

El nuevo Audi A6 Sedan: clase ejecutiva en su máxima expresión

- **La nueva berlina premium del segmento superior establece nuevos estándares en diseño y aerodinámica, con un coeficiente de resistencia Cx de 0.23**
- **Excelentes cualidades para la conducción diaria y los viajes de larga distancia: tecnologías de vanguardia como la suspensión neumática adaptativa y la dirección a las cuatro ruedas, además de una magnífica aeroacústica**
- **Cómodo y eficiente: la tecnología de hibridación ligera MHEV plus permite una conducción parcialmente eléctrica y mejora las prestaciones**

Madrid, 15 de abril, 2025 – Audi amplía la familia A6 con una berlina de la clase ejecutiva que establece nuevos estándares en diseño y aerodinámica, logrando que la innovación y el confort en la clase premium del segmento medio superior sean tangibles en cada detalle. Su coeficiente de resistencia aerodinámica de 0.23 es el mejor valor para un modelo de producción con motor de combustión en la historia de la marca de los cuatro aros. El moderno propulsor diésel que está disponible en el lanzamiento es más eficiente y dinámico gracias a la tecnología de hibridación ligera MHEV plus. En combinación con sofisticadas tecnologías en el tren de rodaje, el Audi A6 Sedan impresiona por sus cualidades para la conducción diaria y los viajes: tanto la suspensión neumática adaptativa como la dirección a las cuatro ruedas combinan el confort de conducción con un comportamiento dinámico y deportivo.

El diseño de la carrocería del nuevo A6 Sedan es claro y funcional, combinando elegancia y deportividad. La curvatura del borde superior de las ventanillas confiere a la silueta un carácter especial y favorece la aerodinámica. El impresionante frontal, con los estilizados faros y los aros Audi en un lugar destacado, se define por la gran parrilla Singleframe situada en una posición baja, detrás de la cual hay un sofisticado concepto de flujo de aire. El elemento más importante para la aerodinámica en la parte delantera son las tomas de aire laterales, que se han optimizado en términos de forma y función. Las denominadas cortinas de aire logran un mejor flujo de aire y otorgan a la berlina una apariencia poderosa. Además, un spoiler en el paragolpes reduce la elevación del eje delantero y, junto con los paneles en los bajos, asegura un flujo de aire controlado debajo del vehículo.

Al igual que el frontal, la zaga alargada y con una ligera inclinación ascendente también irradia prestigio. Los dos elegantes pilotos traseros con sus gráficos precisos y la franja de luz continua enfatizan la anchura del vehículo y, junto a la luz de freno vertical, proporcionan al nuevo Audi A6 Sedan una sensación de poderosa presencia. El diseño de la parte trasera también contribuye significativamente a la excelente aerodinámica. La marcada curvatura del portón trasero, junto con la ranura hueca que hay delante de él, contribuyen a conseguir una estabilidad óptima. En combinación con el gran difusor, el resultado es un equilibrio ideal entre la sustentación en el eje trasero y la resistencia, lo que mejora la dinámica de conducción.

Con la suspensión neumática adaptativa opcional, el A6 Sedan perfecciona la síntesis de deportividad y comodidad. Además de regular la altura de la carrocería y el tarado de la amortiguación, este sistema también ofrece una ventaja adicional en términos aerodinámicos.

En comparación con la suspensión estándar, el vehículo es 20 mm más bajo en el modo normal del Audi drive select. En el perfil dynamic, la altura de la carrocería se reduce otros 10 mm, logrando así una sensación de conducción deportiva. Para reducir la resistencia aerodinámica, el A6 Sedan utiliza el nivel más bajo incluso a altas velocidades en los modos balance y efficiency.

La dirección a las cuatro ruedas opcional permite un manejo ágil y maniobras precisas. Junto con la dirección progresiva con una nueva calibración se obtiene una respuesta significativamente mejorada, más directa y precisa. A bajas velocidades la dirección a las cuatro ruedas gira las ruedas traseras hasta cinco grados en la dirección opuesta a las ruedas delanteras, lo que mejora la maniobrabilidad en el tráfico urbano y en curvas cerradas. A velocidades medias y altas las ruedas traseras giran en la misma dirección que las delanteras, lo que da como resultado un manejo estable y aún más preciso.

La tecnología de hibridación ligera [MHEV plus](#) desempeña un papel importante en la extraordinaria experiencia de conducción que proporciona el motor 2.0 TDI con 150 kW (204 CV). Este sistema, que permite aparcar y maniobrar de forma totalmente eléctrica, apoya al motor de combustión, mejora el rendimiento y la comodidad al conducir y reduce las emisiones de CO₂. El A6 Sedan también funciona con energía eléctrica cuando se circula a baja velocidad en recorridos urbanos, en situaciones de tráfico lento o cuando el vehículo se aproxima a la siguiente población. Además, la tecnología MHEV plus genera un par motor adicional de hasta 230 Nm y hasta 18 kW (24 CV) de potencia al arrancar o adelantar. Se recuperan hasta 25 kW al desacelerar.

