

Versátiles, deportivos y conectados: los nuevos Audi Q3 SUV y Audi Q3 Sportback

- El Audi Q3 en su máxima expresión: proporciones dinámicas y musculosas combinadas con un interior espacioso
- Eficiencia, dinámica de conducción y confort: nuevo sistema de amortiguación, potente versión e-hybrid y eficientes motores de combustión
- Compañero digital para el día a día: asistencia a la conducción y tecnología de iluminación de clase superior, además de un innovador concepto de manejo para un confort aún mayor

Madrid, noviembre de 2025 – El Audi Q3 lleva más de diez años siendo un éxito de ventas en el segmento compacto premium. Ahora, la tercera generación establece nuevos estándares en varios apartados. El diseño exterior de las versiones SUV y Sportback irradia confianza y emoción. Numerosas características innovadoras convierten al Audi Q3 en un compañero digital. Ofrecen una experiencia de usuario de primera clase y garantizan un mayor confort y seguridad para el conductor y los demás usuarios de la vía gracias a los numerosos sistemas de asistencia. Además de la equilibrada puesta a punto de la suspensión, la digitalización de la iluminación también aporta ventajas. La nueva tecnología micro-LED de los faros Matrix LED digitales permite un alto grado de personalización y funciones de iluminación adaptativas y de alta resolución. Otras características destacadas del nuevo Audi Q3 son un motor de combustión eficiente y parcialmente electrificado con tecnología de hibridación ligera que le otorga el distintivo ECO de la DGT, así como un modelo híbrido enchufable con etiqueta 0 y una autonomía eléctrica de hasta 119 km. El Audi Q3 e-hybrid puede acogerse al plan MOVES III, con hasta 7.000 euros en ayudas a la compra.

Gernot Döllner, CEO de AUDI AG: *“Con más de dos millones de vehículos vendidos en todo el mundo, el Audi Q3 es uno de nuestros modelos más exitosos y ocupa un lugar destacado en nuestra gama. Como parte de nuestra ofensiva de producto, con la tercera generación del Audi Q3 reforzamos la gama con una potente versión híbrida enchufable y con eficientes motores de combustión. El nuevo modelo combina eficiencia, dinámica de conducción y confort”*. Además de motores de última generación y parcialmente electrificados, el Audi Q3 ofrece una nueva suspensión adaptativa que permite un equilibrio entre confort y dinámica. Geoffrey Bouquot, responsable de Desarrollo Técnico de AUDI AG, añade: *“Con el interior del Audi Q3 trasladamos el escenario digital de la clase superior al segmento compacto. Un innovador concepto de manejo y numerosos sistemas de asistencia aumentan la seguridad y el confort y convierten al Audi Q3 en el compañero digital ideal para el día a día”*.

En comparación con su predecesor, el nuevo Audi Q3 tiene un diseño aún más emocionante. La amplia parrilla Singleframe y los elegantes y estilizados grupos ópticos están totalmente integrados en el concepto aerodinámico. Visto desde el lateral, una línea horizontal en los hombros entre los faros delanteros y las luces traseras divide visualmente el coche, creando una distribución muy especial de luces y sombras.

Además de las ventajas clásicas de los SUV, como la facilidad de acceso, la excelente visibilidad y la práctica distribución interior, la segunda generación del Audi Q3 Sportback combina los puntos fuertes de este tipo de vehículos con la estética de un coupé. Su línea del techo, que desciende desde el pilar A, es 29 mm más baja que la del SUV, lo que confiere al Q3 Sportback un aspecto aún más deportivo y una silueta más ágil.

La zaga puede contar de forma opcional con las luces traseras OLED digitales, complementadas con una franja de luz LED continua y los aros Audi iluminados. Este nivel de tecnología de iluminación que ofrece el nuevo Audi Q3 está disponible por primera vez en un modelo del segmento compacto de la marca de los cuatro aros.

El frontal del Audi Q3 cuenta con faros Matrix LED digitales que utilizan el módulo micro-LED por primera vez en el Audi Q3, una tecnología que mejora significativamente la iluminación y garantiza un fuerte contraste en la carretera. Las funciones de guía de luz están ahora mucho más vinculadas a los sistemas de asistencia al conductor. Las luces diurnas digitales con tecnología LED, compuestas por 23 segmentos en cada faro, crean una firma luminosa distintiva que hace que el vehículo sea fácilmente reconocible en la carretera.

