

Dinámico y versátil: la segunda generación del Audi Q5 Sportback

- **Atlético:** SUV con silueta coupé aún más deportiva que la de su predecesor
- **Claro y centrado:** interior orientado al usuario, con un ambiente acogedor de primera calidad
- **Perfeccionado:** exterior dinámico con avanzados elementos de diseño de serie

Madrid, 26 de noviembre de 2024 – Audi amplía su gama de modelos con un coupé deportivo: el Q5 Sportback. Con su silueta progresiva y dinámica, esta versión se dirige a clientes que prestan especial atención al diseño, pero no quieren renunciar a las ventajas de una carrocería SUV. Los nuevos Q5 Sportback y SQ5 Sportback podrán encargarse a partir de diciembre de 2024.

El Audi Q5 Sportback combina características típicas de un SUV, como la versatilidad y el amplio espacio interior, con una silueta aún más dinámica. Su inconfundible diseño destila deportividad, con su característica zaga inclinada y sus elegantes líneas. La segunda generación del Q5 Sportback cuenta con una capacidad de maletero de hasta 515 litros, o de hasta 470 litros en la versión SQ5 Sportback. Cuando se abate la fila trasera de asientos, el espacio para el equipaje aumenta hasta alcanzar los 1.415 litros (1.388 litros en el SQ5 Sportback). La capacidad de remolque del Q5 Sportback es de hasta 2.400 kg.

Diseño deportivo gracias a una línea de techo dinámica

El diseño del nuevo Audi Q5 Sportback es más elegante y deportivo que el de su predecesor. El amplio Singleframe está flanqueado por entradas de aire verticales y funcionales, y los esculturales faros confieren al coche un aspecto muy estilizado. Una gran toma de aire bajo el Singleframe aloja los sensores. La línea ascendente que recorre la carrocería desde la parte superior del paragolpes delantero, pasando por los pasos de rueda hasta el paragolpes trasero, aporta al vehículo una apariencia dinámica incluso cuando está parado. La línea de los hombros, que conecta los faros delanteros y traseros, se eleva ligeramente por encima de los pilotos traseros para apoyar visualmente el arco del techo con su luneta plana. La parte trasera se estira visualmente creando una línea de techo inclinada desde el pilar B. Esto realza las proporciones clásicas de un SUV, creando un perfil aún más dinámico en la elegante forma Sportback. Los raíles de techo opcionales aportan versatilidad, mientras que los elegantes gráficos de la luneta trasera también contribuyen a alargar visualmente el habitáculo.

La zaga tiene un diseño nítido, caracterizado por unas líneas mínimas. La superficie lisa que fluye desde la luneta trasera hasta el borde inferior de la franja luminosa está delimitada por un pronunciado borde que abarca toda la anchura del vehículo. Debajo hay una superficie amplia y despejada. Un elemento estético de ruptura deportivo y distintivo en el portón del maletero completa el diseño progresivo. El difusor está integrado en los paragolpes elevados, creando un efecto de isla. Debajo están los tubos de escape, mientras que el modelo S incorpora las icónicas salidas dobles redondas con un nuevo diseño más afilado.



Tres ediciones para cubrir las necesidades de cada cliente

El Q5 Sportback, al igual que la variante SUV, está disponible con tres líneas de acabado: advanced, S line y Black Line. Además, el SQ5 Sportback tiene su propio exterior distintivo. El exterior de la versión advanced presenta elementos dinámicos con toques de estilo. Por ejemplo, la parrilla del radiador y las inserciones de la toma de aire delantera son de color Gris Scandium, con una línea inferior de contraste en Gris Tambora. El difusor está acabado en negro mate granulado y las inserciones traseras son de color Plata Selenita. Se incluyen llantas de aleación ligera de 18 pulgadas y cinco radios.

El acabado S line y el SQ5 Sportback cuentan con tomas de aire delanteras más grandes y un difusor trasero más deportivo. El Singleframe está rodeado por un marco de aspecto cromado en color Antracita mate (línea exterior S line) y Plata mate (SQ5). Las grandes tomas de aire laterales en forma de L resaltan la deportividad del Q5. En el SQ5, el Singleframe se acentúa aún más con las inserciones verticales cromadas en L acabadas en color Plata mate. Los embellecedores cromados de los estribos en color Antracita mate en la línea S Line y en color Plata mate cromado en el SQ5 contribuyen aún más al carácter dinámico. El acabado Black Line presenta detalles de la carrocería en color negro, así como llantas Audi Sport de 20" en color negro y cristales tintados. De serie, el embellecedor de las ventanillas es de aluminio. Las luces traseras digitales OLED de segunda generación y la nueva luz de proyección en el spoiler sobre la luneta trasera aumentan la seguridad. Esta última proyecta un gráfico en la parte superior de la luneta, aumentando el tamaño de la zona de las luces de freno.

