

Audi A3 Allstreet TFSle 150 kW



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1498 / 74,5 x 74,5 / 11,5:1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	130 (177) / 5500 - 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 4000
Preparación de la mezcla	Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador, sensor de oxígeno, filtro de partículas gasolina
Norma de emisiones	Euro 6e-bis
Tiempo de carga AC 0-100% 3ph 16A 230V en m.	150
Potencia máxima de carga en AC en kW	11
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kW	1,6
Voltaje del sistema eléctrico 1 en voltios	12
Voltaje de la batería de alta tensión en voltios	400
<b>Sistema híbrido</b>	
Tipo de batería alto voltaje / número de celdas	iones de litio / 96
Capacidad de la batería bruta / neta en kWh	25,7 / 19,7
Potencia máxima de sistema en kW (CV)	150 (204)
Potencia eléctrica máxima de salida en kW	85
Potencia eléctrica continua de salida en kW	55
Par máximo de sistema en Nm	350
Par eléctrico de salida en Nm	330
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague húmedo de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	S tronic de 6 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,773
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,852 / 1,020
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,023 / 0,840
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	– / –
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	2,864 / 3,750 / 2,885
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Columnas McPherson
Tipo eje trasero	Eje de 4 brazos
350	Electromecánica progresiva con servoasistencia dependiente de la velocidad / 14,9 / 11,1
Tipo de sistema de frenos	ESC/ABS/EBD, amplificador de frenada, asistencia hidráulica. Eje delantero con pinzas flotantes; eje trasero con pinzas flotantes y freno de estacionamiento electrónico integrado
Llantas / Neumáticos	Aleación 7 x 17 / 205/55 R17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	225
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,4
Autonomía eléctrica (AER) ciclo urbano / combinado	160 - 176 / 128 - 139
Tipo de combustible	Gasolina 95 / Din EN 228
<b>Consumo / Emisiones*</b>	
Consumo eléctrico ciclo combinado en kWh/100 km	12,4 - 12,9
Consumo de combustible ciclo combinado en l/100 km	1,2 - 1,4
Consumo de combustible con batería descargada en l/100 km	5,0 - 5,3
Emisiones de CO2 ciclo combinado en g/km	26-29
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
Intervalos de servicio	30.000 km / 2 años, lo que suceda antes
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío sin conductor / Con conductor / máximo autorizado, en kg	1610 / 1685 / 2095
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1080 / 1090
Carga admisible de remolque pendiente 8% / 12%, con frenos // sin frenos, en kg	1700 / 1400 // 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	16,2
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,3
Capacidad del depósito de combustible, en l	40
<b>Carrocería / Medidas**</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante de acero / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cd / Superficie frontal en m²	0,32 / 2,19
Longitud / Anchura sin espejos (con espejos) / Altura, en mm	4352 - 4354 / 1816 (con espejos: 1984) / 1457 - 1486
Batalla // Ancho de vía delantero - trasero, en mm	2618 - 2630 / 1553 / 1523
Ángulo voladizo delantero / trasero en grados	14,1 / 25,3
Altura del borde de carga, en mm	697 - 705
Capacidad de maletero / con banqueta trasera abatida, en l	280 / 1100

*\*Los equipamientos y el tamaño de los neumáticos pueden modificar parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica, y junto con las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como el estilo de conducción individual, pueden afectar al consumo de combustible, las emisiones de CO2 y las cifras de prestaciones del vehículo.*

*\*\*Gama de valores que tiene en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo básico.*