En el interior, la nueva unidad de control del volante permite ofrecer más espacio de almacenamiento en la consola central, una experiencia de usuario mejorada y una mayor sensación de amplitud. La unidad de control del volante integra por primera vez dos nuevas palancas en la columna de dirección. La de la derecha sirve como selector de marchas, mientras que la de la izquierda controla las funciones de iluminación y los limpiaparabrisas. También por primera vez en un modelo Audi del segmento compacto es posible equipar cristales acústicos para las ventanillas delanteras, lo que mejora la insonorización interior, especialmente a altas velocidades. El volumen del maletero de 488 litros también demuestra la practicidad del Audi Q3. Con el asiento trasero abatido, el espacio para el equipaje aumenta hasta 1.386 litros (Q3 Sportback: hasta 1.289 litros). El asiento trasero se puede desplazar longitudinalmente y cuenta con regulación de la inclinación del respaldo. El Q3 tiene una capacidad de remolque de hasta 2.100 kg.

Las versiones de acceso son el Q3 TFSI 110 kW, con un motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología MHEV y el Q3 TDI 110 kW, especialmente adecuado para recorrer largas distancias. El Q3 e-hybrid 200 kW, disponible en versiones de carrocería SUV y Sportback, admite carga rápida de hasta 50 kW, es más potente y eficiente que nunca y, gracias a su batería de 25,7 kWh de capacidad bruta (neta 19,7 kWh), homologa una autonomía eléctrica de hasta 119 km en el ciclo WLTP para el Q3 SUV e-hybrid, y hasta 118 km para el Q3 Sportback e-hybrid. Estas versiones híbridas enchufables del Q3 consiguen el distintivo 0 emisiones de la DGT y entran dentro del Plan MOVES III, por lo que pueden optar a una ayuda a la compra de hasta 7.000 €.

La suspensión optimizada ofrece una experiencia de conducción mejorada. La suspensión deportiva y la suspensión con control de amortiguación de dos válvulas están disponibles como opción. Una de las características destacadas es el asistente de conducción adaptativo plus. Para una seguridad aún mayor en la carretera, una cámara interior también vigila al conductor monitorizando posibles signos de somnolencia y falta de concentración. El aparcamiento

asistido permite a los clientes enseñar al Audi Q3 maniobras de aparcamiento, y el nuevo asistente de marcha atrás ayuda de forma fiable a salir de callejones estrechos.

En España, en un ejercicio de simplificación de gama, ambas versiones de acceso, tanto el TFSI 110 kW con tecnología MHEV como el Q3 TDI 110 kW, cuentan con un mismo precio de salida de 46.620 euros en el caso del Q3 SUV. El precio del Q3 SUV e-hybrid parte desde 56.120 euros. Para el nuevo Audi Q3 Sportback, el precio de partida se sitúa 1.900 euros por encima de la carrocería SUV, empezando las versiones de acceso de combustión en 48.520 euros y la versión e-hybrid en 58.020 euros.

Puede encontrar información detallada sobre el nuevo Audi Q3 a continuación.

Diseño dinámico

En comparación con su predecesor, el nuevo Audi Q3 tiene un diseño aún más musculoso y emocional. Su carrocería se define por la combinación perfecta de secciones redondeadas y líneas precisas.

La amplia parrilla Singleframe está situada en una posición elevada y los elegantes faros crean una mirada concentrada y están totalmente integrados en el concepto aerodinámico del vehículo. El diseño garantiza un flujo de aire especialmente eficiente alrededor de la parte delantera. La entrada controlable de aire de refrigeración está situada debajo de la parrilla Singleframe y garantiza que el flujo de aire pueda circular con pérdidas mínimas. Los sensores de aparcamiento también se encuentran instalados en esta zona, mientras que los sensores de los sistemas de asistencia al conductor se encuentran detrás del logo con los cuatro aros.

Visto desde el lateral, una línea horizontal entre los faros delanteros y traseros divide visualmente el coche creando un efecto luminoso muy especial. La parte superior capta la luz, mientras que la inferior queda en sombra. En combinación con los pilares D, muy inclinados, esto hace que la silueta parezca aún más dinámica. Los característicos blisters que emergen con fuerza desde los hombros en la zona de las ruedas delanteras y traseras recuerdan al quattro original. La zaga también presenta un diseño claro. Independiente de los grupos ópticos traseros divididos en dos partes, una estilizada banda luminosa dibujada con precisión recorre con nitidez todo el ancho del vehículo, lo que confiere a esta zona un aspecto limpio. Por debajo se extiende una amplia superficie que transmite un aspecto visual neutro. El difusor está integrado en el paragolpes elevado.

