnología segmentada crean firmas lumínicas seleccionables a través del MMI que permiten un reconocimiento instantáneo del vehículo. Las luces traseras OLED digitales de segunda generación mejoran significativamente la seguridad y la funcionalidad, al tiempo que aportan un diseño llamativo. Además, la iluminación de proximidad opcional advierte a otros usuarios de la carretera cuando se acercan demasiado.

En España, el Audi Q4 SUV e-tron con la batería de 63 kWh tiene un precio de partida de 49.970 euros y la versión performance con batería de 82 kWh parte desde 55.570 euros; el precio de la versión quattro es de 58.570 euros. El sobrepeso para las versiones de carrocería Sportback es de 2.100 euros. Los nuevos modelos podrán encargarse en Europa a partir del segundo trimestre de 2026, y se espera que las entregas comiencen en verano.

A continuación encontrará información detallada sobre los modelos Audi Q4 e-tron.



Carga bidireccional: preparado para el futuro en ambos sentidos

El Audi Q4 e-tron es el primer modelo de la marca de los cuatro aros con carga bidireccional Vehicle-to-Load (V2L), que permite al vehículo alimentar directamente dispositivos eléctricos. Lo hace a través de una toma de corriente doméstica situada en el maletero que proporciona una potencia continua de 2,3 kW a 230 V, o a través de un adaptador opcional en el puerto de carga lateral con una toma de corriente doméstica (2,3 kW). También está preparado para la función Vehicle-to-Home (V2H), donde la batería de alto voltaje actúa como almacenamiento de energía doméstico complementario, por ejemplo, en combinación con un sistema fotovoltaico.

Durante la carga bidireccional V2H la energía de la batería de alto voltaje del Q4 e-tron puede transferirse al hogar a través de un wallbox de CC compatible. El estado de carga (SoC) en el que el coche puede suministrar energía se sitúa entre el 20 y el 80%. La descarga V2H y V2L se calcula como un equivalente en kilometraje y se muestra como un cuentakilómetros virtual en el vehículo. Hay dos opciones para cargar al 100%: estableciendo una hora de salida programada, o bien activando la carga inmediata hasta el máximo.

La potencia de carga en CC de la batería de 82 kWh del Audi Q4 e-tron performance es de hasta 165 kW, lo que permite cargar del 10 al 80% en una estación de carga rápida en menos de 30 minutos. En 10 minutos se pueden añadir hasta 185 km de autonomía. La función Plug & Charge, que se incluye de serie, también es una novedad: en estaciones de carga compatibles el coche se autentifica automáticamente con un contrato de carga de Audi charging al conectar el cable, inicia el proceso de carga y gestiona la facturación automáticamente al finalizar la sesión.

Un sistema de propulsión aún más eficiente

Ya sea con propulsión trasera o tracción integral quattro, todos los modelos Audi Q4 e-tron cuentan con un motor síncrono de excitación permanente (PSM) en el eje trasero, lo que garantiza una alta eficiencia. El nuevo motor eléctrico APP350 incorpora una serie de medidas para mejorar la eficiencia, garantizando una mayor autonomía y más par. La actualización del motor eléctrico también introduce una electrónica de potencia de nuevo desarrollo. El inversor de impulsos utiliza semiconductores de carburo de silicio, que reducen las pérdidas de conmutación y mejoran la eficiencia, especialmente a carga parcial. Además, nuevas funciones de software optimizan el consumo.

Las técnicas de modulación avanzadas aprovechan mejor la tensión de CC para obtener más potencia incluso con niveles de carga más bajos. En general, la eficiencia ha mejorado en torno a un 10% con respecto al modelo anterior. La transmisión también es más eficiente. El lubricante de baja viscosidad de nuevo desarrollo reduce las pérdidas por fricción sin comprometer la resistencia. Especialmente en climas fríos este nuevo lubricante por sí solo puede ampliar la autonomía hasta en 12 km con la batería completamente cargada.

Todas estas mejoras en la eficiencia se traducen en una autonomía notablemente mayor. El Q4 SUV e-tron y el Q4 Sportback e-tron, con propulsión trasera, una batería de alto voltaje de 63 kWh (59 kWh netos) y 150 kW de potencia, aumentan la autonomía unos 30 km. En la variante con tracción total, la ganancia es de 16 km.



