

Actualización para cinco gamas de modelos Audi: más emoción, mayor confort y nuevas funciones

- Las novedades de hardware y software permiten a los modelos A5, Q5, A6, A6 e-tron y Q6 e-tron mantenerse actualizados a lo largo de su ciclo de vida
- Amplia gama de innovaciones: desde una dinámica de conducción mejorada y nuevas funciones de asistencia al conductor, hasta una nueva experiencia interior y entretenimiento a bordo mejorado
- Geoffrey Bouquot, Director Técnico: “Estas innovaciones integrales demuestran la viabilidad futura de las plataformas PPE y PPC”

Madrid, 26 de noviembre, 2025 – Los modelos Audi basados en la plataforma premium eléctrica (PPE) y la plataforma premium de combustión (PPC) recibirán una actualización integral de hardware y software en sus versiones para 2026. Las novedades implementadas mejorarán la experiencia de conducción, que será más emocionante, eficiente e intuitiva.

“Con la nueva gama MY26 mejoraremos aún más estos modelos y ofreceremos a nuestros clientes una serie de características innovadoras”, declara Geoffrey Bouquot, Director Técnico de Audi. “Estas mejoras integrales demuestran de forma impresionante la viabilidad futura de las plataformas PPE para modelos eléctricos y PPC para vehículos con motor de combustión”.

Se introducirán muchas novedades que harán que la experiencia de conducción sea aún más emocionante, intuitiva y eficiente, tanto en términos de hardware, como los nuevos faros, como de software, en forma de nuevas funciones de asistencia al conductor y entretenimiento.

Dinámica de conducción: más emoción, más eficiencia

Con el nuevo modo de conducción “dynamic plus” los conductores del Audi S5 y el S6 e-tron pueden disfrutar de una experiencia al volante especialmente intensa, si así lo desean. Este perfil está diseñado específicamente para ofrecer una dinámica de conducción con mayor protagonismo del eje trasero y un manejo marcadamente deportivo. En el Audi S5 (PPC) esto es posible gracias a la distribución activa del par entre las ruedas del eje trasero a través del diferencial deportivo quattro de serie; en el Audi S6 e-tron (PPE) gracias al sistema de tracción total eléctrica quattro, ambos en combinación con el sistema de vectorización del par de frenado. Al mismo tiempo el control electrónico de estabilidad (ESC) activa automáticamente el modo deportivo, lo que permite un sobreviraje controlado.

Al activar el modo dynamic plus también cambia automáticamente la visualización en la instrumentación y en el head-up display. En el modelo de combustión se muestra un cuentarrevoluciones central con luz de cambio e indicador de marcha, mientras que en el modelo eléctrico aparece un medidor de potencia. Además, también estará disponible el asistente Audi drive select assistant. Cuando se activa, esta función ajusta automáticamente el modo de conducción para adaptarse al estilo individual del conductor y a la situación de conducción. Audi también aumenta la eficiencia de los modelos eléctricos basados en la plataforma PPE y mejora la frenada regenerativa: ahora, los vehículos pueden desacelerar hasta detenerse sin pasar a activar los frenos de fricción convencionales. Esto hace que la parada sea especialmente

suave y aún más cómoda. La energía cinética adicional recuperada se utiliza para la regeneración de energía, lo que mejora la eficiencia y la autonomía.

Asistencia al conductor: más seguridad, mayor confort

En varios mercados estará disponible una evolución del asistente de cruce adaptativo que no solo ayuda en el mantenimiento del vehículo en su carril mientras el conductor mantiene las manos en el volante, sino que ahora también asiste en los cambios de carril iniciados por el conductor circulando en autopista. Siempre que sea posible, el conductor puede iniciar cambios de carril asistidos activando el intermitente; a continuación, el vehículo se desvía hacia el carril deseado.

La seguridad y el confort en el tráfico urbano se ven reforzados, por ejemplo, por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico. Cuando se activa, el vehículo ajusta automáticamente su velocidad en función de las señales de tráfico. El coche también reconoce las señales de stop, las de advertencia de irregularidades en la superficie de la carretera y las normas de prioridad de paso basándose en la información almacenada en los datos de la ruta, por lo que puede reducir automáticamente su velocidad según sea necesario.