El aislamiento acústico en el interior del A6 Sedan se ha mejorado hasta en un 30% en comparación con su predecesor, lo que aumenta el confort a bordo. La mayor hermeticidad de las ventanillas y de las puertas garantizan una acústica más agradable en el interior; un sellado especial para el portón trasero también minimiza significativamente el ruido del viento. Además, todos los neumáticos de 19 pulgadas o de tamaño superior están equipados con un sistema de amortiguación del ruido de rodadura. Los casquillos de los soportes de anclaje del motor y la transmisión, de nuevo desarrollo, permiten una conducción más suave y silenciosa.

El nuevo Audi A6 Sedan se fabrica en la planta de Neckarsulm. Los pedidos se pueden realizar a partir de mediados de abril de 2025. Para el mercado español, el precio del A6 Sedan 2.0 TDI con tecnología MHEV plus arranca en los 63.900 euros. Las primeras unidades se entregarán a los clientes a finales de julio de 2025.

A continuación encontrará una información detallada sobre el nuevo Audi A6 Sedan.

Gernot Döllner: “Con el Audi A6, estamos renovando un modelo muy importante”

Gernot Döllner, CEO de Audi: *“El nuevo Audi A6 Sedan combina un diseño elegante y dinámico con una aerodinámica excepcional. Los sistemas de propulsión eficientes y de alto rendimiento y la tecnología de suspensión de vanguardia ofrecen deportividad con un alto nivel de confort, lo que hace que viajar en el A6 sea una experiencia de primera clase”*. Con este modelo, la marca de los cuatro aros también continúa su importante ofensiva de producto que comenzó en 2024. La modernización y el rejuvenecimiento de la gama forma parte de la “Agenda Audi”, con la que la empresa se posiciona de cara al futuro ante la intensificación de la competencia. *“Con el A6, estamos renovando un modelo muy importante”*, añade Döllner.

Al igual que los nuevos Q5 y A5, el nuevo A6 Sedan también se basa en la Plataforma Premium de Combustión (PPC). La arquitectura electrónica E³ 1.2 garantiza una avanzada conectividad, actualizaciones y funciones de digitalización en todos los nuevos modelos.

Elegante y dinámico: el diseño exterior

El diseño del nuevo Audi A6 Sedan es claro y funcional, con líneas minimalistas que combinan elegancia y deportividad. El rasgo más característico es la curvatura del borde superior de las ventanillas, que fluye de manera armoniosa hasta la luneta trasera fija, realzando las formas aerodinámicas de la carrocería. Los blisters que emergen con fuerza de la línea de los hombros, junto a las líneas dinámicas, son un elemento central del ADN de diseño de Audi. En combinación con las anchas vías, representan la deportividad.

El frontal se caracteriza por una parrilla Singleframe en posición baja, que se extiende hasta el borde inferior del faldón delantero. Junto con los elegantes faros y los aros Audi, otorga al A6 Sedan una expresión llamativa, centrada y distinguida. Las cortinas de aire modeladas tridimensionalmente y situadas bajo los faros dan al paragolpes un aspecto potente y deportivo.

Al igual que el frontal, la zaga alargada y con una ligera inclinación ascendente con el logo de los cuatro aros en una posición destacada también irradia prestigio. Los dos elegantes pilotos traseros con sus gráficos precisos y la franja de luz continua enfatizan la anchura del vehículo y, junto a la luz de freno vertical, proporcionan al nuevo Audi A6 una sensación de poderosa presencia. El gran difusor con un llamativo embellecedor remata la zaga, integrando los tubos de escape con sus salidas rectangulares.

Digital y personalizable: la tecnología de iluminación

La avanzada tecnología de iluminación contribuye de manera significativa a una mayor seguridad vial y es una parte esencial del ADN de Audi. El nuevo A6 Sedan también desempeña un papel pionero en su clase en este ámbito.

El diseño de los faros delanteros y los grupos ópticos traseros gira en torno a la digitalización, lo que brinda a los conductores la oportunidad de personalizar la apariencia de su A6 Sedan según sus propias preferencias. Al mismo tiempo, la pantalla de iluminación digital ofrece funciones innovadoras que mejoran la comunicación con otros usuarios de la carretera. La tecnología de iluminación refleja la estética típica de Audi.

El equipamiento para el A6 Sedan incluye luces diurnas LED digitales compuestas por 48 segmentos LED individuales por cada faro. Los faros Matrix LED, de serie en el mercado español, se caracterizan por una pantalla de acero inoxidable hexagonal perforada que oculta las luces diurnas digitales, un nuevo diseño que confiere a los faros una apariencia aún más llamativa. Con un total de siete firmas de luz digital para los faros delanteros y los grupos ópticos traseros, varias de las cuales están diseñadas como firmas activas en las que los segmentos individuales se iluminan y se atenúan de forma inteligente, el nuevo A6 Sedan ofrece un considerable potencial de personalización.

Las luces traseras digitales OLED de segunda generación están disponibles opcionalmente para los grupos ópticos traseros del A6 y combinan el diseño de iluminación y la tecnología innovadora de una manera única. Gracias a sus ocho paneles OLED digitales crean un fuerte valor de reconocimiento y, al mismo tiempo, aumentan la seguridad en la carretera. Cada piloto trasero cuenta con 198 segmentos OLED que crean las firmas digitales, algunas de las cuales son activas, dando la impresión de que las luces parecen cobrar vida a través de su movimiento constante. El algoritmo desarrollado especialmente para esta función genera una nueva imagen a partir de los 396 segmentos OLED varias veces por segundo. Los segmentos individuales interactúan de tal manera que la intensidad total de la luz no varía.