Complementando el exterior: la filosofía del diseño interior

El interior del nuevo Q5 Sportback está sistemáticamente adaptado a las necesidades de los ocupantes y personifica la nueva filosofía de diseño de Audi. Las propiedades de los materiales se tuvieron en cuenta en una fase conceptual muy temprana y, junto con el Audi MMI panoramic display y el MMI passenger display, forman un escenario digital visualmente diferenciado. El diseño interior de alto contraste coloca intencionadamente elementos en primer o segundo plano, creando una arquitectura espacial tridimensional que combina estética y ergonomía. El interior tiene un ambiente marcadamente acogedor. El "Softwrap" se extiende desde las puertas por todo el habitáculo hasta la consola central, creando una sensación de espacio homogénea y acogedora. Además de estar centrado en el usuario, el interior es sostenible. Materiales como la tapicería Cascade y la microfibra Dinamica están fabricados principalmente con poliéster reciclado, poniendo de manifiesto que Audi también es una marca comprometida con el uso sostenible y eficiente de los recursos en el Q5 Sportback.

Modelo de combustión de última generación con sistema MHEV plus

El nuevo Audi Q5 Sportback se basa en la Plataforma Premium de Combustión (PPC), una arquitectura para vehículos de propulsión convencional con motores de combustión situados en posición longitudinal. En su lanzamiento al mercado está equipado con la tecnología MHEV plus de alta eficiencia. El nuevo sistema eléctrico MHEV plus de 48 voltios ayuda al motor de combustión y reduce las emisiones de carbono, al tiempo que aumenta las prestaciones y el confort de conducción. El vehículo también es capaz de realizar maniobras y estacionar de forma totalmente eléctrica.



El nuevo generador del sistema de propulsión (PTG) desarrolla un par motor adicional de hasta 230 Nm y una potencia de 18 kW (24 CV). Además, el sistema eléctrico de 48 voltios permite utilizar un compresor eléctrico de aire acondicionado. Esto garantiza que la climatización siga funcionando a plena potencia manteniendo una temperatura interior agradable incluso cuando el motor está apagado, como cuando se circula por inercia o en un semáforo en rojo.

La batería para vehículos con tecnología MHEV plus se basa en la química del ferrofosfato de litio y tiene una capacidad de almacenamiento de 1,7 kWh. La función principal del alternador de arranque con correa (BAS) es arrancar el motor y suministrar energía eléctrica a la batería. El BAS permite tramos de conducción eléctrica, apoya al motor de combustión y ayuda a reducir el consumo. Durante el frenado, el BAS devuelve energía a la batería (recuperación) con una potencia de hasta 25 kW. De este modo, la Plataforma Premium de Combustión permite la electrificación parcial en forma de microhibridación. Más adelante se sumarán a la gama del Audi Q5 Sportback las versiones TFSIe con propulsión híbrida enchufable y un cargador externo.

En Europa, el Audi Q5 Sportback estará disponible con tres motores en el momento de su lanzamiento al mercado, a los que seguirán otras variantes de propulsión. Inicialmente, todas las versiones equipan la tecnología MHEV plus, que aporta de forma momentánea hasta 18 kW (24 CV) de potencia adicional. Todos los modelos de la serie utilizan también el cambio de doble embrague S tronic de siete velocidades. El motor de acceso es un 2.0 TFSI con 150 kW (204 CV) y 340 Nm de par máximo, disponible con tracción delantera o, de forma opcional, con tracción quattro. Con el bloque turbodiésel de la generación EA288evo, el Audi Q5 Sportback 2.0 TDI quattro rinde una potencia de 150 kW (204 CV) y 400 Nm de par. Como modelo tope de gama también se ofrece en el lanzamiento el Audi SQ5 Sportback, equipado con el motor V6 TFSI de tres litros de cilindrada, que genera una potencia de 270 kW (367 CV) y un par máximo de 550 Nm.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.



Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q5 Sportback TFSI

Consumo combinado en l/100 km: 7,4 – 6,5

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 169 – 148

Audi Q5 Sportback TFSI quattro

Consumo combinado en l/100 km: 7,9 – 6,9

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 178 – 157

Audi Q5 Sportback TDI quattro

Consumo combinado en l/100 km: 6,7 – 5,9

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 177 – 155

Audi SQ5 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 8,8 – 8,1

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 199 – 184