

Los clientes del Audi RS 3 competition limited en España disfrutarán de experiencias únicas con la Fórmula 1 y Álex Márquez

- Los clientes que adquieran una de las 25 unidades del RS 3 competition limited destinadas al mercado español disfrutarán de dos experiencias exclusivas
- Entrada VIP Paddock Club al Gran Premio de Barcelona-Catalunya para vivir el debut en España del equipo Audi Revolut F1 en la Fórmula 1
- Invitación a un exclusivo evento privado con Álex Márquez, subcampeón del mundo de MotoGP y embajador de Audi España, previsto para finales de 2026

Madrid, 18 de marzo, 2026 – Creado para celebrar el 50 aniversario del legendario motor de cinco cilindros de Audi, el RS 3 competition limited combina un rendimiento extraordinario con un alto grado de exclusividad. Y para los clientes que adquieran las 25 unidades reservadas al mercado español, también con acceso a momentos irrepetibles vinculados al mundo de la competición gracias a dos experiencias únicas.

Audi amplía el atractivo y la exclusividad del [RS 3 competition limited](#) con dos experiencias exclusivas reservadas para los clientes que adquieran una de las 25 unidades destinadas al mercado español: la posibilidad de vivir el debut en España del equipo Audi Revolut F1 en el Gran Premio de Barcelona-Catalunya, y un evento privado en el que podrán compartir una jornada con Álex Márquez.

Los clientes disfrutarán de una entrada VIP Paddock Club para el Gran Premio de Barcelona-Catalunya, que tendrá lugar del 12 al 14 de junio, para vivir desde dentro el estreno del equipo Audi Revolut F1 en una cita de la Fórmula 1 en España. Esta acreditación abre la puerta a una de las experiencias más exclusivas que puede vivir un aficionado al automovilismo. Desde esta zona privilegiada los invitados disfrutaban de vistas directas de la recta principal y de las actividades de los equipos en el pit-lane durante el fin de semana de carrera, hospitalidad premium con gastronomía de alto nivel, espacios lounge y la posibilidad de conocer más de cerca el funcionamiento del paddock de la máxima categoría del automovilismo.

La segunda experiencia reservada a los clientes españoles del RS 3 competition limited tendrá lugar a finales de 2026 e incluirá la participación en un evento privado junto a Álex Márquez. Los asistentes podrán compartir tiempo con el piloto y conocer de primera mano la visión del subcampeón del mundo de MotoGP y embajador de Audi España sobre el rendimiento, la competición y la pasión por la conducción. El formato del evento permitirá un contacto cercano con Álex Márquez en un entorno 'premium' y con aforo muy reducido, disfrutando de una experiencia cercana y personal con el deportista, reforzando así el vínculo entre la marca, sus clientes y el universo de la competición.

Audi RS 3 competition limited: edición de culto

Con solo 750 unidades para todo el mundo, el RS 3 competition limited rinde homenaje a cinco décadas de historia del emblemático motor de cinco cilindros de Audi. El corazón de esta edición



especial es el motor 2.5 TFSI de cinco cilindros, que desarrolla 225 kW (400 CV) y 500 Nm de par y permite al deportivo compacto acelerar de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 290 km/h, siempre acompañado por el inconfundible sonido característico del orden de encendido 1-2-4-5-3.

En el apartado dinámico, el RS 3 competition limited introduce por primera vez en este modelo una suspensión coilover ajustable, desarrollada específicamente para esta edición. Los amortiguadores permiten regular de forma independiente compresión y rebote en múltiples niveles, ofreciendo un amplio margen de personalización entre confort y comportamiento deportivo. A ello se suma una barra estabilizadora trasera más rígida, el sistema torque splitter con distribución totalmente variable del par en el eje posterior y frenos carbocerámicos de serie, que refuerzan su precisión y estabilidad en conducción deportiva.

El diseño exterior subraya el carácter exclusivo del modelo con numerosos elementos en carbono mate, desde los alerones delanteros hasta el difusor trasero o las carcasas de los retrovisores. Destacan también las llantas de 19 pulgadas con acabado en oro Neodimio mate y los faros Matrix LED oscurecidos, con una animación lumínica que reproduce el orden de encendido del motor de cinco cilindros. En el interior, la combinación de negro, oro Neodimio y blanco Jengibre refuerza la sensación de exclusividad. Los asientos deportivos RS tapizados en microfibra Dinamica, las inserciones de carbono mate, la placa con el número de serie y la iluminación proyectando la inscripción “RS 3 competition limited” acentúan el carácter especial de esta edición.

El precio del Audi RS 3 Sportback competition limited en España parte desde 135.000 euros. De las 25 unidades destinadas al mercado español, 15 serán en color gris Daytona, 8 en verde Malaquita y 2 en blanco Glaciar mate. Está previsto que las entregas a los clientes comiencen a mediados de 2026.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2024, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,7 millones de automóviles de la marca Audi, 10.643 vehículos Bentley, 10.687 vehículos Lamborghini y 54.495 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2024, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 64.500 millones de euros y un beneficio operativo de 3.900 millones de euros. A 31 de diciembre, el Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 88.000 trabajadores, más de 55.000 de ellos en AUDI AG en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.



Consumo y emisiones de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi RS 3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 9,6 – 9,3

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 217 – 211

Audi RS 3 Sedan

Consumo combinado en l/100 km: 9,4 – 9,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 213 – 207

Audi RS 3 Sportback competition limited

Consumo combinado en l/100 km: 9,6 – 9,3

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 217 – 211

Audi RS 3 Sedan competition limited

Consumo combinado en l/100 km: 9,4 – 9,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 213 – 207