La detección de proximidad y la luz de comunicación en los pilotos traseros OLED 2.0 digitales son componentes esenciales para aumentar aún más la seguridad vial mediante la utilización de la iluminación. Por ejemplo, los demás usuarios de la carretera reciben una advertencia si hay un accidente o una avería más adelante. En situaciones críticas de conducción o tráfico, la luz de comunicación de las luces traseras OLED digitales proyecta una firma lumínica específica: además del gráfico de luz convencional, ocho triángulos en toda la parte trasera sirven para advertir a los conductores que se aproximan por detrás.

La estética del movimiento es la quintaesencia de Audi, e impresiona al conductor con cada efecto de iluminación dinámica al desbloquear o salir del vehículo. Con las funciones coming-home y leaving-home, los segmentos LED u OLED individuales se activan en intervalos de solo unos pocos milisegundos uno tras otro, creando una secuencia de iluminación nueva y de aspecto futurista incluso cuando el vehículo está parado.

Tres líneas de acabados, diez colores, llantas de diseño vanguardista

A diferencia de las versiones estándar, en las que el A6 Sedan combina el color de la carrocería con aluminio para resaltar su elegancia, la línea exterior S line pone el énfasis en la deportividad. El área alrededor de las tomas de aire delanteras, que son más grandes y están divididas en dos partes, presenta un acabado en cromo antracita mate. Este acabado también se aplica a los embellecedores de los umbrales, que son más anchos, y a la moldura alrededor del difusor, que cuenta con un diseño más deportivo. La parrilla Singleframe negra también tiene una estructura más grande, y los marcos verticales acentúan las cortinas de aire laterales para optimizar el flujo de aire. Cada uno de estos elementos subraya el carácter dinámico del A6 Sedan S line.

La línea Black line incorpora el paquete exterior negro, que cuenta con los aros Audi en la parte delantera y trasera con un acabado en gris antracita. El marco de la parrilla Singleframe, el



embellecedor del difusor, el embellecedor de los estribos laterales, las manillas de las puertas, el embellecedor de las ventanillas, las carcasas de los retrovisores y los raíles del techo están acabados en negro. Con esta línea de equipamiento las salidas de escape también cuentan con un embellecedor cromado oscuro.

Los conductores pueden elegir entre diez colores de carrocería para el A6 Sedan, incluido el acabado sólido Blanco Arkona. El Blanco Glaciar, el Negro Mito y el Gris Cronos están disponibles como acabados metalizados, y también se ofrecen los colores Rojo Granadina, Plata Florete y Azul Firmamento. La selección se completa con un color completamente nuevo, el Verde Medianoche, así como con el Azul Ascari metalizado y el Gris Daytona, que están disponibles exclusivamente con la línea exterior S line.

En cuanto a las llantas, Audi ofrece una amplia selección de diseños vanguardistas que van de 18 a 21 pulgadas. Las versiones S line incluyen llantas de 19 pulgadas de serie. Dos de las cinco llantas de 20 pulgadas y todas las llantas de 21 pulgadas proceden de Audi Sport, incluida una llanta de 21 pulgadas con un diseño de radios múltiples y acabado completamente en negro metalizado. También hay una llanta forjada de 21 pulgadas que es la única de la gama que presenta un diseño tricolor. Además, hay varias opciones de Audi exclusive que permiten una personalización aún mayor para el A6 Sedan, con colores exclusivos para la carrocería, el interior y la tapicería de cuero.

Aerodinámica: el mejor Cx de un Audi con motor de combustión

El diseño deportivo del nuevo Audi A6 Sedan contribuye a su excelente aerodinámica, garantizando un coeficiente de resistencia Cx de 0.23, el mejor valor para un modelo con motor de combustión en la historia de Audi. Se utilizan cortinas de aire perfectamente integradas en el diseño para garantizar que el flujo de aire alrededor de las ruedas delanteras y los laterales del vehículo sea lo más suave posible. Dos tomas de aire de refrigeración controlables por separado detrás de la parrilla del radiador forman parte del concepto aerodinámico, garantizando un flujo optimizado alrededor del compartimento del motor.

Para aprovechar todo el potencial de esta tecnología, Audi también ha optimizado el sellado entre el paragolpes y la unidad de refrigeración, reduciendo las pérdidas de flujo de aire en esta zona hasta en un 70%. Para lograrlo, los elementos de control del flujo de aire son significativamente más rígidos. La interfaz unificada para la entrada de aire y para la refrigeración del motor también contribuye a mejorar el flujo alrededor de la carrocería. Además, un spoiler en el paragolpes delantero reduce la elevación en este eje y, junto a los paneles en los bajos de la carrocería, entre los que se incluyen alerones en las ruedas y cubiertas específicas en el túnel de transmisión y en el eje trasero, garantiza un mejor flujo de aire alrededor de los bajos de la carrocería.

La forma de la zaga se inclina ligeramente hacia arriba en su parte final, un factor crucial para la excelente aerodinámica del A6 Sedan. El ángulo del labio del spoiler, junto con la ranura situada justo por delante crea una separación óptima del flujo de aire. En combinación con el gran difusor, el área de estela -la turbulencia del flujo de aire en la parte trasera y detrás de ella- se minimiza y se mantiene dentro de un rango adecuado para la aerodinámica. El resultado es un



equilibrio ideal entre la sustentación en el eje trasero y la resistencia aerodinámica, lo que mejora la dinámica de conducción.

