

Audi RS 3 competition limited: cinco décadas de éxito del icónico motor de 5 cilindros

- Edición limitada para celebrar el 50 aniversario del legendario motor de 5 cilindros de Audi
- Suspensión coilover ajustable con barra estabilizadora más rígida en el eje trasero
- Exterior con elementos de carbono y pintura especial verde Malaquita, interior con detalles en oro Neodimio y placa con la serie numerada

Madrid, 10 de marzo, 2026 - Para celebrar el 50 aniversario del legendario motor de cinco cilindros, Audi Sport presenta un modelo exclusivo de edición especial limitada a 750 unidades: el RS 3 competition limited. Su motor de cinco cilindros en línea hace que este deportivo compacto sea único en su segmento, ya que combina un rendimiento extraordinario con un sonido inconfundible. Al conducirlo, el RS 3 competition limited demuestra precisión y estabilidad gracias a una suspensión coilover y una barra estabilizadora más rígida en el eje trasero. Visualmente, los elementos adicionales de carbono no dejan lugar a dudas sobre sus credenciales. En combinación con el exclusivo interior, la edición especial evoca pura emoción.

Un legado que comenzó en 1976 con la segunda generación del Audi 100 alcanza ahora nuevas cotas con el Audi RS 3 competition limited. Para conmemorar los 50 años del motor de cinco cilindros, Audi Sport dota al RS 3 de numerosas mejoras que convierten a esta edición especial en un vehículo que será muy codiciado por los coleccionistas. Limitada a 750 unidades, la edición especial RS 3 competition limited respira exclusividad en cada detalle.

Exterior: frontal más afilado, mucho carbono y detalles sutiles

La deportividad impregna el diseño exterior del Audi RS 3 competition limited, empezando por la parrilla Singleframe, que parece formar una unidad con las tomas de aire a ambos lados, y el llamativo deflector delantero. Esta zona se ha afilado aún más. Junto con los emblemas que lucen colores icónicos tanto en la parte delantera como en la zaga, la máxima individualidad es patente desde el primer vistazo.

La edición especial combina un diseño expresivo con elementos de carbono mate, entre los que se incluyen dos nuevos alerones en cada una de las esquinas delanteras, dispuestos uno encima del otro y fabricados en carbono, a juego con las láminas verticales de las 'air curtains'. En combinación con el deflector delantero situado bajo las entradas de aire, que ahora está dividido, esto acentúa la sensación de anchura del deportivo compacto. Incluso parado, el RS 3 competition limited da la impresión de estar listo para pasar a la acción.

Las imponentes llantas de 19 pulgadas con diez radios cruzados acabadas en oro Neodimio mate llenan los pasos de rueda. Las carcasas de los retrovisores, los faldones laterales, el alerón trasero y el embellecedor situado encima del gran difusor, todos en carbono mate, completan la apariencia técnica y elegante del modelo. El detalle parcialmente oscurecido en las ventanillas traseras, que revelan el nombre del modelo, acentúa su carácter exclusivo.

Los faros Matrix LED oscurecidos también son exclusivos de la edición especial. Al bloquear o desbloquear el coche sus segmentos se iluminan en un patrón 1-2-4-5-3, haciendo referencia al orden de encendido del motor de cinco cilindros.

Para la carrocería se pueden solicitar tres colores: junto al popular gris Daytona y al nuevo blanco Glaciar mate, el exclusivo acabado verde Malaquita resulta especialmente llamativo. Este icónico color recuerda al Audi Sport quattro, que sentó las bases de la edad de oro de los rallies con la potencia de los cinco cilindros.

Motor de cinco cilindros: gran rendimiento y sonido distintivo

En 1983 el motor del Audi Sport quattro desarrollaba 225 kW (306 CV) y 350 Nm con una cilindrada de 2,1 litros. Hoy en día el cinco cilindros en línea turboalimentado del Audi RS 3 tiene una cilindrada de 2,5 litros y alcanza los 294 kW (400 CV) y 500 Nm de par. Un motor único en su segmento que confiere al RS 3 competition limited un rendimiento extraordinario: el deportivo compacto acelera de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 290 km/h. Durante la aceleración, su inconfundible sonido eleva el nivel de emoción al volante. Proviene del orden de encendido 1-2-4-5-3, lo cual significa que el encendido de los cilindros contiguos se alterna secuencialmente con el de los más lejanos.

Con su control de válvulas totalmente variable, el sistema de escape deportivo RS amplía el espectro del sonido de escape, mientras que la reducción del aislamiento alrededor del mamparo del motor permite que su sonido llegue a los ocupantes del vehículo de forma aún más directa. Las mariposas del escape se abren antes en los modos dynamic, RS Performance y RS Torque Rear del sistema de conducción dinámica Audi drive select, lo que significa que el característico rugido del vehículo es aún más pronunciado que en otros modos.

