

Audi Q6 Sportback e-tron: diseño fascinante y la mayor autonomía en la familia del SUV eléctrico

- **Brillante:** carrocería Sportback con una silueta exterior dinámica y evocadora y un espacioso habitáculo
- **Eficiente:** el diseño aerodinámico permite una autonomía de hasta 655 km
- **Atractivo:** variante de acceso a la gama con una batería de 83 kWh como opción adicional

Madrid, 14 de octubre, 2024 – Audi amplía su cartera de modelos eléctricos con el Q6 Sportback e-tron, una de las variantes de carrocería más populares entre los clientes. El potente e icónico diseño SUV del Q6 e-tron se complementa con las características de un Sportback. Las proporciones dan como resultado una silueta más deportiva que atraerá a quienes presten una atención especial al diseño. El Q6 Sportback e-tron, que cuenta con los conocidos puntos fuertes de la plataforma PPE en términos de rendimiento, autonomía, eficiencia y recarga, es otro ejemplo de la escalabilidad de la Plataforma Premium Eléctrica. Gracias a las ventajas aerodinámicas de esta carrocería, la versión Q6 Sportback e-tron performance es la campeona en autonomía de la familia Q6, con un rango máximo de hasta 655 kilómetros.

Audi desvela el Q6 Sportback e-tron por primera vez en el Salón del Automóvil de París 2024. *“La variante Sportback supone el siguiente paso en la expansión de nuestra gama y demuestra la versatilidad de nuestra nueva generación de vehículos eléctricos. El Q6 Sportback e-tron combina los puntos fuertes de nuestros nuevos BEV: eficiencia, autonomía y prestaciones, con el diseño evocador y funcional de su distintiva carrocería”,* declara Gernot Döllner, CEO de AUDI AG.

Con su deportiva silueta, el Q6 Sportback e-tron combina la amplitud de un SUV con la elegancia de un coupé. Cuenta con un maletero de 511 litros de capacidad y un compartimento bajo el capó delantero de 64 litros adicionales. Cuando se pliega la fila de asientos trasera, la capacidad del maletero aumenta hasta 1.373 litros. La gran distancia entre ejes de 2.899 milímetros proporciona un amplio espacio interior y el habitáculo cuenta con hasta 25 litros de espacio útil para guardar objetos. La elevada capacidad de remolque de hasta 2.400 kg en el Q6 Sportback e-tron quattro (2.000 kg en otras variantes de tracción) es sinónimo de idoneidad sin concesiones para el uso diario.

Desde el lanzamiento al mercado, el Q6 Sportback e-tron también está disponible con la variante de batería con diez módulos y una capacidad bruta de 83 kWh (neta: 75,8 kWh) que ya se ha incorporado a la gama del Q6 e-tron SUV. De este modo, además de la versión de tracción total y el modelo S, el Q6 Sportback e-tron está disponible en dos variantes de tracción trasera.

Gracias al diseño aerodinámico de su carrocería con un valor C_x de 0.26 (variante SUV: 0.28) y a una gran batería con una capacidad bruta de 100 kWh (neta: 94,9 kWh), el Q6 Sportback e-tron performance, que tiene unas dimensiones de 4.771 milímetros de longitud, 1.965 milímetros



de anchura (sin retrovisores) y 1.665 milímetros de altura (37 mm más bajo que la variante SUV), homologa una autonomía WLTP de hasta 655 km, la mayor de toda la familia Q6 e-tron.

El evocador diseño exterior acentúa el carácter deportivo

En un claro guiño al icónico Audi TT Coupé de primera generación, la línea descendente del techo del Sportback realza la apariencia deportiva. La silueta del vehículo fluye asemejándose a una aerodinámica gota de agua. El equipo de diseño reimaginó todo el arco del techo, empezando por el pilar A. Como resultado, el Q6 Sportback e-tron es 37 mm más bajo que la variante SUV, lo que confiere a las proporciones clásicas de un SUV un dinamismo y una elegancia exclusivos de la carrocería Sportback. Como resultado, el Q6 Sportback e-tron desprende una deportividad inconfundible incluso cuando está parado.

La línea de cintura se extiende más baja e integrada sobre la poderosa silueta del vehículo. Sus formas suaves contrastan intencionadamente con los pliegues y bordes de la carrocería, creando un dinámico juego de sombras. La luneta trasera plana termina en un borde que incorpora la tercera luz de freno. Una llamativa línea se extiende por encima de los pilotos traseros hasta las puertas, acentuando la parte superior de los blister quattro y los anchos hombros sobre los pasos de rueda. El diseño de la luneta trasera presenta una dinámica curva ascendente, un rasgo distintivo compartido por todos los Audi Sportback que otorga al vehículo un aspecto aún más poderoso, y que se acentúa aún más con el embellecedor en acabado de aluminio.