El sofisticado concepto aerodinámico se completa con las llantas de 18 y 19 pulgadas optimizadas aerodinámicamente y fabricadas en aluminio con corte de diamante. La parte visible de la propia llanta tiene un acabado brillante, mientras que las secciones cerradas, desarrolladas para mejorar la aerodinámica, son negras.

La aerodinámica y la acústica general del nuevo A6 Sedan también son de primer nivel. Por ejemplo, el aislamiento acústico del vehículo se ha mejorado hasta en un 30% en comparación con el modelo anterior, manteniendo prácticamente igual el peso de los materiales aislantes. La mayor hermeticidad de las ventanillas y los sellos de las puertas optimizados mejoran el bienestar a bordo. Ahora hay disponible un acristalamiento acústico opcional para las ventanillas de las puertas delanteras y traseras. Los soportes de montaje del motor y la transmisión, de nuevo desarrollo, permiten una conducción más suave y silenciosa.

También se ha optimizado la forma de los dientes de los engranajes de la transmisión, lo que beneficia la acústica del cambio S tronic en su funcionamiento. Además, todos los neumáticos en el caso de las llantas de 19 pulgadas o superiores cuentan con amortiguadores de ruido. Se trata de anillos de espuma en el interior del neumático que reducen las vibraciones y, por lo tanto, tienen un efecto positivo en el nivel de ruido en el interior del vehículo.

Un habitáculo con una gran amplitud

La longitud del Audi A6 Sedan es de 4,99 metros, 60 mm más que el modelo anterior. La distancia entre ejes de 2.927 mm permite una conducción más cómoda en viajes largos y contribuye al amplio espacio interior. La anchura de la carrocería es de 1,88 metros sin espejos.

El nuevo techo panorámico de cristal conmutable mejora aún más la sensación de amplitud. Abarca casi toda el habitáculo y permite que el interior se inunde de luz o se proteja eficazmente de la radiación solar. Nueve segmentos forman la base de varios patrones con áreas que se pueden activar y desactivar para proporcionar una protección total. Esta “cortina digital” se controla mediante un botón situado en el módulo del techo.

El compartimento del maletero del nuevo A6 Sedan tiene una capacidad de hasta 492 litros, dependiendo de la versión mecánica. Gracias a su anchura de 1.050 mm, caben fácilmente dos maletas grandes una al lado de la otra. Los asientos traseros abatibles 40:20:40 de serie permiten una carga variable que facilita el transporte de objetos como, por ejemplo, equipamiento de esquí. Como opción se ofrece un kit de sujeción de la carga con barra telescópica y correa de ajuste. Opcionalmente, el portón trasero puede contar con apertura eléctrica. Se abre y se cierra con un movimiento del pie, con una luz de proyección que indica dónde realizar el gesto.

Clase business: la filosofía del diseño interior

El interior del A6 Sedan refleja los cuatro rasgos característicos del nuevo lenguaje de diseño de Audi. En primer lugar, sigue la filosofía human-centric, es decir, está alineado con las

necesidades de sus usuarios. La segunda característica especial es el Digital Stage, el escenario digital que se presenta frente a los ocupantes a través de las pantallas Audi MMI. Con su diseño basado en las materias primas (Material Driven Design), el nuevo Audi A6 ofrece una generosa sensación de espacio con un elevado nivel de confort. La disposición clara y el manejo fácil e intuitivo de los controles garantizan una visión de conjunto en todas las situaciones y representan la cuarta característica, la claridad visual.

El escenario digital gira en torno a la pantalla panorámica Audi MMI panoramic display y a la pantalla MMI passenger display opcional para el pasajero. La estilizada pantalla panorámica independiente del MMI panoramic display presenta un diseño curvo y cuenta con tecnología OLED. Integra el Audi virtual cockpit con una pantalla de 11,9 pulgadas (30,2 cm) y la pantalla táctil MMI de 14,5 pulgadas (36,8 cm).

Audi complementa el escenario digital para los pasajeros delanteros con el MMI passenger display opcional de 10,9 pulgadas (27,7 cm), cuya pantalla también está perfectamente integrada en el diseño del salpicadero. Permite al pasajero delantero consultar sitios web y transmitir contenido de vídeo, y también ayuda a navegar o, por ejemplo, a buscar la estación de servicio más cercana. Gracias al modo de privacidad dinámica no se pueden ver contenidos que distraigan, como por ejemplo vídeos, desde el asiento del conductor mientras el vehículo está en marcha. Si el MMI passenger display no está en uso o no se detecta ningún acompañante, la pantalla muestra una imagen digital de fondo.

El nuevo Audi A6 Sedan puede equiparse opcionalmente con un nuevo head-up display (HUD) configurable que permite mostrar una amplia gama de datos, como la velocidad, los sistemas de asistencia activos, las instrucciones de navegación y la información multimedia. Por primera vez los conductores tienen la opción de controlar las funciones del vehículo y de infotainment a través del HUD. Gracias al máximo aprovechamiento del espacio necesario para su instalación y a la tecnología de visualización adaptada, el área de imagen visible aumenta en más de un 85%, y la visualización es significativamente más precisa.

