

Audi A6 Avant TDI S tronic 150 kW mHEV+



| Motor / Sistema eléctrico | |
|---|---|
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea |
| Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro | Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, compensación hidráulica del juego de válvulas / 4 |
| Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión | 1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5:1 |
| Potencia máxima kW (CV) / a rpm | 150 (204) / 3800 - 4200 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 400 / 1750 – 3250 |
| Preparación de la mezcla | Inyección common rail, turbocompresor, intercooler |
| Sistema de depuración de gases de escape | Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, sistema de recirculación de gases d escape, convertidor catalítico SRC |
| Norma de emisiones | Euro 6e |
| Potencia eléctrica de salida máxima a 12 V en kW | 3,2 |
| Voltaje del sistema eléctrico en voltios 1 - 2 | 12 – 48 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Accionamiento | Tracción delantera |
| Embrague | Doble embrague de accionamiento hidráulico |
| Tipo de cambio | S tronic de 7 marchas |
| Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha | 3,188 / 2,190 |
| Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha | 1,517 / 1,057 |
| Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha | 0,738 / 0,508 |
| Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha | 0,386 / - |
| Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3 | 2,750 / 5,302 / - |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo eje delantero | Eje de cinco brazos |
| Tipo eje trasero | Eje de cinco brazos |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102) | Electromecánica progresiva con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,2 / 12,3 |
| Tipo de sistema de frenos | ESC/ABS/EBD, amplificador de frenada, asistencia hidráulica. Eje delantero con discos de 338 mm y pinzas flotantes; eje trasero con discos de 330 mm, pinzas flotantes y freno de estacionamiento electrónico integrado |
| Llantas / Neumáticos | Aleación 8 J x 18 / 225/55 R18 |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima en km/h | 241 |
| Aceleración, 0-100 km/h, en s | 7,9 |
| Tipo de combustible | Diesel / DIN EN 590 |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo ciclo combinado en l/100 km | 5,0 - 5,6 |
| Emisiones de CO2 ciclo combinado en g/km | 132 - 147 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| Intervalos de servicio | 30.000 km / 2 años, lo que suceda antes |
| Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería | 2 años sin límite de km / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío sin conductor / Con conductor / máximo autorizado, en kg | 1930 / 2005 / 2555 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1270 / 1370 |
| Carga admisible de remolque pendiente 8% / 12%, con frenos // sin frenos, en kg | 2400 / 2400 // 750 |
| Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg | 100 / 95 |
| Capacidades | |
| Carga de líquido del sistema de refrigeración en l | 17,1 |
| Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l | 5,5 |
| Capacidad del depósito de combustible / Adblue, en l | 65 / 20 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, construcción en aluminio y acero / 5 / 5 |
| Coeficiente aerodinámico Cd / Superficie frontal en m ² | 0,25 / 2,33 |
| Longitud / Anchura sin espejos (con espejos) / Altura, en mm | 4999 - 5003 / 1875 (2099) / 1439 - 1491 |
| Batalla // Ancho de vía delantero - trasero, en mm | 2927 - 2932 // 1631 / 1616 |
| Ángulo voladizo delantero / trasero en grados | 14,1 / 16,9 |
| Altura del borde de carga, en mm | 643 - 678 |
| Capacidad de maletero / con banqueta trasera abatida, en l | 466 / 1497 |

**Los equipamientos y el tamaño de los neumáticos pueden modificar parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica, y junto con las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como el estilo de conducción individual, pueden afectar al consumo de combustible, las emisiones de CO2 y las cifras de prestaciones del vehículo.*

***Gama de valores que tiene en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo básico.*

Audi A6 Avant TDI quattro S tronic 150 kW mHEV+



| Motor / Sistema eléctrico | |
|---|---|
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea |
| Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro | Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, compensación hidráulica del juego de válvulas / 4 |
| Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión | 1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5:1 |
| Potencia máxima kW (CV) / a rpm | 150 (204) / 3800 - 4200 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 400 / 1750 – 3250 |
| Preparación de la mezcla | Inyección common rail, turbocompresor, intercooler |
| Sistema de depuración de gases de escape | Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, sistema de recirculación de gases d escape, convertidor catalítico SRC |
| Norma de emisiones | Euro 6e |
| Potencia eléctrica de salida máxima a 12 V en kW | 3,2 |
| Voltaje del sistema eléctrico en voltios 1 - 2 | 12 – 48 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Accionamiento | Tracción quattro con tecnología ultra |
| Embrague | Doble embrague de accionamiento hidráulico |
| Tipo de cambio | S tronic de 7 marchas |
| Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha | 3,188 / 2,190 |
| Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha | 1,517 / 1,057 |
| Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha | 0,738 / 0,508 |
| Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha | 0,386 / - |
| Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3 | 2,750 / 5,302 / - |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo eje delantero | Eje de cinco brazos |
| Tipo eje trasero | Eje de cinco brazos |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102) | Electromecánica progresiva con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,2 / 12,3 |
| Tipo de sistema de frenos | ESC/ABS/EBD, amplificador de frenada, asistencia hidráulica. Eje delantero con discos de 338 mm y pinzas flotantes; eje trasero con discos de 330 mm, pinzas flotantes y freno de estacionamiento electrónico integrado |
| Llantas / Neumáticos | Aleación 8 J x 18 / 225/55 R18 |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima en km/h | 238 |
| Aceleración, 0-100 km/h, en s | 7 |
| Tipo de combustible | Diesel / DIN EN 590 |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo ciclo combinado en l/100 km | 5,2 - 5,9 |
| Emisiones de CO2 ciclo combinado en g/km | 137 - 154 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| Intervalos de servicio | 30.000 km / 2 años, lo que suceda antes |
| Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería | 2 años sin límite de km / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío sin conductor / Con conductor / máximo autorizado, en kg | 2000 / 2075 / 2625 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1290 / 1420 |
| Carga admisible de remolque pendiente 8% / 12%, con frenos // sin frenos, en kg | 2000 / 2000 // 750 |
| Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg | 100 / 95 |
| Capacidades | |
| Carga de líquido del sistema de refrigeración en l | 17,1 |
| Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l | 5,5 |
| Capacidad del depósito de combustible / Adblue, en l | 60 / 20 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, construcción en aluminio y acero / 5 / 5 |
| Coeficiente aerodinámico Cd / Superficie frontal en m ² | 0,26 / 2,33 |
| Longitud / Anchura sin espejos (con espejos) / Altura, en mm | 4999 - 5003 / 1875 (2099) / 1439 - 1491 |
| Batalla // Ancho de vía delantero - trasero, en mm | 2927 - 2932 // 1631 / 1616 |
| Ángulo voladizo delantero / trasero en grados | 14,1 / 16,9 |
| Altura del borde de carga, en mm | 643 - 678 |
| Capacidad de maletero / con banqueta trasera abatida, en l | 466 / 1497 |