El frontal domina el Singleframe tridimensional, que está completamente cerrado. Una máscara en plata Selenita o negro de alto brillo recorre el marco de las tomas de aire laterales. Gracias a su ubicación elevada, las luces diurnas digitales confieren al Q6 Sportback e-tron un aspecto llamativo y único. La zaga, que se estrecha de forma más dinámica que en el caso del SUV, combina elegancia deportiva y potencia. Las analogías con la familia e-tron GT son inconfundibles. Con su franja luminosa continua, la arquitectura trasera limpia y espaciosa otorga al Sportback la claridad y el aplomo típicos de Audi.

Un interior meticulosamente adaptado a los ocupantes

El interior del Q6 Sportback e-tron está más orientado que nunca a las necesidades de sus ocupantes. Las propiedades de los materiales se tuvieron muy en cuenta desde las primeras fases del diseño. Junto con el Audi MMI panoramic display, la pantalla para el acompañante MMI passenger display crea un escenario digital visualmente impactante. El diseño interior de alto contraste coloca intencionadamente elementos en primer o segundo plano, dando como resultado una arquitectura espacial tridimensional que equilibra la estética y la ergonomía a la medida de los ocupantes.

El ambiente interior es rotundamente acogedor. La luz de interacción dinámica ofrece una amplia gama de funciones de comunicación, ayudando a las interacciones del vehículo con sus ocupantes. Envuelve el interior y el habitáculo en un generoso arco denominado “soft wrap”, que se extiende desde las puertas hasta la consola central, creando una sensación de espacio cohesionado. Sus colores y materiales de alta calidad, como el tejido Argument y la microfibra Dinamica, algunos de ellos fabricados con materiales reciclados, también se utilizan en los



asientos. En la variante S line el “soft wrap” está recubierto de tejido Elastic Melange, también fabricado con material reciclado. El revestimiento del techo, los pilares y los parasoles son de Draft, otro tejido fabricado con poliéster 100% reciclado. Audi también apuesta por la sostenibilidad cuando se trata de las inserciones decorativas. Por ejemplo, los clientes que adquieran la variante S line pueden elegir el tejido técnico Antracita, fabricado igualmente con materiales reciclados.

Una amplia gama de variantes de propulsión y batería

El Audi Q6 Sportback e-tron se ofrece desde el lanzamiento con dos tamaños de batería y dos variantes de propulsión. Con la batería de alto voltaje de 83 kWh de capacidad bruta (neta: 75,8 kWh), incluso la versión básica del Sportback eléctrico puede presumir de una conducción segura y una gran autonomía. El Q6 Sportback e-tron de propulsión trasera tiene una potencia de 185 kW (252 CV), acelera de 0 a 100 km/h en 7,0 segundos en modo Launch Control y alcanza una autonomía de hasta 545 km.

También con tracción trasera pero con una batería de 100 kWh de capacidad bruta (neta: 94,9 kWh), el motor eléctrico del Audi Q6 Sportback e-tron performance rinde una potencia de 225 kW (306 CV), lo que permite al SUV acelerar de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos en modo Launch Control. Su autonomía homologada es de hasta 655 km.

Con una potencia de 285 kW (387 CV), el Q6 Sportback e-tron quattro apenas necesita 5,9 segundos para alcanzar los 100 km/h desde parado y puede recorrer hasta 636 km con una sola carga de la batería. La versión más potente, el SQ6 Sportback e-tron, alcanza una potencia de sistema de 360 kW (489 CV) con sus dos motores eléctricos -uno en cada eje- y acelera hasta los 100 km/h desde parado en sólo 4,3 segundos en modo Launch Control. La autonomía en este caso es de hasta 607 km.

Todas las variantes del Q6 Sportback alcanzan una velocidad máxima de 210 km/h, limitada electrónicamente. En el SQ6 Sportback e-tron, esta cifra aumenta hasta los 230 km/h.

La sofisticada gestión térmica de la batería y el sistema eléctrico de 800 voltios proporcionan un impresionante rendimiento de carga. En condiciones ideales y en una estación de carga rápida con una potencia de 270 kW, el Q6 Sportback e-tron performance sólo necesita diez minutos para recuperar una autonomía de hasta 265 km. La batería de alto voltaje sólo tarda 22 minutos en cargarse del 10 al 80%. El modelo S también admite carga con corriente continua a una potencia de hasta 270 kW, mientras que las variantes de propulsión trasera lo hacen con hasta 260 kW en el caso de la batería de 100 kWh, o con hasta 225 kW con la batería de 83 kWh.