El Audi Q3 Sportback combina lo mejor de dos mundos

La segunda generación del Audi Q3 Sportback combina las ventajas y la versatilidad de un SUV, como el fácil acceso, la excelente visibilidad y la práctica distribución interior, con la estética de un coupé. Su línea del techo, que desciende desde el pilar A, es 29 mm más baja que la del SUV y confiere al Q3 Sportback un aspecto aún más deportivo y una silueta más ágil. El menor volumen de la carrocería en la parte trasera hace que los blisters, parezcan aún más anchos y musculosos. La superficie acristalada de la carrocería presenta un aspecto aún más vanguardista y emocional en su forma coupé.

La edición S line está disponible como opción. Cuenta con paragolpes delantero y trasero específicos y elementos adicionales en Plata Selenita, así como llantas Audi Sport de 19 pulgadas e interior S line con asientos deportivos en combinación Tela Impressum/microfibra en negro. Adicionalmente, también se puede optar por el acabado más aspiracional Black line, que incluye el paquete exterior en negro, llantas Audi Sport de 20 pulgadas o los cristales oscurecidos. En el interior destacan los asientos deportivos S line en microfibra. Además, incorpora el paquete Confort Vision que incluye, entre otras funcionalidades, la llave de confort sin Safelock, el control de crucero adaptativo o los faros LED plus con grupos ópticos traseros LED pro, que visten dinámicamente al modelo con los aros Audi iluminados en la zaga o la posibilidad de selección entre 3 firmas de luz diurna digitales.

Hay once colores de carrocería disponibles para el nuevo Audi Q3, incluido el acabado en pintura sólida Blanco Arkona. Los colores Blanco Glaciar, Negro Mitos, Gris Flecha, Gris Tambora, Rojo Progressive y Azul Navarra están disponibles como acabados de pintura metalizada. Con el lanzamiento del Q3 Sportback, se introduce en toda la familia Audi Q3 el Azul Malpelo. A estos se suman los nuevos colores Verde Sage y el exclusivo Madeira efecto mate. El acabado de pintura Gris Daytona efecto perla también está disponible para las líneas S line y Black line, mientras que el Gris Tambora es exclusivo de los acabados Business y Advanced. Además, se cuenta con la posibilidad de escoger una pintura totalmente personalizada a través del programa de Audi exclusive, incluyendo el siempre diferenciador efecto mate.

Los nuevos diseños de llantas están disponibles en tamaños que van desde las 17 pulgadas de serie hasta las 20 pulgadas. La anchura de los neumáticos aumenta de 215 a 235 mm. Las llantas aerodinámicas de 18 y 19 pulgadas completan la gama. Audi Sport ofrece un total de cinco diseños en tamaños de 19 y 20 pulgadas, entre los que se incluyen dos variantes con acabado diamantado en negro metalizado: una llanta de 19 pulgadas con diseño de cinco brazos en trípode y una llanta de 20 pulgadas de radios múltiples con diseño S line.

La aerodinámica y la acústica general del vehículo se han mejorado considerablemente en comparación con el modelo anterior. Además del coeficiente de resistencia aerodinámica de 0.30, se ha prestado especial atención al confort acústico. El nuevo Q3 es el primer modelo Audi del segmento compacto que ofrece acristalamiento acústico en las ventanillas delanteras. En combinación con una lámina especial de PVB-A entre los dos cristales esto crea un concepto acústico armonioso con una mejora notable del confort de conducción.

La tecnología de iluminación convierte la noche en día

El nuevo Q3 es el primer Audi en utilizar los faros digitales Matrix LED con el módulo micro-LED, que sustituye al anterior módulo DMD. Con una anchura aproximada de 13 mm, cuenta con 25.600 micro-LED, cada uno de los cuales tiene un tamaño de alrededor de 40 micrómetros, lo que equivale aproximadamente a la mitad del grosor de un cabello humano. El uso de esta tecnología micro-LED produce una iluminación significativamente mejorada y garantiza un contraste muy claro en la carretera, lo que presenta ventajas especialmente en condiciones meteorológicas adversas.

Las funciones como luces de guiado de carril y luces de orientación están ahora mucho más vinculadas a los sistemas de asistencia al conductor. Al mostrar información importante de los asistentes en el campo de visión directo del conductor, delante del vehículo y con una referencia visual directa a la infraestructura vial, las funciones de iluminación contribuyen a aumentar aún más la seguridad en la conducción.

Una nueva característica es que la advertencia activa del asistente de cambio de carril ahora se refleja en la luz de carril en autopista si el conductor del Audi Q3 desea cambiar de carril mientras hay un vehículo en su punto ciego. La advertencia de salida de carril en la luz de orientación también ayuda al conductor en carreteras secundarias y autopistas. Se activa de la misma manera que la pantalla habitual en la instrumentación tan pronto como se cruza involuntariamente el límite del carril. Además, la información de tráfico ampliada proyecta un icono de cristal de hielo en la carretera como símbolo de advertencia a partir de unos 70 km/h en caso de posibles condiciones de helada en la calzada.

