

Cargado de energía: el A3 allstreet 40 TFSIe

- **Poderoso:** potencia de sistema de 150 kW (204 CV) y una autonomía en modo eléctrico de casi 140 km
- **Rápido:** carga en CC de hasta 50 kW* y en CA de hasta 11 kW
- **Distintivo:** estilo todoterreno y mayor altura libre al suelo

Madrid, 12 de noviembre, 2024 – Con su característico diseño off-road y una mayor distancia al suelo, el A3 allstreet se distingue a primera vista del resto de la familia A3. El crossover está ahora disponible también como híbrido enchufable, lo que lo hace ideal para el día a día. Gracias a la elevada capacidad de la batería, la carga en corriente continua, la gestión inteligente de la propulsión y una elevada capacidad de recuperación de energía, el A3 allstreet 40 TFSIe ofrece una conducción sin emisiones en trayectos locales y una eficiencia extraordinaria en la mayoría de las situaciones cotidianas.

El A3 allstreet híbrido enchufable sigue al lanzamiento del nuevo A3 Sportback TFSIe en octubre. En el corazón del sistema de propulsión se encuentran el nuevo motor de gasolina turboalimentado TFSI evo2 de 1,5 litros, que rinde una potencia de 110 kW (150 CV) y 250 Nm de par, asistido por un motor eléctrico con 85 kW y 330 Nm de par. El motor de combustión y el motor síncrono ofrecen una potencia de sistema de 150 kW (204 CV) y un par máximo de 350 Nm. La impresionante capacidad de empuje puede experimentarse durante la marcha al activar el kickdown. El A3 allstreet 40 TFSIe alcanza una velocidad máxima de 225 km/h y puede circular en modo puramente eléctrico a una velocidad de hasta 140 km/h.

La potente batería de alto voltaje, con una capacidad bruta de 25,7 kWh (19,7 kWh netos), es la base de la gran autonomía en modo eléctrico de casi 140 kilómetros según el ciclo WLTP. Integra 96 celdas prismáticas que tienen una capacidad de carga eléctrica de 73 Ah cada una.

Gestión inteligente para una mayor eficiencia

La gestión del sistema de propulsión híbrido enchufable está diseñada para lograr una eficiencia óptima. El conductor puede dar prioridad a la conducción eléctrica seleccionando el modo EV a través del botón correspondiente en la consola o mediante la interfaz multimedia (MMI). El modo de funcionamiento principal, “Auto Hybrid”, equilibra de forma inteligente el uso del motor de combustión y del motor eléctrico. Este modo emplea la conducción puramente eléctrica a bajas velocidades, da prioridad al motor TFSI a velocidades más altas y, a menudo, utiliza ambos a la vez.

El A3 allstreet 40 TFSIe se adapta a distintas situaciones de conducción reduciendo el consumo, recuperando energía (tanto al circular por inercia como al frenar) o aumentando las prestaciones mediante la potencia combinada del motor eléctrico y el TFSI. Además, el sistema de gestión híbrida puede mantener un nivel de carga de la batería constante, garantizando que se reserva suficiente energía eléctrica para un uso posterior, como puede ser la conducción eléctrica en una zona de bajas emisiones.



Cuando el conductor levanta el pie del pedal del acelerador, y dependiendo de la situación de conducción, el A3 allstreet TFSle avanza en modo de marcha por inercia con los motores apagados, o el motor eléctrico recupera energía. Las levas del volante se inspiran en las que se utilizan en los modelos totalmente eléctricos de la marca de los cuatro aros y permiten regular el nivel de recuperación mientras se ajusta en segundo plano el modo de conducción correspondiente.

Las pantallas especiales proporcionan al conductor información completa de un vistazo. El Audi virtual cockpit, incluido de serie, muestra la energía que se consume en ese momento, el modo de conducción seleccionado, el estado de carga de la batería y la autonomía. La pantalla del MMI también visualiza los flujos de energía.

Carga rápida de CC de hasta 50 kW*

El A3 allstreet TFSle permite realizar viajes eléctricos de larga distancia de forma eficiente y confortable. Audi ofrece carga en CC en estaciones de carga rápida: el crossover puede cargar en corriente continua (CC) con una potencia de hasta 50 kW, lo que significa que una batería descargada al 10% puede recargarse hasta el 80% de su capacidad en menos de 30 minutos.

También es posible la carga trifásica, con hasta 11 kW en puntos de carga de corriente alterna (CA), como un wallbox o una estación de carga pública. En este caso el proceso de carga dura 2,5 horas. El cable de Modo 3 necesario se incluye de serie. Audi también proporciona un servicio de recarga, Audi charging, que ofrece acceso a unos 630.000 puntos de recarga en 29 países europeos. Esto incluye los Audi recharging hub en Berlín, Múnich, Frankfurt, Nuremberg, Zúrich y Salzburgo, a los que seguirán otros. Los conductores pueden recargar en estos puntos en los de muchos otros proveedores de forma cómoda utilizando una única tarjeta.

Excelente equilibrio entre confort y dinamismo

Al igual que el crossover de propulsión convencional, el A3 allstreet TFSle es 15 mm más alto que el A3 Sportback. Junto con el mayor diámetro de los neumáticos, esto se traduce en 30 mm más de altura libre al suelo. Unos embellecedores realzan los pasos de rueda, con llantas de 17 pulgadas de serie.

El ajuste de la suspensión (muelles y amortiguadores) del A3 allstreet TFSle se ha optimizado aún más, para compensar el peso de la batería de iones de litio, ubicada bajo el piso en la zona del asiento trasero. El reparto de pesos es de 55% en el eje delantero frente a 45% en el eje trasero. En combinación con la dirección electromecánica, que proporciona un tacto preciso de la dirección a altas velocidades y un apoyo óptimo al aparcar, el A3 allstreet TFSle logra un excelente equilibrio entre confort de rodadura y dinamismo. Para una experiencia de conducción aún más ágil está disponible opcionalmente la dirección progresiva con desmultiplicación variable en función del ángulo de giro.

Disponible a partir de mediados de noviembre

El precio del A3 allstreet 40 TFSle, que está disponible para pedidos desde mediados de noviembre, parte desde los 49.720 euros. El equipamiento de serie es superior al del A3



allstreet, incluyendo elementos como el Audi drive select, con el que se pueden ajustar las características del vehículo en varios modos -desde el orientado al confort hasta el más dinámico- y la climatización auxiliar, que permite refrigerar el habitáculo en verano antes de un viaje o precalentarlo en invierno. El conductor puede planificar y programar la climatización auxiliar a través de la pantalla táctil del MMI. Los pedidos del A3 allstreet 40 TFSI e podrán realizarse a partir de mediados de noviembre.

*El valor del proceso de carga determinado según la norma DIN 70080 es de 40 kW. Es posible un rendimiento de carga máximo de hasta 50 kW. El tiempo de carga de la batería se ha calculado de acuerdo con la norma DIN 70080. En las estaciones de carga de corriente continua esto puede variar en función de diferentes factores, como la temperatura ambiente y la temperatura de la batería, el uso de otros conectores específicos del país, el uso de la función de preacondicionamiento (por ejemplo, aire acondicionado del vehículo por control remoto), la capacidad disponible en la estación de carga, el estado de carga y el envejecimiento de la batería. La capacidad de carga se reduce a medida que aumenta el estado de carga. Se tienen en cuenta las pérdidas de carga.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandromartin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi A3 allstreet 40 TFSI e

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 0,4 – 0,3

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 16,0 – 15,0

Consumo de combustible con la batería descargada en l/100 km: 5,3 – 5,0

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 8 – 7