*Los equipamientos y el tamaño de los neumáticos pueden modificar parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica, y junto con las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como el estilo de conducción individual, pueden afectar al consumo de combustible, las emisiones de CO2 y las cifras de prestaciones del vehículo.

**Gama de valores que tiene en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo básico.

Audi A6 Avant TDI quattro S tronic 220 kW mHEV+



| Motor / Sistema eléctrico | |
|---|---|
| Tipo de motor | 6 cilindros en V |
| Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro | Balancines oscilantes de rodillo, árboles de levas en culata, compensación hidráulica del juego de válvulas / 2 admisión - 2 escape |
| Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión | 2967 / 83,0 x 91,4 / 17,3:1 |
| Potencia máxima kW (CV) / a rpm | 220 (299) / 3620 - 3750 + hasta 18 (24) con MHEV plus |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 580 / 1500 – 3620 |
| Preparación de la mezcla | Inyección common rail, turbocompresor, intercooler |
| Sistema de depuración de gases de escape | Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, sistema de recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SRC |
| Norma de emisiones | Euro 6e-bis |
| Potencia eléctrica de salida máxima a 12 V en kW | 3,3 |
| Voltaje del sistema eléctrico en voltios 1 - 2 | 12 – 48 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Accionamiento | Tracción quattro con tecnología ultra |
| Embrague | Doble embrague de accionamiento hidráulico |
| Tipo de cambio | S tronic de 7 marchas |
| Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha | 3,188 / 2,190 |
| Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha | 1,517 / 1,057 |
| Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha | 0,738 / 0,508 |
| Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha | 0,386 / - |
| Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3 | 2,750 / 4,410 / - |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo eje delantero | Eje de cinco brazos |
| Tipo eje trasero | Eje de cinco brazos |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102) | Electromecánica progresiva con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,2 / 12,3 |
| Tipo de sistema de frenos | ESC/ABS/EBD, amplificador de frenada, asistencia hidráulica. Eje delantero con discos de 360 mm y pinzas flotantes; eje trasero con discos de 330 mm, pinzas flotantes y freno de estacionamiento electrónico integrado |
| Llantas / Neumáticos | Aleación 8 J x 18 / 225/55 R18 |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima en km/h | 250 (autolimitada) |
| Aceleración, 0-100 km/h, en s | 5,3 |
| Tipo de combustible | Diesel / DIN EN 590 |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo ciclo combinado en l/100 km | 6,3 - 5,5 |
| Emisiones de CO ₂ ciclo combinado en g/km | 165 - 143 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| Intervalos de servicio | 30.000 km / 2 años, lo que suceda antes |
| Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería | 2 años sin límite de km / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío sin conductor / Con conductor / máximo autorizado, en kg | 2080 / 2155 / 2710 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1370/ 1425 |
| Carga admisible de remolque pendiente 8% / 12%, con frenos // sin frenos, en kg | 2100 / 2100 // 750 |
| Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg | 100 / 95 |
| Capacidades | |
| Carga de líquido del sistema de refrigeración en l | 20,4 |
| Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l | 6,9 |
| Capacidad del depósito de combustible / Adblue, en l | 60 / 20 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, construcción en aluminio y acero / 4 / 5 |
| Coeficiente aerodinámico Cd / Superficie frontal en m ² | 0,27 / 2,33 |
| Longitud / Anchura sin espejos (con espejos) / Altura, en mm | 4999 - 5003 / 1875 (2099) / 1438 - 1491 |
| Batalla // Ancho de vía delantero - trasero, en mm | 2927 - 2932 // 1626 / 1610 |
| Ángulo voladizo delantero / trasero en grados | 14,1 / 16,9 |
| Altura del borde de carga, en mm | 643 - 678 |
| Capacidad de maletero / con banqueta trasera abatida, en l | 466 / 1497 |

*Los equipamientos y el tamaño de los neumáticos pueden modificar parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica, y junto con las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como el estilo de conducción individual, pueden afectar al consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y las cifras de prestaciones del vehículo.

**Gama de valores que tiene en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo básico.