Otro ejemplo de la avanzada guía de luz se aprecia en las obras, donde los conductores a menudo se encuentran con una visibilidad reducida. En estos casos, los faros digitales Matrix LED ajustan automáticamente la guía de luz apagando el haz de carril y activando la luz de orientación, lo que facilita considerablemente mantenerse en el carril correcto en situaciones difíciles en obras.

Por primera vez, los clientes pueden desactivar funciones individuales de los faros digitales Matrix LED, como las luces de carril, a través del MMI. El MMI también se puede utilizar para seleccionar tres diseños diferentes para las funciones coming home/leaving home al entrar en el vehículo o al apagar el motor. La tecnología digital Matrix LED también llama la atención cuando el vehículo está parado. En combinación con la fuente de luz micro-LED, los faros digitales Matrix LED garantizan una distribución muy precisa del haz de luz de carretera y un control aún mejor del deslumbramiento para los demás usuarios de la vía, lo que aumenta la seguridad vial.

Junto con los módulos digitales Matrix LED, las luces diurnas digitales con tecnología LED, que constan de 23 segmentos por cada faro, hacen que el Q3 sea fácilmente reconocible en la carretera. Dependiendo de las características del vehículo se pueden seleccionar a través del MMI hasta cuatro firmas luminosas digitales diferentes con escenarios de iluminación personalizados para los escenarios coming/leaving home en la parte delantera y trasera. Para la zaga se pueden equipar opcionalmente las luces traseras OLED digitales opcionales, complementadas con una tira de luz LED continua y los aros Audi iluminados. Un total de 36 segmentos diferentes se dividen en seis paneles OLED digitales, que permiten crear firmas lumínicas traseras digitales. Los aros Audi iluminados en la parte trasera son especialmente llamativos. Se activan cuando se encienden las luces de cruce.

El interior: funcional y con un diseño claro

En comparación con el modelo anterior se han mejorado considerablemente el diseño y la funcionalidad. Su diseño de alto contraste coloca deliberadamente los elementos en primer plano o en segundo plano, creando una sensación acogedora. El área denominada Softwrap se extiende desde las puertas a lo largo de todo el ancho del salpicadero, resaltando la alineación



horizontal para lograr una sensación máxima de espacio. La pantalla panorámica con instrumentación digital de 11,9 pulgadas (30,2 cm) y la pantalla táctil MMI de 12,8 pulgadas (32,5 cm) conforma el denominado escenario digital o Digital Stage. Su diseño curvo crea una disposición del habitáculo orientada al conductor. De este modo, Audi traslada el escenario digital al segmento compacto. Un head-up display con información importante complementa las pantallas digitales. Los tiradores de las puertas planos y la consola moderna y despejada subrayan la sensación de espacio y comodidad.

La nueva unidad de control del volante ofrece grandes ventajas prácticas. Integra por primera vez dos nuevas palancas en la columna de dirección, lo que permite ofrecer más espacio de almacenamiento en la consola central, una nueva experiencia para el usuario y una mayor sensación de amplitud. La palanca de la derecha sirve como selector de marchas, mientras que la de la izquierda controla las funciones de las luces y los limpiaparabrisas. La eliminación del selector de marchas en la consola central proporciona más espacio en esta zona, con dos portabebidas. La bandeja de carga inductiva refrigerada con 15 vatios de potencia de carga, que incluye dos puertos USB-C, se puede cerrar con una tapa deslizante. En la parte trasera hay dos puertos USB-C adicionales.

En la oscuridad, varios paquetes de iluminación (paquete de luz ambiental plus/pro) resaltan el ambiente interior. Las luces de posición en el salpicadero y la consola central enfatizan las líneas claras del interior. La iluminación ambiental indirecta debajo del MMI panoramic display y en las puertas acentúa el diseño interior.

Como nuevo elemento de diseño las puertas delanteras ahora también están disponibles opcionalmente con iluminación de gran superficie, para lo cual el panel del tapizado se corta con láser 300 veces. Una fuente de luz en el revestimiento de la puerta ilumina cinco segmentos que, gracias a sus diferentes tamaños, muestran una progresión dinámica de la iluminación incluso al bloquear y desbloquear el vehículo. El panel iluminado combina así la funcionalidad con una experiencia de diseño emocional. Hay treinta colores diferentes disponibles en el MMI, lo que aumenta las posibilidades de personalización.