Características técnicas

(Entre paréntesis, datos de la versión Sportback)

	Q4 e-tron	Q4 e-tron performance	Q4 e-tron quattro
Potencia máxima en kW	150	210	220
Par máximo en Nm	350	545	Del: 350 Tras: 134
Consumo combinado en kWh/100 km	18,0 - 15,3 (17,3 - 14,8)	18,4 - 15,6 (17,7 - 15,2)	19,1 - 16,1 (18,6 - 15,6)
Vel. máxima en km/h	160	180	180
Acel. 0-100 km/h en s	8.1	6.6	6.2
Autonomía máxima en km	440 (451)	578 (592)	558 (573)
Potencia de carga máxima en CC en kW	160	165	165

Dinámico y elegante: el exterior

En el exterior, el Q4 e-tron presenta ahora un diseño más moderno y expresivo: los voladizos delanteros cortos, las llantas de gran tamaño, la anchura y los musculosos paneles laterales crean unas proporciones dinámicas. El elemento central del frontal es la parrilla Singleframe, ahora del mismo color que la carrocería. La variante S line incorpora lamas verticales de aluminio en las esquinas de los paragolpes delantero y trasero. Para el acabado Black line, las lamas tienen un acabado en negro Mythos de alto brillo. Además, las tomas de aire funcionales reducen la resistencia aerodinámica al canalizar el flujo de aire alrededor de las ruedas delanteras. Unos elementos especiales en forma de alerón en el paragolpes acentúan la anchura y crean un aspecto totalmente cohesivo.

En el Q4 SUV e-tron un alerón en el borde del techo remata el pilar D. Una banda decorativa negra que recorre todo el techo lo separa visualmente de la carrocería en la parte trasera, dando la impresión de que flota, un detalle que subraya aún más la presencia dinámica del vehículo. Las líneas horizontales en la zaga amplifican su anchura visual. Un alerón trasero de nuevo diseño mejora la aerodinámica del SUV, y un difusor rediseñado y situado en una posición elevada le aporta un acabado más deportivo. Hay disponibles tres nuevos colores de carrocería y cinco nuevos diseños de llantas para personalizar el vehículo.

Iluminación inteligente para la personalización y la seguridad

Por la noche, las luces diurnas LED digitales con tecnología segmentada crean firmas lumínicas que pueden seleccionarse a través del MMI, y hacen que el vehículo sea reconocible al instante. En la parte trasera las luces traseras OLED digitales de segunda generación elevan el listón en cuanto a diseño de iluminación, funcionalidad y seguridad. Al mismo tiempo, el SUV totalmente eléctrico establece nuevos estándares en personalización con un total de cuatro firmas lumínicas digitales, disponibles en la versión superior de la gama en combinación con los faros Matrix LED opcionales y las luces traseras OLED digitales 2.0. Una de las firmas lumínicas seleccionables permanece en movimiento incluso mientras se conduce. Para crear una imagen dinámica las



Luces traseras OLED digitales generan un nuevo patrón de luz varias veces por segundo, utilizando seis paneles OLED digitales con un total de 284 segmentos y un algoritmo especialmente desarrollado. La parte trasera adquiere un aspecto dinámico, una interacción visible entre el coche y su entorno.

Práctico y espacioso: el interior

En el corazón del habitáculo se encuentra el digital stage orientado al conductor. Su elemento central es la pantalla panorámica, que combina una pantalla para la instrumentación de 30,2 cm (11,9 pulgadas) y una pantalla táctil MMI de 32,5 cm (12,8 pulgadas) con grandes iconos para una visión general rápida de las funciones y servicios. Por primera vez en este segmento, también está disponible una pantalla opcional de 30,5 cm (12 pulgadas) para el acompañante, la más grande de este tipo instalada en un Audi, que cuenta con un diseño personalizable en modo standby. En las versiones sin esta pantalla las superficies decorativas de alta calidad realzan el aspecto de esta zona.