Dinámica de conducción a la altura del carácter deportivo del Sportback

El diseño progresivo y deportivo del Q6 Sportback e-tron está a la altura de su dinámica de conducción. Audi ha rediseñado la mayoría de los sistemas y componentes de la suspensión. El eje delantero de nuevo diseño influye significativamente en la dinámica de conducción del Sportback eléctrico: al igual que en el SUV, los brazos de arrastre se sitúan por delante de las barras de acoplamiento en el sentido de la marcha. La cinemática optimizada del eje logra un



notable aumento de la dinámica de conducción y, al mismo tiempo, mejora la respuesta de la dirección, entre otras cosas gracias a la firme sujeción de la dirección al subchasis. Esto hace que el vehículo sea mucho más ágil.

El diseño de la dirección y su control a través de nuevos módulos de software, combinados con el nuevo eje delantero, proporcionan al conductor mucha más información a través del volante sobre lo que sucede entre el vehículo y la carretera, mejorando aún más la agilidad del Sportback. Con una puesta a punto orientada para dar más protagonismo al eje posterior, el propulsor garantiza una distribución del par altamente variable, otra característica que mejora la dinámica de conducción del Q6 Sportback e-tron. Las diferentes dimensiones de los motores eléctricos en los ejes delantero y trasero en la variante de tracción total permiten una distribución del par orientada hacia el eje posterior incluso a plena carga.

Con el nuevo sistema de amortiguación pasiva FSD (Frequency Selective Damping), el Q6 Sportback e-tron se agarra a la carretera con mayor firmeza. Para ofrecer un mayor confort de marcha en determinadas situaciones de conducción, como por ejemplo al circular sobre pavimento adoquinado o practicando una conducción dinámica, se requiere una mayor capacidad de amortiguación. Para ello, los amortiguadores se adaptan en consecuencia y controlan el movimiento de la carrocería del vehículo. La suspensión neumática adaptativa con amortiguación controlada compensa la carga mediante el control de nivel para mantener una altura de marcha uniforme incluso en diferentes condiciones de carga.

Cinco estrellas en Euro NCAP y “Mejor de su clase” en seguridad infantil

El Audi Q6 e-tron ha recibido la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas de seguridad de Euro NCAP (European New Car Assessment Program), la prestigiosa organización europea de protección del consumidor. El vehículo fue evaluado y obtuvo excelentes resultados en las categorías de “Protección de ocupantes adultos”, “Seguridad infantil”, “Protección de usuarios vulnerables de la vía pública” y “Sistemas de asistencia”. El SUV eléctrico recibió una puntuación del 91% en “Protección de ocupantes adultos”, lo que indica que proporciona una protección óptima. Por primera vez, un modelo de Audi fue evaluado por sus características de seguridad tras una colisión (incluidas las fichas de datos de rescate para los servicios de emergencia y el sistema e-Call), y el Q6 e-tron recibió una calificación excelente.

Con una calificación del 92% en protección de ocupantes infantiles, la familia Audi Q6 e-tron es actualmente la “Mejor de su clase” entre todos los vehículos evaluados hasta ahora por Euro NCAP en 2023 y 2024. A esto también contribuyen características que van más allá de los requisitos y la protección del usuario. Por ejemplo, el Q6 e-tron es uno de los pocos modelos de su segmento que cuenta con tres asientos “i-Size”, dos en la parte trasera y uno en la plaza del acompañante delantero. El estándar “i-Size” es una norma de seguridad europea para sistemas de retención infantil introducido en 2013 que garantiza una compatibilidad sin restricciones entre la silla infantil y el vehículo. El asiento del pasajero delantero está equipado con un sistema de desactivación automática del airbag de esta plaza cuando se instalan los asientos infantiles orientados hacia atrás. Los sistemas de retención se han mejorado aún más para su uso con sillas infantiles, y ofrecen una protección óptima para niños de todos los tamaños.



Tecnología de iluminación de vanguardia

La firma luminosa digital activa representa un diseño único y una característica estética exclusiva de Audi. Las luces traseras digitales OLED de segunda generación cuentan con seis paneles OLED de 360 segmentos que utilizan un algoritmo especialmente desarrollado para generar una nueva imagen cada diez milisegundos, lo que confiere a las luces un aspecto vibrante e inteligente. En la parte delantera la firma lumínica digital activa se genera mediante la interacción del algoritmo con doce segmentos regulables, mientras que en la parte trasera se utilizan todos los segmentos digitales OLED. Los segmentos luminosos individuales interactúan para que la imagen global de la firma lumínica no varíe en intensidad luminosa.