Los altavoces del nuevo sistema de sonido premium SONOS opcional están situados en la parte superior de las puertas, lo que proporciona una experiencia auditiva intensa con su nuevo sonido envolvente generado virtualmente. Doce altavoces de alto rendimiento, incluidos el altavoz central y el subwoofer, están alimentados por una potencia máxima de amplificación de 420 vatios. Los clientes pueden elegir entre cuatro perfiles de sonido preconfigurados (neutral, concert, lounge y podcast). También tienen la opción de ampliar su experiencia de sonido con funciones que se pueden añadir en cualquier momento a través del programa functions on demand (FoD).

El paquete de sonido complementa el sistema de audio seleccionado con tres características adicionales: intensificación de graves, para una experiencia de bajos más precisa y potente; ajuste automático del nivel, para mantener el mismo volumen al cambiar de fuente; y revitalización de la música, para mejorar el sonido de los archivos de música comprimidos.



El infotainment del Audi Q3 utiliza Android Automotive OS como sistema operativo. Las aplicaciones de terceros, como YouTube, están disponibles en la Audi Application Store, que está integrada directamente en el MMI y, por lo tanto, no requiere un smartphone para su uso. El asistente de voz con capacidad de aprendizaje Audi assistant se puede utilizar para controlar numerosas funciones. El asistente está equipado con inteligencia artificial integrada directamente en el vehículo. Aparece por primera vez como un avatar en la pantalla táctil central del MMI y, cuando está activo, también como un icono en el head-up display o en el Audi virtual cockpit. Las entradas que entiende el Audi assistant también se muestran en la instrumentación.

Hay un total de ocho paquetes de interior disponibles. El habitáculo no solo está especialmente orientado al usuario, sino que también se ha diseñado teniendo en cuenta la sostenibilidad. Para las inserciones decorativas se utiliza madera de rápido crecimiento y resistente. Los elementos interiores en tejido Impressum están fabricados con poliéster 100 % reciclado. Los tejidos Expedition e Impressum, la tela monocromática y la microfibra también están fabricadas íntegramente con poliéster reciclado. Las alfombrillas de terciopelo son de Econyl, una fibra de nailon totalmente reciclada procedente de redes de pesca recuperadas, restos de moquetas y residuos industriales. De este modo, Audi apuesta por un uso eficiente y orientado al futuro de los recursos en el Audi Q3.

El volumen del maletero de 488 litros demuestra la practicidad del Audi Q3. Si se desliza el asiento trasero completamente hacia delante y se coloca el respaldo en posición vertical la capacidad aumenta hasta los 575 litros. Con los asientos traseros plegados el espacio de almacenamiento del Audi Q3 aumenta hasta 1.386 litros para el SUV y hasta 1.289 litros en el Sportback. De serie, los asientos traseros pueden desplazarse longitudinalmente y cuentan con regulación de la inclinación del respaldo. El Audi Q3 puede remolcar hasta 2.100 kg. La carga máxima sobre la bola de remolque es de 90 kg.

Amplia gama de motores altamente eficientes

En cuanto a motorizaciones, el Audi Q3 cuenta con una amplia oferta. La versión **TFSI 110 kW**, que equipa un motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología de hibridación ligera MHEV y cambio S tronic de siete velocidades, luce la etiqueta ECO de la DGT. Ofrece una potencia de 110 kW (150 CV). Lo más destacado del 1.5 TFSI es el sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand (COD), que desactiva temporalmente el segundo y el tercer cilindro en condiciones de carga baja y media.

También está disponible el **Q3 TFSI quattro 150 kW**, con una potencia de 150 kW (204 CV) y 320 Nm de par. La versión más potente con motor de combustión es el **Q3 TFSI quattro 195 kW**, con un motor 2.0 de cuatro cilindros, cambio S tronic de siete velocidades y tracción quattro, que entrega una potencia de 195 kW (265 CV) y tiene 400 Nm de par. Por su parte, la oferta diésel viene protagonizada por el **Q3 TDI 110 kW**, una variante especialmente adecuada para recorrer largas distancias. Con tracción delantera y cambio S tronic de siete velocidades, sus 110 kW (150 CV) y 360 Nm de par garantizan un bajo consumo de combustible en viajes largos.