Audi también amplía las funciones de aparcamiento y maniobra con el asistente park assist pro, que forma parte del equipamiento opcional. El asistente de marcha atrás se encarga de la dirección durante los últimos 50 metros al dar marcha atrás, lo que facilita la maniobra, especialmente en calles estrechas. La asistencia adicional a las maniobras proporciona apoyo en situaciones de aparcamiento difíciles. Una característica especialmente práctica es el aparcamiento entrenado: el sistema puede guardar cinco maniobras de aparcamiento diferentes, cada una de 200 metros de longitud, y luego realizarlas de forma autónoma. La nueva función de aparcamiento remoto a través del smartphone funciona incluso sin tener que pasar primero por la plaza de aparcamiento. Requiere el asistente park assist pro con funcionalidad remota, que se incluye en el paquete Premium.

Faros matrix LED digitales para el Audi A6

Los faros matrix Led digitales son una nueva incorporación a la gama Audi A6 MY26. Ofrecen un alto grado de personalización y funciones de iluminación adaptativas y de alta resolución gracias a la nueva tecnología micro-LED. Estos faros mejoran significativamente la iluminación y crean un fuerte contraste en la carretera, lo que resulta especialmente ventajoso cuando las condiciones meteorológicas dificultan la visibilidad.

La luz de orientación y guía de carril ayuda a centrar el vehículo y un símbolo de flecha en la carretera indica si se está desviando involuntariamente. Si se prevén condiciones resbaladizas se proyecta un símbolo de hielo para alertar al conductor. La luz de señalización también llama la atención sobre las personas que se encuentran en las inmediaciones de la carretera, en este caso iluminándolas. Las funciones de guía lumínica contribuyen así a mejorar la seguridad vial. Como característica destacada adicional, los faros matrix LED digitales muestran una de las tres proyecciones dinámicas seleccionables al entrar y salir del vehículo, creando un impresionante espectáculo de luces incluso cuando el vehículo está parado. Las luces diurnas LED, que constan de 48 segmentos por faro, también garantizan un alto valor de reconocimiento. Generan ocho



firmas lumínicas digitales que se pueden seleccionar en el MMI. Las luces traseras digitales OLED 2.0, con 198 segmentos por cada grupo óptico, también cambian su aspecto. La mayoría de las firmas delanteras y traseras incluyen elementos activos, lo que significa que las áreas individuales se atenúan y se iluminan de forma inteligente. Este movimiento constante crea una apariencia dinámica que confiere a las luces una presencia llamativa.

Mejoras en el interior

Al acceder al habitáculo en uno de los modelos MY26 lo primero que destaca es el nuevo volante multifunción. Audi ha sustituido algunas de las interfaces táctiles anteriores por controles físicos para manejar diversas funciones del vehículo. Además, el Audi A6 con motor de combustión (PPC) equipará nuevos asientos delanteros que mejora aún más el confort y el apoyo lateral.

Todos los modelos mencionados contarán con la nueva interfaz de usuario ya conocida del nuevo Audi Q3. Con sus iconos reducidos y su estructura clara, el manejo se ha simplificado considerablemente. Los clientes pueden elegir entre tres modos para el Audi virtual cockpit: los clásicos indicadores con relojes circulares, la vista de navegación o la pantalla integrada de asistencia al conductor. La interfaz para smartphones se integra aún más en el sistema de infotainment. Los usuarios podrán reflejar las funciones de navegación, multimedia y teléfono de su smartphone no solo en la pantalla táctil del MMI, sino también en el Audi virtual cockpit y en la pantalla del MMI para el pasajero.

Audi assistant: más inteligente

El Audi assistant también recibe una actualización en los nuevos MY26. El asistente de voz con autoaprendizaje se amplía para incluir nuevas funciones con inteligencia artificial. Al acceder a la información del manual de usuario, el asistente Audi puede responder a preguntas detalladas sobre su vehículo.