Como contraste con las áreas digitales y técnicas, el interior del nuevo Audi A6 Sedan presenta el denominado Softwrap, que se extiende de puerta a puerta por toda la anchura del salpicadero, haciendo que el interior parezca más amplio. Los materiales seleccionados, como el cuero sintético o la microfibra Dinamica en los paneles de las puertas y los reposabrazos, crean un ambiente cómodo y refinado.

Los colores y materiales de alta calidad del interior no solo se encuentran en el Softwrap, sino también en los asientos. Tanto el Softwrap como los asientos, los paneles de las puertas y los reposabrazos están disponibles opcionalmente en materiales sostenibles como el tejido Kaskade y la microfibra Dinamica, que están hechos en gran parte de poliéster reciclado. La tapicería Kaskade recuerda a materiales naturales como la lana. Está fabricada parcialmente con materiales reciclados como orillo y poliéster reciclado, y no se somete a procesos adicionales de teñido. La microfibra Dinamica tiene el aspecto y el tacto del ante, pero aproximadamente la mitad es poliéster reciclado.

El interior del A6 Sedan también causa impresión por la noche. La iluminación de contorno a lo largo del salpicadero y en las puertas acentúa la amplitud del habitáculo, mientras que la luz indirecta debajo de la pantalla panorámica Audi MMI y en la consola central crea un efecto visual de flotación. Los materiales de alta calidad de las puertas también están iluminados con estilo. En los vehículos que equipan el sistema de sonido opcional Bang & Olufsen, el logotipo también se ilumina.

Como parte del interior rediseñado para crear el escenario digital, la luz de interacción dinámica, de serie en las líneas S line y Black line, facilita la comunicación entre el vehículo y sus ocupantes. Consta de 84 luces LED y está situada debajo del parabrisas, iluminándose en un gran arco que se extiende desde el montante delantero izquierdo al derecho. Además de una función de bienvenida, la luz de interacción dinámica cuenta con una secuencia de iluminación especial que se activa cuando el vehículo se bloquea o desbloquea. También contribuye a la seguridad mostrando de forma dinámica las indicaciones de giro al activar los intermitentes, una señal que se muestra como visualización adicional, y no sustituye al indicador de giro en la instrumentación del vehículo.

Características únicas para una experiencia excepcional

Muchas características que mejoran el confort a bordo hacen que viajar en el A6 Sedan sea una experiencia de primera clase. La sofisticada aeroacústica también enriquece el disfrute del audio, especialmente con los equipos de sonido premium opcionales de Bang & Olufsen. La versión tope de gama está equipada con dos altavoces adicionales en cada uno de los reposacabezas delanteros, lo que lleva la experiencia sonora a un nuevo nivel. Un total de 16 o 20 altavoces, incluidos un amplificador de alta eficiencia y un subwoofer, con 685 u 810 vatios respectivamente, producen un sonido 3D excepcional. Los altavoces de los reposacabezas crean un sonido envolvente personal y una experiencia acústica aún más inmersiva. También permiten una salida de audio muy precisa, ya que las indicaciones del sistema de navegación y las llamadas telefónicas se dirigen específicamente al conductor. Las siguientes funciones bajo demanda se pueden añadir posteriormente mediante el programa functions on demand: intensificación de graves, ajuste automático de nivel y revitalización acústica, que mejora el sonido de los archivos de música comprimidos. La función de “entornos virtuales” recrea espacios sonoros que permiten a los usuarios disfrutar de su música favorita como si estuvieran en una sala de conciertos, un club de jazz o un concierto al aire libre.

La climatización automática de cuatro zonas, de serie en el mercado español, permite un nivel de confort climático especialmente alto, ya que regula la temperatura, el volumen y la distribución del aire por separado para el conductor, el acompañante y los asientos traseros exteriores. Al mismo tiempo, los pasajeros del asiento trasero pueden ajustar la configuración deseada mediante una unidad de climatización independiente en la consola central. El paquete opcional de calidad del aire incluye un ionizador y un sensor de partículas de polvo que mejoran significativamente la calidad del aire en el interior.

Disponible como opción, la función de asistencia al cierre de puertas garantiza que las puertas del vehículo se cierren de forma silenciosa. Con el cierre servoasistido solo es necesario dejar que las puertas se aproximen suavemente al mecanismo de bloqueo para que se cierren de forma

automática y luego se bloqueen.

Eficiencia y alto rendimiento: la tecnología MHEV plus

En su lanzamiento, el nuevo A6 Sedan estará disponible con motor diésel con tecnología de hibridación ligera MHEV plus y, por lo tanto, estará parcialmente electrificado.

El sistema MHEV plus asiste al motor de combustión, mejora las prestaciones y la experiencia de conducción y reduce las emisiones de CO₂. Consta de tres componentes principales: una batería de 48 voltios, un alternador de arranque por correa y el nuevo generador del sistema de propulsión (PTG) con electrónica de potencia integrada. La batería de iones de litio, con química de fosfato de hierro y litio, tiene una capacidad de almacenamiento de 1,7 kWh.

La función principal del alternador de arranque por correa es arrancar el motor y suministrar energía eléctrica a la batería. El generador PTG permite una conducción parcialmente eléctrica, proporciona empuje adicional y devuelve energía a la batería durante la desaceleración.