La versión híbrida enchufable (PHEV) está igualmente predestinada para largas distancias, pero cuenta con asistencia eléctrica y es más potente y eficiente que nunca. En combinación con el



motor eléctrico (85 kW y 330 Nm de par), el **Q3 e-hybrid 200 kW** ofrece una potencia total del sistema de 200 kW (272 CV) con 400 Nm de par. Se ha instalado una batería de alto voltaje con una capacidad bruta de 25,7 kWh (19,7 kWh neta), lo que supone casi el doble que la de su predecesor, conservando unas dimensiones prácticamente idénticas. Las 96 celdas prismáticas de la batería, divididas en cuatro módulos, almacenan una cantidad de energía significativamente mayor que antes. Gracias a la química optimizada de las celdas y a un mejor diseño, los módulos tienen ahora una capacidad de carga de 73 Ah, en lugar de 37. Esto aumenta la autonomía eléctrica hasta 119 km en el ciclo de pruebas WLTP en el Q3 SUV e-hybrid, mientras que el Q3 Sportback e-hybrid puede recorrer hasta 118 km en modo eléctrico con una carga completa de la batería. El Q3 e-hybrid 200 kW admite carga rápida con corriente continua a una potencia de hasta 50 kW en condiciones ideales, lo que permite viajar cómodamente con propulsión eléctrica. Una batería descargada al 10 % se puede recargar hasta el 80 % en menos de media hora. El servicio de recarga Audi charging ofrece acceso a numerosos puntos de recarga en 28 países europeos bajo petición.

Audi Q3 SUV y Q3 Sportback	TFSI 110 kW	TDI 110 kW	TFSI 150 kW quattro	TFSI 195 kW quattro	e-hybrid 200 kW
Motor	4 cilindros turbo gasolina	4 cilindros turbo diésel	4 cilindros turbo gasolina		4 cilindros turbo gasolina + motor eléctrico
Cilindrada en cm ³	1.498	1.968	1.984		1.498
Tracción	Delantera		quattro		Delantera
Potencia máxima en kW (CV)	110 (150) a 5.000 – 6.000 rpm	110 (150) a 3.000 – 4.200 rpm	150 (204) a 4.500 – 6.000 rpm	195 (265) a 5.000 – 6.500 rpm	130 (177) a 5.500 – 6.000 rpm
Par máximo in Nm	250 a 1.500 – 3.500 rpm	360 a 1.600 – 2.750 rpm	350 a 1.500 – 4.400 rpm	400 a 1.650 – 4.350 rpm	250 a 1.500 – 4.000 rpm
Potencia eléctrica en kW (PS)	-				85 (115)
Par eléctrico en Nm	-				330
Potencia de sistema en kW (PS)	-				200 (272)
Par de sistema en Nm	-				400
Acel. 0-100 km/h en s	9,1	9,22	7,1	5,7	6,8
Vel. máxima en km/h	209 (207)	208 (207)	229 (228)	240	215
Consumo combinado en l/100 km	6,6-6,0 (6,7-6,1)	5,8-5,3 (5,9-5,3)	8,4-7,8 (8,5 – 7,8)	9,0-8,6	2,1-1,7 (2,2-1,7)
Consumo combinado de electricidad , en kWh/100 km	-				15,0-13,9 (15,1-14,0)
Emisiones combinadas de CO₂ , en g/km	151-137 (153-138)	152-139 (153-139)	191-176 (193-176)	205-194 (205 – 195)	49-39 (50-40)
*Valores para el Q3 Sportback entre paréntesis					



Nuevo sistema de amortiguación para mayor comodidad y potencia

Además de los motores, Audi también ha mejorado significativamente el comportamiento dinámico del nuevo Q3 con una suspensión optimizada que mejora la experiencia de conducción y que hace del SUV compacto un vehículo familiar adecuado para el uso diario que impresiona por su agilidad. Los sistemas disponibles son la suspensión estándar con muelles de acero, la suspensión deportiva y la suspensión con control de amortiguación de dos válvulas.

La suspensión con control de amortiguación reacciona continuamente a las características de la superficie de la carretera y a la situación de conducción, teniendo en cuenta parámetros como la dirección, el frenado y la aceleración. La amortiguación ideal se calcula para cada rueda en una fracción de segundo. Los amortiguadores de doble válvula de acción más rápida también permiten una conexión mejor y más suave de la carrocería con la suspensión. Al mismo tiempo, el control independiente de las fases de rebote y compresión optimiza la dinámica, ya que las vibraciones de expansión y suspensión pueden controlarse de forma independiente. La diferencia entre el tarado más confortable y el orientado a una conducción deportiva es ahora más notable. La agilidad del nuevo Audi Q3 también se ve reforzada por el sistema de dirección progresiva opcional. Sin recurrir a una desmultiplicación demasiado directa, ofrece mucha precisión desde el centro, y hacia el final del recorrido de la dirección la relación disminuye significativamente, lo que proporciona una mayor maniobrabilidad. Los movimientos sobre el volante se transmiten más directamente a las ruedas. Además, la reducción de la fricción proporciona un mejor tacto y la respuesta al volante se percibe con mayor claridad.

