

## Gabriel Bortoleto será futuro piloto de Audi F1

- El prometedor talento brasileño será compañero de equipo de Nico Hülkenberg
- Mattia Binotto: “Gabriel ofrece una combinación ideal de experiencia y juventud”
- Bortoleto: “Uno de los proyectos más fascinantes del automovilismo deportivo”

Madrid, 6 de noviembre, 2024 – La pareja de pilotos con los que Audi entrará en la Fórmula 1 en 2026 ya está formada. Uno de los talentos más prometedores representará a la marca de los cuatro aros en la categoría reina del automovilismo: el brasileño Gabriel Bortoleto (20) pilotará junto al alemán Nico Hülkenberg (37) en el equipo Stake F1 Team Kick Sauber, que se transformará en la escudería oficial Audi F1 en 2026. El experimentado piloto alemán, que fue confirmado en abril, y el prometedor debutante forman una pareja ideal para el proyecto de Fórmula 1 de Audi.

Gabriel Bortoleto, originario de São Paulo (Brasil), causó una gran impresión en 2023 al dominar el Campeonato de Fórmula 3 de la FIA y alzarse con el título en su debut en la categoría. Actualmente lidera la clasificación del Campeonato de Fórmula 2 de la FIA. Su carrera comenzó a los seis años en el karting, y a los doce ya se trasladó a Europa con su familia para hacer realidad su sueño de competir en la Fórmula 1. Como futuro piloto oficial de Audi, Bortoleto tendrá la oportunidad de demostrar su talento al más alto nivel del automovilismo.

El equipo ya confirmó en abril al alemán Nico Hülkenberg para la próxima temporada. Con esta equilibrada combinación de experiencia y juventud, Bortoleto ayudará al equipo en la fase de transición para convertirse en la escudería oficial Audi F1 en 2026.

### **Gernot Döllner, CEO de AUDI AG y Presidente del Consejo de Administración de Sauber**

**Motorsport AG:** *“Actualmente estamos siendo testigos de un cambio generacional en la Fórmula 1, con jóvenes pilotos que inmediatamente están causando sensación. Con el fichaje de Gabriel Bortoleto nos hemos asegurado uno de estos grandes talentos. Su incorporación subraya la estrategia a largo plazo de Audi y su compromiso con la Fórmula 1”.*

**Mattia Binotto, COO y CTO de Sauber Motorsport AG:** *“Gabriel ya ha demostrado en las categorías inferiores que tiene lo que se necesita para ser un piloto ganador. Estamos muy contentos de que se convierta en miembro del equipo Sauber y Audi. Junto con Gabriel, aspiramos al éxito y vamos a evolucionar juntos como una unidad para dar forma a una nueva era para Audi en el motorsport. Nico y Gabriel representan la combinación ideal de experiencia y juventud, lo que significa que estamos bien posicionándonos para el futuro”.*

**Gabriel Bortoleto:** *“Este es uno de los proyectos más emocionantes en el automovilismo, si no del deporte en general. Unirme a un equipo que combina la exitosa historia automovilística de Sauber y Audi es un verdadero honor. Pero no solo quiero ser parte de ello, mi objetivo es crecer con este ambicioso proyecto y alcanzar la cima del automovilismo. Estoy muy agradecido al equipo por esta oportunidad y espero trabajar junto a un piloto con tanta experiencia como Nico. Los programas de Audi y Sauber cuentan con una larga y exitosa historia de promoción de jóvenes talentos, y confío en que juntos escribiremos nuestra propia historia de éxito”.*



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

---

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

---

Audi entrará en la Fórmula 1 por primera vez en 2026 con su propio equipo de fábrica y un sistema de propulsión híbrido (“Unidad de Potencia”) desarrollado en Alemania. El futuro equipo tiene dos sedes: Audi Formula Racing GmbH, fundada específicamente para el proyecto, está desarrollando la Unidad de Potencia en Neuburg an der Donau. Hinwil, en Suiza, albergará el desarrollo del monoplaza, así como la planificación de las carreras. La Fórmula 1 está considerada la cumbre del automovilismo y, con su alcance global, es una de las plataformas deportivas más importantes del mundo. Otro factor decisivo para la entrada de Audi es la nueva normativa de la FIA, que a partir de 2026 incluirá combustibles sostenibles y aumentará la cuota eléctrica de la unidad de propulsión híbrida hasta casi el 50%.

---