Dinámica de conducción: suspensión coilover y estabilizadora trasera más rígida

Por primera vez el Audi RS 3 cuenta con una suspensión coilover que incluye una nueva barra estabilizadora en el eje trasero. En combinación con el torque splitter y los frenos cerámicos de serie, la edición limitada ofrece un comportamiento dinámico claramente deportivo. La suspensión coilover se ha desarrollado y calibrado especialmente para el RS 3 competition limited. Los materiales utilizados en la construcción de los amortiguadores de doble tubo -acero inoxidable en la parte delantera y aluminio en la trasera- se eligieron por su rigidez, y su mayor volumen ayuda a refrigerar el líquido hidráulico. Los amortiguadores delanteros cuentan con depósitos externos. Una mejor refrigeración significa que los amortiguadores funcionan de forma constante, incluso bajo cargas elevadas. En la parte trasera los tubos de los amortiguadores de mayor diámetro, con vástagos de pistón más gruesos en comparación con el modelo de serie, proporcionan un montaje y una rigidez más estables.

Los amortiguadores ajustables en tres vías ofrecen una gran flexibilidad y una amplia gama de características de conducción: la compresión a alta y baja velocidad, así como el rebote, se pueden modificar por separado. Como resultado, el conductor puede personalizar el confort y el rendimiento del vehículo para adaptarlo a sus necesidades personales, su estilo de conducción y

las condiciones de la carretera. El RS 3 competition limited incluye un manual de configuración para ajustar la compresión y el rebote (o extensión), así como las herramientas necesarias.

El ajuste de la compresión modifica la rapidez con la que se acorta el amortiguador. Funciona alterando el flujo de aceite dentro del cilindro y, por lo tanto, cambiando la fuerza de amortiguación que actúa contra la suspensión cuando se somete a carga.

La *compresión a baja velocidad* cambia la forma en que la suspensión reacciona a fuerzas como las que se producen durante las curvas e influye significativamente en el agarre de los neumáticos. Se puede ajustar en 12 pasos mediante un dial. Cuanto más se gira el dial hacia el signo “+”, más firme es la amortiguación y, por lo tanto, la configuración. Esto maximiza el agarre lateral, lo que se traduce en mayor velocidad de paso por curva, un giro más ágil y, en consecuencia, un manejo más directo. Cuando el dial se gira hacia el signo “-” disminuye el tarado de la amortiguación, lo que mejora el confort.

Por su parte, la *compresión a alta velocidad* determina cómo reacciona la carrocería cuando fuerzas elevadas impactan en el chasis. Esto incluye el paso por baches, así como los movimientos rápidos del volante. Se puede ajustar en 15 pasos, también a través de un dial. Una compresión a alta velocidad más rígida amortigua más las excitaciones verticales de alta frecuencia, lo que se traduce en una respuesta más precisa para el conductor. A medida que se reduce la fuerza de amortiguación la conducción se vuelve más cómoda y el RS 3 competition limited afronta las imperfecciones de la superficie de la carretera con mayor suavidad.

El ajuste del *rebote* ofrece aún más variedad para cambiar las reacciones y el comportamiento dinámico del vehículo. Controla la forma en que la carrocería se conecta directamente con la carretera, y se puede modificar en 16 pasos. Una alta amortiguación en el rebote produce un efecto más lento en la descompresión de la suspensión, lo que se traduce en un manejo más preciso y directo. Una menor amortiguación en el rebote significa que los resortes pueden expandirse más rápidamente, lo que aumenta la comodidad de la conducción.

La estabilidad en el eje trasero también es mayor gracias a una nueva barra estabilizadora tubular con un mayor espesor en su sección interna, que ofrece una rigidez torsional de 85 N/mm, superior a la del modelo estándar. Para adaptarse a esta modificación, la rigidez de los muelles traseros aumenta hasta los 80 N/mm. Como resultado el RS 3 competition limited ofrece la combinación perfecta de estabilidad direccional, seguridad y agilidad al acelerar a la salida de las curvas rápidas.

Como complemento a los elementos aerodinámicos adicionales en la parte delantera el alerón de techo específico del RS 3 Sportback competition limited también influye positivamente en la dinámica de conducción. Estos nuevos elementos reducen la elevación en ambos ejes y se han desarrollado especialmente en el túnel de viento. En la berlina el deflector delantero dividido y los alerones mejoran el equilibrio entre los dos ejes. El potente y compacto deportivo se inscribe en las curvas con agilidad gracias al torque splitter con distribución de par totalmente variable en el eje trasero y a la vectorización de par de frenado. Cuando el vehículo traza una curva el par



se transmite a la rueda trasera exterior y, al mismo tiempo, se frena ligeramente la rueda interior, lo que mejora la agilidad y el control. Al igual que sus hermanos RS 3, la edición especial tiene un comportamiento seguro en carretera y opcionalmente puede equiparse con neumáticos semi-slick Pirelli PZero Trofeo R. Los potentes frenos cabocerámicos con pinzas acabadas en color rojo, especialmente ligeros y resistentes al desgaste, son el complemento perfecto.