- **Conducción parcialmente eléctrica:** la tecnología MHEV plus aprovecha las ventajas de la conducción eléctrica al aparcar y maniobrar. Los componentes que permiten la conducción eléctrica también se pueden utilizar cuando se circula a baja velocidad en recorridos urbanos, en situaciones de tráfico lento o cuando el vehículo se aproxima a la siguiente población. En estas situaciones el A6 Sedan funciona únicamente impulsado por el generador del sistema de propulsión, lo que lo hace especialmente eficiente.
- **Un impulso de hasta 18 kW:** la tecnología MHEV plus ayuda al motor de combustión aportando empuje adicional, por ejemplo, al arrancar en situaciones de tráfico con continuas paradas o al adelantar. Para ello, el generador PTG produce un par adicional de hasta 230 Nm y hasta 18 kW (24 CV) de potencia.
- **Regeneración de hasta 25 kW:** Al desacelerar, el PTG recupera energía y la devuelve a la batería (regeneración) con una potencia de hasta 25 kW. El sistema de control de frenado integrado permite conseguir la deceleración necesaria y la mejor regeneración posible mediante el frenado regenerativo sin apenas aplicar presión en el pedal del freno, por lo que en la mayoría de los casos no es necesaria la intervención de los frenos de fricción.

El sistema de 48 voltios también permite el uso de un compresor de aire acondicionado eléctrico. La principal ventaja es que, incluso cuando el motor está apagado -por ejemplo, al circular por inercia o en un semáforo en rojo-, el aire acondicionado sigue funcionando a plena potencia, manteniendo el interior a una temperatura agradable.

2.0 TDI (150 kW)

El 2.0 TDI rinde 150 kW (204 CV) entre 3.800 y 4.200 rpm, con un par máximo de 400 Nm entre 1.750 y 3.250 rpm. Para aumentar la eficiencia y el confort, el motor está parcialmente electrificado con la tecnología MHEV plus y cuenta con un sistema eléctrico de 48 voltios. La conducción parcialmente eléctrica y la alta recuperación de energía reducen las emisiones de

carbono. El alternador de arranque por correa también aumenta el confort al arrancar el propulsor de forma silenciosa. El sistema MHEV plus permite una mejor respuesta y mejora la agilidad. El A6 Sedan 2.0 TDI está disponible con transmisión S tronic de doble embrague, tanto con tracción delantera como con tracción total quattro ultra. Para acelerar de 0 a 100 km/h, la versión de tracción delantera apenas necesita 7,8 s (quattro: 6,9 s). La velocidad máxima es de 244 km/h (quattro: 243 km/h).

El chasis: la combinación perfecta entre deportividad y confort

El nuevo A6 Sedan impresiona por su elevado confort de marcha, que se pone de manifiesto especialmente a la hora de viajar, proporcionando una experiencia de clase business como ningún otro modelo de su segmento. La suspensión neumática adaptativa y la dirección a las cuatro ruedas para las variantes quattro contribuyen mejorando significativamente la maniobrabilidad y aumentando de forma notable la precisión y la estabilidad a altas velocidades. El A6 Sedan perfecciona sin esfuerzo la síntesis de deportividad y comodidad, en línea con el ADN y las características de conducción típicas de Audi: preciso, controlado, sólido, conectado y equilibrado.

Los ejes delantero y trasero utilizan un diseño de cinco brazos, fabricados en gran parte en aluminio. Dos subchasis, el delantero montado de forma rígida y el trasero hidráulicamente, conectan los brazos de control a la carrocería.

Hay tres suspensiones disponibles:

- la suspensión estándar, diseñada para ser aún más cómoda
- la suspensión deportiva, que reduce la altura de la carrocería en 20 mm para un comportamiento más dinámico (de serie en líneas S line y Black line)
- la suspensión neumática adaptativa con amortiguación controlada electrónicamente, que permite una amplia gama de opciones entre una conducción muy suave y cómoda y un manejo deportivo

La suspensión neumática adaptativa opcional con amortiguación ajustable en las cuatro ruedas regula la altura de la carrocería y la absorción de los baches, además de equilibrar automáticamente la carga del vehículo, asegurando que el coche permanezca nivelado. En comparación con la suspensión estándar, la altura de la carrocería del A6 Sedan se reduce en 20 mm en los modos balanced, comfort y efficiency, lo mismo que con la suspensión deportiva. En el modo dynamic la altura se reduce en otros 10 mm adicionales. Para reducir la resistencia aerodinámica, la carrocería desciende a su nivel más bajo a altas velocidades en los modos balanced y efficiency. Por el contrario, la función lift eleva la carrocería del A6 Sedan 20 mm por encima del nivel normal, y ahora se puede utilizar hasta con una velocidad de 85 km/h. Esta función garantiza la seguridad y la posibilidad de seguir avanzando incluso en condiciones de conducción difíciles, como en carreteras nevadas o irregulares.

El sistema de conducción dinámica Audi drive select se utiliza para ajustar la altura de conducción del vehículo y para controlar la dirección y la configuración de la transmisión. Se ha aumentado la diferencia entre los modos de conducción: el manejo en el modo dynamic es notablemente más preciso y deportivo, mientras que el modo comfort está orientado a una



conducción suave y cómoda en viajes largos. Gracias al Audi assistant, por primera vez en el A6 la suspensión neumática adaptativa se puede manejar a través del sistema de control de voz con comandos simples como “elevar el vehículo” o “bajar la suspensión neumática”.

