

Audi Q5 SUV e-hybrid quattro 220 kW



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 12,5:1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	185 (252) / 5000 - 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador, sensor de oxígeno, filtro de partículas gasolina
Norma de emisiones	Euro 6e-bis
Tiempo de carga AC 0-100% 3ph 16A 230V en m.	150
Potencia máxima de carga en AC en kW	11
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kW	3
Voltaje del sistema eléctrico 1 en voltios	12
Voltaje de la batería de alta tensión en voltios	400
Sistema híbrido	
Tipo de batería alto voltaje / número de celdas	Iones de litio / 102
Capacidad de la batería bruta / neta en kWh	25,9 / 20,7
Potencia máxima de sistema en kW (CV)	220 (299)
Potencia continua eléctrica de salida en kW	55
Par máximo de sistema en Nm	450
Par eléctrico de salida en Nm	350
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción quattro con tecnología ultra
Embrague	Doble embrague húmedo de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / -
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	2,750 / 5,302 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje de cinco brazos
Tipo eje trasero	Eje de 5 brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Electromecánica progresiva con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,2 / 12
Tipo de sistema de frenos	ESC/ABS/EBD, amplificador de frenada, asistencia hidráulica. Eje delantero con discos de 360 mm y pinzas flotantes; eje trasero con discos de 330 mm, pinzas flotantes y freno de estacionamiento electrónico integrado
Llantas / Neumáticos	Aleación 8 x 18 / 235/60 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,2
Autonomía eléctrica (AER) ciclo urbano / combinado	95 - 113 / 82 - 100
Tipo de combustible	Gasolina 95 / Din EN 228
Consumo / Emisiones	
Consumo eléctrico ciclo combinado en kWh/100 km	16,8 - 15,5
Consumo de combustible ciclo combinado en l/100 km	3,3 - 2,5
Consumo de combustible con batería descargada en l/100 km	8,3 - 7,2
Emisiones de CO2 ciclo combinado en g/km	75 - 56
Mantenimiento / Garantía	
Intervalos de servicio	30.000 km / 2 años, lo que suceda antes
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío sin conductor / Con conductor / máximo autorizado, en kg	2150 / 2225 / 2735
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1295 / 1525
Carga admisible de remolque pendiente 8% / 12%, con frenos // sin frenos, en kg	2000 / 2000 // 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	50 / 100
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	20,1
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6
Capacidad del depósito de combustible, en l	55
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción en aluminio y acero / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cd / Superficie frontal en m²	0,31 / 2,64
Longitud / Anchura sin espejos (con espejos) / Altura, en mm	4717 / 1900 (2155) / 1614 - 1668
Batalla // Ancho de vía delantero - trasero, en mm	2823 - 2827 // 1621 / 1613
Ángulo voladizo delantero / trasero en grados	17,1 / 24,7
Altura del borde de carga, en mm	757 - 777
Capacidad de maletero / con banqueta trasera abatida, en l	438 / 1358

**Los equipamientos y el tamaño de los neumáticos pueden modificar parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica, y junto con las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como el estilo de conducción individual, pueden afectar al consumo de combustible, las emisiones de CO2 y las cifras de prestaciones del vehículo.*

***Gama de valores que tiene en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo básico.*

Audi Q5 SUV e-hybrid quattro 270 kW



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 12,5:1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	185 (252) / 5000 - 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador, sensor de oxígeno, filtro de partículas gasolina
Norma de emisiones	Euro 6e-bis
Tiempo de carga AC 0-100% 3ph 16A 230V en m.	150
Potencia máxima de carga en AC en kW	11
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kW	3
Voltaje del sistema eléctrico 1 en voltios	12
Voltaje de la batería de alta tensión en voltios	400
Sistema híbrido	
Tipo de batería alto voltaje / número de celdas	Iones de litio / 102
Capacidad de la batería bruta / neta en kWh	25,9 / 20,7
Potencia máxima de sistema en kW (CV)	270 (367)
Potencia continua eléctrica de salida en kW	55
Par máximo de sistema en Nm	500
Par eléctrico de salida en Nm	350
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción quattro con tecnología ultra
Embrague	Doble embrague húmedo de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / -
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	2,750 / 5,302 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje de cinco brazos
Tipo eje trasero	Eje de 5 brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Electromecánica progresiva con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,2 / 12
Tipo de sistema de frenos	ESC/ABS/EBD, amplificador de frenada, asistencia hidráulica. Eje delantero con discos de 360 mm y pinzas flotantes; eje trasero con discos de 350 mm, pinzas flotantes y freno de estacionamiento electrónico integrado
Llantas / Neumáticos	Aleación 8 x 18 / 235/60 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,1
Autonomía (EAER) ciclo urbano / combinado	95 - 113 / 82 - 100
Tipo de combustible	Gasolina 95 / Din EN 228
Consumo / Emisiones	
Consumo eléctrico ciclo combinado en kWh/100 km	16,9 - 15,8
Consumo de combustible ciclo combinado en l/100 km	3,4 - 2,8
Consumo de combustible con batería descargada en l/100 km	8,4 - 7,4
Emisiones de CO2 ciclo combinado en g/km	77 - 60
Mantenimiento / Garantía	
Intervalos de servicio	30.000 km / 2 años, lo que suceda antes
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío sin conductor / Con conductor / máximo autorizado, en kg	2170 / 2245 / 2735
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1295 / 1525
Carga admisible de remolque pendiente 8% / 12%, con frenos // sin frenos, en kg	2000 / 2000 // 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	50 / 100
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	20,1
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6
Capacidad del depósito de combustible, en l	55
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción en aluminio y acero / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cd / Superficie frontal en m²	0,33 / 2,64
Longitud / Anchura sin espejos (con espejos) / Altura, en mm	4717 / 1900 (2155) / 1626 - 1661
Batalla // Ancho de vía delantero - trasero, en mm	2823 - 2827 // 1621 / 1613
Ángulo voladizo delantero / trasero en grados	17,0 / 24,2
Altura del borde de carga, en mm	757 - 777
Capacidad de maletero / con banqueta trasera abatida, en l	438 / 1358

**Los equipamientos y el tamaño de los neumáticos pueden modificar parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica, y junto con las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como el estilo de conducción individual, pueden afectar al consumo de combustible, las emisiones de CO2 y las cifras de prestaciones del vehículo.*

***Gama de valores que tiene en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo básico.*