

## **Audi e-tron GT quattro: nueva versión de acceso a la gama del Gran Turismo eléctrico**

- **Diseño emocional, altas prestaciones y máximo confort para la variante de acceso a la gama Audi e-tron GT, disponible desde 111.700 euros**
- **Potencia de sistema de 430 kW (585 CV) en modo Launch Control; aceleración de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos**
- **Hasta 622 km de autonomía WLTP y hasta 320 kW de potencia de carga**

**Madrid, 13 de mayo, 2025 – La marca de los cuatro aros hace aún más atractivo el acceso a la gama de su Gran Turismo de propulsión eléctrica con la incorporación del nuevo Audi e-tron GT quattro, con un precio de partida desde 111.700 euros.**

El Audi e-tron GT quattro completa la familia uniéndose a los S e-tron GT, RS e-tron GT y RS e-tron GT performance. El nuevo modelo tiene una potencia de sistema de 370 kW (430 kW con Launch Control). Gracias a una batería con una capacidad bruta de 105 kWh (97 kWh netos) y una autonomía WLTP de hasta 622 km, el Audi e-tron GT quattro está perfectamente equipado para el uso diario, tanto en autopista como en tráfico urbano.

El modelo de acceso también ofrece una notable potencia de carga de hasta 320 kW, al igual que las otras versiones S, RS y RS performance. Esto significa que solo se necesitan paradas breves para recargar, ya que el vehículo puede recuperar 285 km de autonomía en apenas diez minutos. La potencia máxima de carga de la batería está disponible en un rango térmico ampliado. El planificador de rutas e-tron acondiciona automáticamente el sistema de almacenamiento de energía, lo que garantiza el mejor rendimiento de carga posible.

### **Avanzado diseño exterior e interior**

La filosofía del Gran Turismo de Audi no solo se refleja en su capacidad para recorrer largas distancias, sino también en su llamativo lenguaje de diseño. Las grandes llantas, la elegante silueta coupé y la gran distancia entre ejes contribuyen a las proporciones deportivas del vehículo. El bajo coeficiente de resistencia aerodinámica de 0.24 y las entradas de aire controlables proporcionan una eficiencia impresionante con un bajo nivel de ruido en el habitáculo, ideal para una conducción relajada.

En la parte delantera una máscara negra acabada en el color de la carrocería acentúa la parrilla Singleframe invertida, mientras que en la parte trasera un difusor de elegante diseño con aletas verticales proporciona una apariencia poderosa.

### **La dinámica se une a la versatilidad para el día a día**

La elegante línea del techo confiere al vehículo un contorno dinámico. Alojada en el piso, la configuración de la batería de alto voltaje permite contar con huecos estratégicamente situados que sirven como espacio para los pies y proporcionan un generoso confort a todos los pasajeros. El conductor y el acompañante viajan con gran comodidad en los asientos deportivos ajustables en ocho posiciones con reposacabezas integrados, que resultan especialmente cómodos en largos recorridos. El respaldo del asiento trasero se puede abatir parcial o totalmente para

mejorar la versatilidad del maletero, que ofrece una capacidad de 405 litros. También hay un compartimento para equipaje delantero con un volumen de 77 litros.

### **Menos peso, equilibrio óptimo**

El sistema quattro inteligente distribuye el par motor entre los ejes delantero y trasero de forma totalmente variable en apenas milisegundos, lo que garantiza una tracción óptima en una amplia gama de condiciones de conducción. Para ello, analiza la situación y ajusta la distribución de la potencia en consecuencia. El Audi e-tron GT quattro pesa unos 30 kilogramos menos que el modelo S, lo que beneficia tanto a la dinámica como a la eficiencia.

### **Lanzamiento al mercado y precio**

Al igual que los demás modelos GT (S e-tron GT, RS e-tron GT, RS e-tron GT performance), el nuevo e-tron GT quattro también se fabrica en la planta de Audi Sport GmbH Böllinger Höfe, en Neckarsulm. La versión de acceso tiene un precio que parte desde 111.700 euros.

#### **Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

#### **Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

---

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2024, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,7 millones de automóviles de la marca Audi, 10.643 vehículos Bentley, 10.687 vehículos Lamborghini y 54.495 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2024, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 64.500 millones de euros y un beneficio operativo de 3.900 millones de euros. A 31 de diciembre, el Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 88.000 trabajadores, más de 55.000 de ellos en AUDI AG en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

---

### **Consumo de los modelos mencionados:**

#### **Audi e-tron GT quattro**

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,3 – 17,8

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 0

#### **Audi S e-tron GT**

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,7 – 18,1

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 0

#### **Audi RS e-tron GT**

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,3 – 18,4

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 0

#### **Audi RS e-tron GT performance**

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,4 – 18,7

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 0