Todos los neumáticos del A6 Sedan se han ajustado y optimizado específicamente en términos de resistencia a la rodadura. Con llantas en tamaños de 20 y 21 pulgadas se ofrecen como opción neumáticos de altas prestaciones que permiten un manejo muy dinámico y distancias de frenado aún más cortas.

Progresivo y eficiente: tracción integral quattro

El sistema de tracción integral quattro ultra, disponible opcionalmente con el motor 2.0 TDI, distribuye el par de forma flexible para maximizar la eficiencia y, al mismo tiempo, proporciona todas las ventajas de la tracción quattro para una seguridad y dinámica de conducción aún mayores. Un embrague multidisco controlado electrónicamente distribuye el par entre los ejes delantero y trasero en un amplio rango, según lo requiera la situación en cada momento.

Para lograr una excelente eficiencia, cuando la situación de conducción lo permite el eje trasero se desacopla automáticamente bajo carga parcial. Al tomar curvas de forma dinámica, acelerar con decisión o cuando el coeficiente de fricción de la superficie de la carretera lo requiere, el embrague del sistema quattro conecta los ejes delantero y trasero y distribuye la fuerza de tracción de forma flexible. Si se acelera con fuerza al salir de una curva, la potencia se distribuye más hacia la parte trasera, con un reparto entre los ejes delantero y trasero de alrededor de 30:70.

Perfeccionado: sistema de control con vectorización del par de frenado

Ya sea en términos de manejo en curva, dinámica longitudinal o calidad de la conducción, las ventajas del sistema de control altamente conectado del nuevo Audi A6 se pueden sentir en todo momento. En comparación con su predecesor se ha mejorado la interacción entre el control de la suspensión y los sistemas de propulsión. El sistema de control de frenos integrado, la amortiguación variable y el sistema de gestión del motor trabajan juntos de forma aún más rápida y precisa. El resultado es un manejo perfeccionado.

Gracias a la vectorización del par de frenado (torque vectoring o control de par selectivo por rueda), el nuevo A6 Sedan puede maniobrar aún mejor en las curvas. Este sistema supervisa constantemente la situación de conducción y contrarresta cualquier posibilidad de subviraje. Cuando las ruedas del interior de la curva superan el límite de agarre en situaciones de baja adherencia longitudinal o transversalmente, el sistema interviene aplicando suavemente los frenos de forma selectiva. De este modo, debido a la diferencia resultante en las fuerzas de propulsión, el vehículo reacciona de forma más directa y, por lo tanto, la conducción es más precisa, segura y ágil.

Dirección progresiva y dirección a las cuatro ruedas

La dirección rediseñada y más directa contribuye significativamente tanto al confort como al dinamismo que ofrece el nuevo A6 Sedan. En comparación con su predecesor todo el mecanismo de la dirección está diseñado para ser más rígido. Esto incluye la barra de transmisión, la

cremallera de dirección y los casquillos del brazo de control. También se ha aumentado ligeramente la caída en el eje delantero. En conjunto, estas medidas mejoran la respuesta de la dirección y permiten un manejo preciso y ágil del vehículo.

El A6 Sedan equipa de serie la dirección progresiva electromecánica con desmultiplicación variable en función del giro del volante. Para ángulos de dirección pequeños, como por ejemplo al circular en autopista, la dirección es más indirecta para evitar cualquier comportamiento nervioso. Para ángulos de dirección más grandes, la relación es cada vez más directa, lo que reduce el esfuerzo físico necesario al conducir en el tráfico urbano o aparcar. Además, la dirección progresiva proporciona una sensación de conducción deportiva en curvas cerradas. El Audi drive select se puede utilizar para variar las características de la dirección, específicamente la asistencia, en varios modos.

La dirección a las cuatro ruedas está disponible opcionalmente junto con la tracción quattro, y su funcionamiento se ha optimizado para que reaccione de forma aún más dinámica. A velocidades de hasta aproximadamente 60 km/h las ruedas traseras giran hasta cinco grados en la dirección opuesta a las ruedas delanteras, lo que disminuye el radio de giro hasta un metro, reduciéndolo a 11,3 metros. De este modo el coche es más ágil en el tráfico urbano y en curvas cerradas. A velocidades medias y altas las ruedas traseras giran en la misma dirección que las delanteras, lo que permite un manejo estable y aún más preciso.

Sistema de control de frenos integrado

El Audi A6 utiliza un sistema de control de frenos integrado (iBRS). Con esta tecnología de frenado by-wire, el pedal y el sistema hidráulico de frenos están completamente desacoplados. En las variantes con tecnología MHEV plus el sistema calcula si el efecto de frenado deseado puede lograrse mediante el frenado regenerativo utilizando el motor eléctrico, es decir, el generador del sistema de propulsión PTG, o si también deben activarse los frenos de fricción en los ejes delantero y trasero. En una fracción de segundo la unidad de control calcula la fuerza de frenado que deben producir los frenos de fricción. A continuación, un pistón en el sistema hidráulico de frenos aplica la presión necesaria. La sensación de frenado sigue siendo la misma a medida que se pisa el pedal, con una transición suave y homogénea entre el frenado regenerativo y el de fricción, y las fuerzas de frenado permanecen constantes. Gracias al accionamiento electrohidráulico el sistema acumula con mucha precisión la presión de frenado para los frenos de las ruedas y lo hace aproximadamente el doble de rápido que un sistema de frenos convencional. Cuando se activa el frenado automático de emergencia, la presión máxima de frenado se alcanza en solo 150 milisegundos.