Interior: diseño exclusivo y pantallas icónicas

La exclusividad de la edición especial también se hace evidente al abrir las puertas, gracias a una combinación de colores negro, oro Neodimio y blanco Jengibre. La iluminación de las puertas proyecta en el suelo la inscripción “RS 3 competition limited”, que también adorna las alfombrillas negras, la parte del respaldo de los asientos situada bajo los reposacabezas y la moqueta del maletero. Un número de serie en color mate situado delante del selector del cambio de marchas y una inserción decorativa de carbono mate con el emblema “quattro” en el salpicadero reflejan la edición limitada del modelo e ilustran lo especial que es realmente este vehículo.

Por muy virada que sea la carretera, el conductor y el acompañante se mantienen perfectamente sujetos gracias a los asientos deportivos RS, que están tapizados en microfibra Dinamica de color oro Neodimio en su parte central y cuentan con refuerzos revestidos de cuero negro. Los reposabrazos de las puertas y el reposabrazos central también son dorados. Las costuras en contraste en blanco Jengibre, color que también se aplica a los cinturones de seguridad, realzan el habitáculo y resaltan el patrón de rombos de la tapicería de los asientos.

Los pasajeros traseros también perciben la exclusividad del vehículo. El centro de los asientos y los reposabrazos están revestidos de microfibra Dinamica en oro Neodimio con costuras en contraste en blanco Jengibre. Los respaldos de los asientos delanteros en carbono mate son un claro recordatorio de la deportividad del modelo.

El cockpit permite al conductor tener todo bajo control. La pantalla táctil de 25,6 cm (10,1 pulgadas) proporciona información sobre los parámetros de rendimiento específicos del RS: los rangos de temperatura del refrigerante, el torque splitter, los frenos y el aceite del motor y la transmisión se muestran en color; también se indica la presión y la temperatura de los neumáticos.

Para facilitar la localización de la posición central y ayudar a visualizar incluso las más mínimas correcciones de la dirección, el volante, aplanado tanto en la parte superior como en la inferior, incorpora una marca en color blanco Jengibre en la zona superior. Las costuras en contraste en este color recorren el aro, revestido de microfibra Dinamica en color negro. El Audi virtual cockpit plus también presenta un diseño exclusivo. Cuando el Audi RS2 Avant debutó en 1994 con el primer motor RS de cinco cilindros incorporaba esferas de color blanco en la instrumentación. En homenaje a este modelo la instrumentación digital del Audi RS 3 competition limited también tienen un fondo blanco. A ellos se suman pantallas que muestran la potencia y el par motor actuales, las fuerzas G, la aceleración y un cronómetro. Cuando se



utiliza el launch control para aprovechar al máximo el potencial de aceleración del motor turboalimentado de cinco cilindros en línea unas luces indican el momento ideal para iniciar la arrancada.

Precio: una edición limitada, dos estilos de carrocería, tres colores

En el mercado español se van a comercializar un total de 25 unidades del RS 3 Sportback competition limited, 15 en color gris Daytona, 8 verde Malaquita y 2 en blanco Glaciar mate, con un precio que parte de 135.000 euros. Las entregas comenzarán a mediados de 2026.

Los elementos de carbono mate en el exterior, las llantas acabadas en color oro Neodimio y el exclusivo interior con asientos deportivos RS, la instrumentación digital con diales especiales y la placa indicativa del número de serie distinguen al RS 3 competition limited del resto de la gama. El carbono también se encuentra bajo el capó: la cubierta sobre el motor de cinco cilindros impresiona por su aspecto técnico.

Dinámicamente, la edición limitada se caracteriza por una suspensión coilover ajustable, una barra estabilizadora trasera más rígida, el sistema de escape deportivo RS, una velocidad máxima de 290 km/h y frenos carbocerámicos con pinzas rojas. Todas las unidades para el mercado español incorporan un completo equipamiento, destacando elementos como el control de climatización de tres zonas, los asientos calefactados, las ventanillas traseras tintadas, el sistema de audio premium SONOS con sonido 3D, el techo solar panorámico o el head up display, entre otros.

Sujeto a cambios / las cifras definitivas estarán disponibles en el inicio oficial de la comunicación

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2024, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,7 millones de automóviles de la marca Audi, 10.643 vehículos Bentley, 10.687 vehículos Lamborghini y 54.495 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2024, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 64.500 millones de euros y un beneficio operativo de 3.900 millones de euros. A 31 de diciembre, el Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 88.000 trabajadores, más de 55.000 de ellos en AUDI AG en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.



Consumo y emisiones de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi RS 3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 9,6 – 9,3

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 217 – 211

Audi RS 3 Sedan

Consumo combinado en l/100 km: 9,4 – 9,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 213 – 207

Audi RS 3 Sportback competition limited

Consumo combinado en l/100 km: 9,6 – 9,3

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 217 – 211

Audi RS 3 Sedan competition limited

Consumo combinado en l/100 km: 9,4 – 9,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 213 – 207