En el sistema de conducción dinámica Audi drive select del nuevo Audi Q3, el modo balanced también sustituye al modo auto. Como su nombre indica, este programa representa el equilibrio óptimo entre la dinámica de conducción y el confort. El modo balanced se activa cada vez que se arranca el vehículo y también se puede configurar para adaptarse a las necesidades individuales. Si se desea, en la versión quattro también se puede elegir el modo “Offroad plus” como programa predeterminado a través del MMI.

Sistemas de asistencia al conductor

En materia de asistencia al conductor, el Audi Q3 cuenta con una amplia gama de tecnologías que facilitan considerablemente la vida a bordo en la carretera y, por lo tanto, aumentan la seguridad. Las características de serie en el lanzamiento al mercado incluyen sistema de aparcamiento Audi parking system plus con indicador de distancia, control de cruce (incluyendo limitador de velocidad) con preparación para el control de cruce adaptativo, aviso de salida de carril (lane departure warning) con asistencia de emergencia, reconocimiento de señales de tráfico, aviso de atención y fatiga con supervisión del conductor, asistente activo delantero (active front assist) con asistencia de evasión (evasion assist) y giro (turning assist), asistente de tráfico cruzado delantero (front cross traffic) y asistente de frenada de emergencia delantero (front emergency brake assist).

Entre las características más destacadas para mejorar el confort de conducción se incluye el asistente de conducción adaptativo plus, que ayuda al conductor en el guiado longitudinal y lateral y se ha complementado con la función de asistente de cambio de carril. El sistema ayuda a acelerar, frenar, mantener la velocidad y la distancia establecida, así como a guiar el vehículo

en el carril en determinados tramos de la ruta a velocidades de hasta 210 km/h. También permite cambiar de carril de forma asistida a velocidades de 90 km/h o superiores circulando en autopista. Esta última función se puede activar a través del MMI y utiliza los datos del radar trasero para indicar con flechas blancas en la instrumentación y en el head-up display si es posible cambiar de carril y en qué dirección. Si se inicia un cambio de carril pulsando el intermitente el sistema ayuda activamente en el proceso interviniendo en la dirección.

En combinación con los datos online, el asistente de conducción adaptativo puede mantener el vehículo en su carril incluso sin un límite de carril reconocido y, por lo tanto, también puede aumentar el confort en el tráfico rural y urbano (fuera de la autopista). El uso de datos online para el asistente de conducción adaptativo está incluido durante tres años a partir de la entrega del vehículo. Transcurrido ese plazo, los clientes tienen la opción de ampliar el plazo por un suplemento.

Por primera vez, el asistente de emergencia (emergency assist) es capaz de tomar el control del vehículo si el conductor deja de reaccionar. En ese caso, el sistema conduce de forma autónoma el Audi Q3 hasta el arcén y lo detiene allí (solo en combinación con el paquete Tech pro). Cuando esto ocurre, el asistente emite avisos visuales, acústicos y hápticos con intervenciones en los frenos y enciende las luces de emergencia.

Para una seguridad aún mayor en la carretera, una cámara interior también supervisa al conductor en busca de signos de somnolencia y falta de concentración. Si este no responde a las advertencias del Audi Q3 durante un determinado periodo de tiempo suena un aviso y aparece una indicación visual en el cuadro de instrumentos. Si el conductor sigue sin reaccionar el Audi Q3 se detiene automáticamente en el arcén e inicia una llamada a los servicios de emergencia. Los datos no se almacenan.

El aparcamiento asistido permite a los clientes enseñar al Audi Q3 maniobras de aparcamiento individuales. Si el acceso a una cochera o garaje es difícil, solo es necesario entrenar al Audi Q3 una vez y, a partir de ese momento, se encargará de aparcar por sí solo; el conductor solo tendrá que observar. Lo mismo se aplica a la salida de una plaza de aparcamiento. El nuevo Audi Q3 puede memorizar hasta cinco maniobras de aparcamiento, con una longitud de 50 metros. Las maniobras se pueden nombrar individualmente. Si el viaje termina en un callejón sin salida, el nuevo asistente de marcha atrás (reverse assistant) ofrece una ayuda fiable. A velocidades inferiores a 35 km/h, el Audi Q3 puede recordar una distancia de unos 50 metros y dar marcha atrás de forma autónoma a una velocidad de unos 10 km/h.