Conectado: sistema de infotainment con ChatGPT

El nuevo A6 Sedan utiliza Android Automotive OS como sistema operativo para el infotainment. Todos los servicios están siempre al día gracias a las actualizaciones inalámbricas. La tienda online de aplicaciones Audi application store permite descargar numerosas aplicaciones de terceros como Spotify, YouTube y servicios de noticias, que se integran directamente en el MMI del A6, por lo que no se necesita un smartphone para descargar o utilizar la interfaz. La interfaz para smartphones de Audi, que forma parte del equipamiento de serie, transfiere el contenido del smartphone directamente al sistema de infoentretenimiento del vehículo. Esto permite



controlar cómodamente la navegación, el teléfono, la música y determinadas aplicaciones de terceros a través de la pantalla táctil del MMI y el sistema de control por voz. Los smartphones se pueden cargar mediante la bandeja para teléfonos con carga inductiva.

Con el funcionamiento mejorado y más intuitivo de la pantalla táctil los usuarios pueden aprovechar al máximo las ventajas del nuevo concepto de funcionamiento y visualización. Como alternativa se pueden manejar numerosas funciones del vehículo con el control por voz mejorado. El Audi assistant controlado por voz proporciona apoyo y aprende en el proceso. Para responder a las consultas de la forma más completa posible el asistente accede a contenidos adicionales de Internet, como datos meteorológicos e información general. Al conectarse a ChatGPT (proporcionado por Microsoft Azure OpenAI Service) los clientes pueden acceder a conocimientos basados en IA utilizando lenguaje natural. Las respuestas generadas se adaptan a cada pregunta y se leen individualmente. El Audi assistant determina automáticamente si debe realizar una función específica del vehículo o responder a una consulta sobre un tema diferente. Si el asistente no puede responder a una pregunta accede a ChatGPT sin interrupciones perceptibles para los ocupantes.

Más confort y seguridad: los sistemas de asistencia al conductor

El nuevo Audi A6 Sedan está equipado de serie con numerosos sistemas de asistencia que aumentan la comodidad y la seguridad en cada viaje al facilitar el trabajo del conductor y asumir tareas importantes.

El paquete de asistencia para la conducción y el estacionamiento Audi driving and parking forma parte del equipamiento de serie. Incluye el control de crucero adaptativo, un limitador de velocidad que responde a las señales de tráfico, sistema de reconocimiento de señales de tráfico, cámara de visión de entorno “top view” y el Audi parking assist plus con visualización de distancia. Otros asistentes incluidos de serie son la advertencia de cambio de carril, el asistente de tráfico cruzado, el asistente de esquivar, el asistente de giro delantero y el asistente de frenado de emergencia. De forma opcional los clientes también pueden configurar paquetes adicionales de asistencia al conductor.

El asistente de conducción adaptativa plus es uno de los sistemas más destacados: además de varios sensores que supervisan continuamente el entorno del vehículo también utiliza datos cartográficos de alta resolución y datos de la flota de vehículos Audi basados en la nube. Esto permite al sistema optimizar el reconocimiento de las señales de tráfico y proporcionar apoyo en la aceleración, el mantenimiento de velocidades y distancias, y la guía de carril.

Basándose en los datos recopilados el sistema calcula la ruta y guía suavemente al vehículo a través del tráfico en el centro de su carril con intervenciones de apoyo en la dirección. Al mismo tiempo reacciona a los vehículos que circulan por delante y al tráfico que se incorpora por medio del control de distancia y ajusta su velocidad por adelantado para adaptarse a los límites de velocidad y a situaciones como curvas, intersecciones y rotondas. En el tráfico intermitente el sistema puede desacelerar el coche hasta detenerlo y, dependiendo del tiempo que esté parado, es capaz de reiniciar la marcha automáticamente. En las señales de stop la velocidad se reduce para permitir al conductor tomar el control de la situación cómodamente. Gracias a la multitud

de parámetros que tiene en cuenta el asistente de conducción adaptativo plus mejora la calidad de la conducción en todo el rango de velocidades y en tráfico congestionado.

Producción, lanzamiento al mercado y precios

El nuevo Audi A6 Sedan se fabrica en la planta de Neckarsulm. Los pedidos se pueden realizar a partir de mediados de abril de 2025. Para el mercado español, el precio del A6 Sedan 2.0 TDI con tecnología MHEV plus parte desde 63.900 euros. Las primeras unidades se entregarán a los clientes a finales de julio de 2025.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2024, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,7 millones de automóviles de la marca Audi, 10.643 vehículos Bentley, 10.687 vehículos Lamborghini y 54.495 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2024, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 64.500 millones de euros y un beneficio operativo de 3.900 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 88.000 trabajadores, 55.000 de ellos en AUDI AG en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi A6 TDI 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 5,6 – 4,8

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 146 – 126

Audi A6 quattro TDI 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 5,8 – 5,0

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 152 – 131