Para una orientación aún más intuitiva, el Q4 e-tron puede equiparse opcionalmente con un head-up display de realidad aumentada. Este proyecta información sobre el parabrisas en dos capas: en la capa de realidad aumentada, las flechas de giro del sistema de navegación, los puntos de partida y los destinos, así como las indicaciones de los sistemas de asistencia seleccionados, aparecen en la posición adecuada sobre el entorno real. Estos elementos parecen flotar a unos 10 metros por delante del vehículo, o más lejos dependiendo de la situación. Desde la perspectiva del conductor, el campo de visión del contenido de realidad aumentada abarca una diagonal de aproximadamente 177,8 cm (70 pulgadas). Por debajo, la capa de estado muestra la velocidad, las señales de tráfico y los iconos de asistencia y navegación, situados visualmente a unos tres metros por delante del conductor.

El salpicadero, de estructura clara, acentúa la sensación de amplitud. Las salidas de aire verticales conectan visualmente con las manillas de las puertas, integradas y de perfil bajo. Hay cuatro opciones de carga de fácil acceso para smartphones: dos bandejas de carga inductiva refrigeradas (de hasta 15 vatios cada una) y dos puertos USB-C bajo el reposabrazos central. Opcionalmente, hay disponibles dos puertos USB-C adicionales en la parte trasera.

Cuando se trata de espacio, el Q4 e-tron ofrece una habitabilidad que antes estaba reservada a los SUV de segmentos superiores: amplitud en la parte delantera y mucho espacio para las piernas en las plazas traseras, gracias a la plataforma eléctrica. En total, el modelo ofrece unos 25 litros de capacidad de almacenamiento en diversos compartimentos. La utilidad diaria queda patente en el maletero de 515 litros de capacidad (hasta 1.487 litros con los asientos traseros abatidos) y la gran capacidad de remolque, que asciende hasta 1.400 kg. La carga vertical sobre el enganche es de 90 kg.

Detalles como las almohadillas acolchadas para la zona de las rodillas de los pasajeros delanteros, las costuras de alta calidad y las superficies resistentes a los arañazos realzan aún más el interior. La consola central ascendente conecta a la perfección el salpicadero con los asientos traseros y le confiere un carácter deportivo. La iluminación ambiental en color blanco



forma parte del equipamiento de serie, y los paquetes opcionales de iluminación ambiental plus y pro crean una atmósfera especial al caer la noche. Las luces de posición acentúan las líneas del salpicadero y la consola central. Opcionalmente, la luz de interacción dinámica realza el ambiente y mejora la usabilidad y la seguridad. También está disponible un sistema de sonido premium Sonos. Los asientos deportivos se incluyen en el equipamiento de serie.

Se puede acceder a aplicaciones de terceros a través de la Audi Application Store en el MMI, sin necesidad de utilizar un smartphone. Muchas funciones del vehículo se pueden controlar a través del Audi assistant. El asistente de voz inteligente basado en IA está totalmente integrado en el coche y se representa mediante un icono en el head-up display o en el Audi virtual cockpit. Las entradas reconocidas también se muestran en la pantalla de instrumentación. El sistema de infotainment del Audi Q4 e-tron se basa en el sistema operativo Android Automotive.

Más seguro y sencillo gracias a los nuevos sistemas de asistencia al conductor

El nuevo Audi Q4 e-tron introduce sistemas de asistencia al conductor que hacen que la conducción diaria sea notablemente más fácil y segura. Dependiendo de la especificación del vehículo están disponibles los paquetes Confort Basic, Confort Plus y Premium. En el momento del lanzamiento al mercado las características de serie desde la versión de acceso incluyen: sistema de aparcamiento plus con indicador de distancia, control de crucero (incluido limitador de velocidad) con preparación para el control de crucero adaptativo, aviso de cambio de carril, aviso de salida de carril con asistencia de emergencia, reconocimiento de señales de tráfico, aviso de atención y fatiga con monitorización del conductor, asistencia frontal activo con evasión y asistencia en giros, asistencia de tráfico cruzado delantero y asistencia de frenado de emergencia delantero.