En el tráfico urbano, el asistente de aparcamiento park assist plus ayuda al conductor con maniobras de dirección precisas al aparcar tan pronto como los sensores ultrasónicos detectan una plaza de aparcamiento adecuada en línea o en batería. El asistente de aparcamiento también proporciona ayuda al salir marcha atrás de un espacio de estacionamiento y se puede activar mientras se realiza una maniobra de aparcamiento manual. Para recibir esta ayuda el conductor debe seguir las instrucciones que aparecen en la pantalla y acelerar y frenar según corresponda. Las cuatro cámaras gran angular que rodean el vehículo cubren toda la zona circundante y ofrecen diferentes vistas para maniobrar con mayor comodidad. El conductor

puede seleccionar diferentes modos de visualización en la pantalla MMI, lo que facilita el posicionamiento del vehículo en la plaza de aparcamiento.

El reconocimiento de señales de tráfico ahora también muestra señales de advertencia: por ejemplo, el sistema reconoce señales de prioridad, obras, pasos de peatones, cruces de animales y cruces de ferrocarril.

Győr e Ingolstadt forman una red de producción

El Audi Q3 es uno de los modelos más populares de la gama Audi, y se espera que la demanda de la nueva generación sea igualmente fuerte. Por eso, además de la producción en Győr, Audi está creando una red de producción integrada con Ingolstadt. Las carrocerías para este volumen adicional se fabricarán en Győr y luego se pintarán y montarán en Alemania.

Audi Hungría produce la segunda generación del Q3 en sus variantes SUV y Sportback en Győr desde 2018. Hace unos meses, la unidad número un millón salió de la línea de montaje y la producción en serie de la tercera generación comenzó tras su estreno mundial en junio. *“El millón de vehículos producidos en Győr demuestra de forma impresionante la popularidad del Audi Q3 entre nuestros clientes de todo el mundo”,* declara Gerd Walker, Director de Producción y Logística de AUDI AG. Michael Breme, Presidente del Consejo de Dirección de Audi Hungría, añade: *“Estamos encantados de haber alcanzado la cifra mágica de un millón de unidades del Audi Q3 producidas en Győr. Damos las gracias a AUDI AG y a nuestros clientes por su confianza, pero sobre todo a nuestros excelentes empleados, que fabrican nuestros coches con la máxima calidad día tras día”.*

Lanzamiento al mercado y precio

La tercera generación del nuevo Audi Q3 establece nuevos estándares en el segmento compacto. La carrocería SUV está disponible para pedidos desde junio, y el nuevo Q3 Sportback desde agosto. En España, en un ejercicio de simplificación de gama, ambas versiones de acceso, tanto el TFSI 110 kW con tecnología MHEV como el Q3 TDI 110 kW, cuentan con un mismo precio de salida de 46.620 euros en el caso del Q3 SUV, mientras que el precio del Q3 SUV e-hybrid parte desde 56.120 euros. Para el nuevo Audi Q3 Sportback, el precio de partida se sitúa 1.900 euros por encima de la carrocería SUV, empezando las versiones de acceso de combustión en 48.520 euros y la versión e-hybrid en 58.020 euros.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>



El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2024, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,7 millones de automóviles de la marca Audi, 10.643 vehículos Bentley, 10.687 vehículos Lamborghini y 54.495 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2024, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 64.500 millones de euros y un beneficio operativo de 3.900 millones de euros. A 31 de diciembre, el Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 88.000 trabajadores, más de 55.000 de ellos en AUDI AG en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Audi Q3 SUV TFSI 110 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,0 – 6,6
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 137 – 151

Audi Q3 SUV TDI 110 kW

Consumo combinado en l/100 km: 5,3 – 5,8
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 139 – 152

Audi Q3 SUV TFSI quattro 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 8,4 – 7,8
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 191 – 176

Audi Q3 SUV TFSI quattro 195 kW

Consumo combinado en l/100 km: 8,6 – 9,0
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 194 – 205

Audi Q3 SUV e-hybrid 200 kW

Consumo combinado en l/100 km: 2,1 – 1,7
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 49 – 39

Audi Q3 Sportback TFSI 110 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,1 – 6,7
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 138 – 153

Audi Q3 Sportback TDI 110 kW

Consumo combinado en l/100 km: 5,3 – 5,9
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 139 – 153

Audi Q3 Sportback TFSI quattro 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 8,5 – 7,8
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 193 – 176

Audi Q3 Sportback TFSI quattro 195 kW

Consumo combinado en l/100 km: 8,6 – 9,0
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 195 – 205

Audi Q3 Sportback e-hybrid 200 kW

Consumo combinado en l/100 km: 2,2 – 1,7
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 50 – 39