La segunda generación de la tecnología digital OLED da forma al aspecto de los nuevos modelos de Audi y multiplica su gama de funciones. Esto también mejora la seguridad vial, como demuestra la luz de comunicación de los pilotos traseros. Esta función advierte a otros usuarios de la carretera de accidentes y averías. En situaciones críticas en la carretera, muestra una firma luminosa trasera específica y estática con símbolos de advertencia integrados, además del gráfico de las luces traseras normales. El Audi Sportback Q6 e-tron también establece nuevos estándares en personalización: con hasta ocho firmas lumínicas digitales (en función del nivel de equipamiento elegido) disponibles para las luces diurnas rediseñadas de los faros Matrix LED y las luces traseras digitales OLED 2.0, los conductores pueden personalizar la apariencia de su vehículo a directamente a través del MMI o de la aplicación myAudi.

El escenario digital: nuevo concepto de pantalla y manejo

Al igual que su modelo hermano SUV, el Q6 Sportback e-tron, junto a los modelos A6 e-tron, A5 y la familia Q5, incluye un nuevo concepto de visualización y manejo. Por encima del “soft wrap”, el Audi MMI panoramic display y la pantalla MMI para el pasajero conforman un escenario digital que marca el carácter tecnológico del interior. La estilizada pantalla panorámica independiente del MMI panoramic display presenta un diseño curvado y tecnología OLED. Incluye la pantalla del Audi virtual cockpit de 30,2 cm (11,9 pulgadas) y la pantalla táctil MMI touch de 36,8 cm (14,5 pulgadas). Este escenario digital se complementa con la pantalla MMI opcional para el acompañante de 27,7 cm (10,9 pulgadas), que cuenta con un modo activo de privacidad.

El head-up display de realidad aumentada (AR HuD) opcional supone un gran avance en la tecnología de visualización. Esta innovadora pantalla proyecta un gran plano de imagen inclinado sobre el parabrisas, proporcionando al conductor información relevante como la velocidad, señales de tráfico, asistencia e iconos de navegación. La inclinación hacia delante del plano de imagen mejora la experiencia de realidad aumentada al alinearse con el enfoque natural del ojo humano. Esta inclinación, combinada con la gran distancia de la imagen virtual, crea la impresión de que la información mostrada flota a una distancia de hasta 200 metros e interactúa directamente con el entorno. Desde la perspectiva del conductor, el campo de visión de los contenidos AR abarca una diagonal de aproximadamente 223 cm (88 pulgadas).

Además, Audi ha ampliado significativamente las opciones de control por voz. El conductor puede controlar muchas funciones del vehículo utilizando el asistente de voz con función de autoaprendizaje Audi assistant. El asistente digital con soporte de IA está profundamente



integrado en el vehículo y se representa mediante un avatar. El nuevo asistente reconoce más de 800 comandos de voz. Ampliado con el chatbot ChatGPT, el Audi assistant reconoce automáticamente si debe ejecutar una función del vehículo, buscar un destino o, por ejemplo, proporcionar una previsión meteorológica. El sistema sólo reenvía las consultas a ChatGPT cuando no puede responder a preguntas de conocimiento general. Los pasajeros disfrutaron de una experiencia fluida, ya que todas las funciones están integradas en el Audi assistant. Además, ChatGPT nunca tiene acceso a los datos del vehículo. Todas las preguntas y respuestas se eliminan en aras de la protección de datos. La base de esta función es el servicio Chat Pro del especialista en software Cerence, que incorpora numerosas fuentes, entre ellas ChatGPT.

El nuevo sistema de infotainment utiliza por primera vez Android Automotive OS. Incluye los últimos servicios de Audi connect, como el planificador de rutas e-tron mejorado. Las aplicaciones más populares, como YouTube, están disponibles a través de la tienda de aplicaciones de terceros integrada directamente en el MMI, lo que elimina la necesidad de utilizar un smartphone para su integración en el vehículo. Las nuevas aplicaciones que estarán disponibles regularmente maximizan la funcionalidad digital en el Q6 Sportback e-tron.

El sistema de sonido Bang & Olufsen Premium Sound System ofrece una magnífica experiencia acústica 3D. Un amplificador de alta eficiencia acciona 20 altavoces con una potencia total de 830 vatios. Cuatro altavoces están integrados en los reposacabezas de los asientos delanteros, lo que permite a Audi introducir por primera vez las denominadas zonas de sonido.

El Q6 Sportback e-tron y el SQ6 Sportback e-tron, que se fabrican con un balance neutro de emisiones de carbono¹ en la planta principal de Audi en Ingolstadt, estarán disponibles para pedidos a finales de año.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.



Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q6 Sportback (185 kW)

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 17,5 – 15,6

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q6 Sportback e-tron performance

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,3 – 16,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q6 Sportback e-tron quattro

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,9 – 16,6

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi SQ6 Sportback e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,0 – 17,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q6 e-tron (185 kW)

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,4 – 16,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q6 e-tron performance

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,9 – 16,8

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q6 e-tron quattro

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,4 – 17,2

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi SQ6 SUV e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,4 – 17,7

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0