Para una mayor comodidad está disponible el asistente de conducción adaptativo plus, que ayuda con la aceleración, el frenado, el mantenimiento de la velocidad y la distancia y la guía de carril. A partir de 90 km/h el sistema también puede ayudar con los cambios de carril en autopista, una función que se activa a través del MMI. El sistema utiliza símbolos de flechas en la instrumentación y en el head-up display para indicar si es posible realizar una maniobra de cambio de carril; una vez activado el intermitente, asiste activamente a la dirección. Con datos online, el asistente de conducción adaptativo plus puede mantener el vehículo en su carril incluso sin marcas viales visibles, lo que aumenta el confort en carreteras rurales y circulando por ciudad. El uso de datos online está incluido durante tres años a partir de la entrega del vehículo.

El asistente de aparcamiento entrenado opcional, el park assist plus y las cuatro cámaras de visión panorámica de gran angular aumentan el confort, especialmente en la ciudad. El reconocimiento de señales de tráfico también muestra señales de advertencia, como las de ceda el paso y las que advierten de obras, peatones, animales y pasos a nivel.

Lanzamiento al mercado, precios y equipamiento

Los nuevos modelos podrán encargarse en Europa a partir de mediados de año, y se espera que



las entregas comiencen en verano. En España, el Audi Q4 SUV e-tron con la batería de 63 kWh (59 kWh netos) tiene un precio de partida desde 49.970 euros, mientras que el Audi Q4 Sportback e-tron parte desde 52.070 euros. El Q4 e-tron performance con la batería de 82 kWh (77 kWh netos) tiene un precio desde 55.570 euros con carrocería SUV, y desde 57.670 euros para la versión Sportback. Para la versión con tracción quattro y batería de 82 kWh (77 kWh netos), el precio de partida es de 58.570 euros para la carrocería SUV y de 60.670 euros para la carrocería Sportback.

Desde las versiones de acceso, el nuevo Audi Q4 e-tron cuenta con una completa dotación de serie. El acabado Advanced, que tiene un sobreprecio de 1.000 euros, añade elementos de equipamiento funcional como unas llantas de 19 pulgadas en diseño aerodinámico, los cristales acústicos para las ventanillas delanteras, el respaldo de los asientos traseros dividido en secciones 40:20:40 y el apoyo lumbar. Las versiones S line, de planteamiento más deportivo, suman al equipamiento del acabado Advanced la línea exterior S line, llantas de 20 pulgadas de Audi Sport, el interior S line con asientos deportivos en combinación tela/cuero sintético y el paquete dinámico con suspensión deportiva. El sobreprecio del acabado S line sobre el Advanced es de 2.750 euros. Como versión más aspiracional, las versiones Black line, que tienen un sobreprecio de 2.850 euros respecto al acabado S line, añaden a la dotación de este último el paquete exterior negro, las llantas de 20 pulgadas de Audi Sport con acabado en negro, cristales oscurecidos, el interior S line con asientos deportivos en combinación microfibra Dinamica/cuero sintético y el paquete de luz ambiental plus, que incluye la luz de interacción dinámica.

Sujeto a cambios / los valores definitivos estarán disponibles en el lanzamiento oficial el 27 de abril de 2026.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandromartin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

Acerca de Audi

Audi impulsa la transformación y da forma a la movilidad del mañana con productos inteligentes y eléctricos.

La marca de automóviles premium está presente en más de 100 mercados. Su red de producción global abarca 22 centros en 13 países. El lema "A la Vanguardia de la Técnica" une a más de 88.000 empleados que con decisión, pasión, responsabilidad y confianza, están reinterpretando más de 100 años de tradición automovilística de cara al futuro. En 2026, Audi entra en la Fórmula 1 con un equipo de fábrica, en una audaz expresión de su ADN deportivo.

El Grupo Audi también incluye al fabricante de superdeportivos Lamborghini, la marca de lujo Bentley Motors y el fabricante de motocicletas Ducati.

Más información sobre el Grupo Audi [aquí](#).



Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q4 e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 20,3 – 14,8

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q4 SUV e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 20,3 – 15,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q4 Sportback e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,7 – 14,8

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0