Gracias a la integración de ChatGPT el funcionamiento es aún más intuitivo, haciendo posible encontrar destinos y contenidos utilizando descripciones sin necesidad de precisar, como por ejemplo “el restaurante italiano con vistas al Duero”, en lugar de una dirección exacta. De este modo la búsqueda será más flexible y cómoda. En la oficina conectada del coche los usuarios pueden acceder a su calendario y a sus correos electrónicos a través de su cuenta vinculada. El Audi assistant actuará como un compañero digital, ayudando con la organización mientras se está en la carretera, por ejemplo, leyendo o escribiendo correos electrónicos.

Los conductores también podrán utilizar el control por voz para manejar diversos sistemas de asistencia a la conducción, como el asistente de cruce adaptativo y el control de distancia. Además, el sistema también reconoce patrones de comportamiento y los adopta automáticamente como rutinas. Algunos ejemplos son la activación del asistente de cruce adaptativo en la autopista y la elevación de la altura del vehículo con la función correspondiente, que se utiliza, por ejemplo, al pasar por encima de una vía férrea o un bordillo alto.

Todo a la vista: cámara de alta resolución en el retrovisor interior

Otra novedad de la gama MY26 de estos modelos es una cámara opcional que se integra



directamente en la base del espejo retrovisor interior. Esta cámara captura toda la acción delante del vehículo y ofrece vídeos 4K de alta resolución. Gracias a la tecnología High Dynamic Range (HDR) y a un sensor especialmente sensible a la luz, produce grabaciones detalladas incluso en condiciones de iluminación difíciles. Las grabaciones de fotos y vídeos se pueden iniciar y detener fácilmente a través de una aplicación específica en la pantalla central. La función de eventos es especialmente práctica, ya que utiliza una grabación continua en búfer circular. Cuando se activa, ya sea automáticamente, en caso de accidente, o de forma manual, guarda los 30 segundos anteriores y posteriores al incidente.

Si se desea, las grabaciones automáticas también pueden activarse mediante la vinculación a determinadas acciones, como la activación de las luces de emergencia o el frenado de emergencia. Todos los datos y grabaciones se guardan únicamente de forma local en una tarjeta SD, sin que se transfiera nada fuera del vehículo. Además de las imágenes y los vídeos también se registran los datos de navegación, la velocidad y la hora. Todas las imágenes y grabaciones se pueden visualizar directamente en la pantalla central.

“Mundos de experiencia” inmersivos y diversión extra con los juegos

Con los nuevos “mundos de experiencia” Audi introduce escenarios ambientales personalizados que utilizan la iluminación interior, el sonido, las funciones de masaje y los ajustes de climatización para crear una atmósfera estimulante o relajante en el vehículo. Los escenarios que estarán disponibles en los modelos actualizados son los siguientes: Activating, Relaxing y Harmonizing. Una vez activados duran entre diez y veinte minutos y se adaptan dinámicamente a los movimientos del vehículo durante la conducción. Los modelos totalmente eléctricos también contarán con el modo específico Power Nap, que crea un ambiente tranquilo y relajante para descansos breves, como por ejemplo durante la recarga.

Los juegos en el coche son aún más divertidos con las actualizaciones de los modelos PPE y PPC. La conexión de los mandos al sistema a través de Bluetooth permite que títulos como “Asphalt Legends” sean aún más cómodos de jugar. También es posible conectar auriculares inalámbricos a través de Bluetooth y disfrutar del sonido completo sin molestar al conductor ni a los demás pasajeros. Esto resulta especialmente atractivo cuando se combina con el modo de privacidad activo en la pantalla MMI del pasajero. La Audi Application Store también ofrece acceso a otros juegos como “Queen Rock Tour”.

Lanzamiento al mercado

Los pedidos de los modelos PPC y PPE MY26 con funcionalidad mejorada se podrán realizar a partir de la primera semana de diciembre. Las características de las funciones específicas variarán en función del mercado, el modelo y los requisitos legales locales.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>



El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2024, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,7 millones de automóviles de la marca Audi, 10.643 vehículos Bentley, 10.687 vehículos Lamborghini y 54.495 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2024, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 64.500 millones de euros y un beneficio operativo de 3.900 millones de euros. A 31 de diciembre, el Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 88.000 trabajadores, más de 55.000 de ellos en AUDI AG en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi S5

Consumo combinado en l/100 km: 8,0 – 7,4

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 182 – 169

Audi Q6 e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,8 – 15,6

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi S6 e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 17,4 – 15,7

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0