

Audi Q7 45 TDI quattro tiptronic 170 kW MHEV 5 plazas



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	170 (231) / 3500 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR
Norma de emisiones	Euro 6e
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,478 / 3,076 / 1,000
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 350 mm de diámetro, traseros de 330 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx18"; 255/65 R18
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	226
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel DIN EN 590
Consumo / Emisiones*	
Consumo ciclo combinado WLTP, en l/100 km	7,8 / 8,4
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	204 / 220
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2100 / 2175 / 2850
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1745 / 1550
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	16,9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,1
Capacidad del depósito de combustible en l	75 (opcional, 85)
Capacidad del depósito de Adblue en l	24
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,34 / 2,87
Longitud en mm	5072
Altura en mm	1690 - 1748
Anchura en mm	1970 (con retrovisores, 2212)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2999 - 3005 // 1699 / 1681
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	22,1 / 21,3
Altura del borde de carga, en mm	746 - 790
Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida en l	867 / 1993

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base

Audi Q7 45 TDI quattro tiptronic 170 kW MHEV 7 plazas



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	170 (231) / 3500 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR
Norma de emisiones	Euro 6e
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,478 / 3,076 / 1,000
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 350 mm de diámetro, traseros de 330 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx18"; 255/65 R18
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	226
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel DIN EN 590
Consumo / Emisiones*	
Consumo ciclo combinado WLTP, en l/100 km	7,8 / 8,4
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	204 / 220
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2180 / 2255 / 3000
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1745 / 1720
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	16,9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,1
Capacidad del depósito de combustible en l	75 (opcional, 85)
Capacidad del depósito de Adblue en l	24
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,34 / 2,87
Longitud en mm	5072
Altura en mm	1690 - 1748
Anchura en mm	1970 (con retrovisores, 2212)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2999 - 3005 // 1699 / 1681
Ángulo de los voladizos delantero / trasero en grados	22,1 / 21,3
Altura del borde de carga, en mm	746 - 790
Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida en l	780 / 1908

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base

Audi Q7 50 TDI quattro tiptronic 210 kW MHEV 5 plazas



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	210 (286) / 3500 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	600 / 1750 – 3250
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR
Norma de emisiones	Euro 6e
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,478 / 3,076 / 1,000
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 375 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx18"; 255/60 R18
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	241
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel DIN EN 590
Consumo / Emisiones*	
Consumo ciclo combinado WLTP, en l/100 km	7,8 / 8,4
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	204 / 220
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2100 / 2175 / 2850
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1745 / 1550
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	16,9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,1
Capacidad del depósito de combustible en l	75 (opcional, 85)
Capacidad del depósito de Adblue en l	24
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,34 / 2,87
Longitud en mm	5072
Altura en mm	1690 - 1748
Anchura en mm	1970 (con retrovisores, 2212)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2999 - 3005 // 1699 / 1681
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	22,1 / 21,3
Altura del borde de carga, en mm	746 - 790
Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida en l	867 / 1993

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base

Audi Q7 50 TDI quattro tiptronic 210 kW MHEV 7 plazas



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	210 (286) / 3500 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	600 / 1750 – 3250
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR
Norma de emisiones	Euro 6e
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,478 / 3,076 / 1,000
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 375 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx18"; 255/60 R18
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	241
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel DIN EN 590
Consumo / Emisiones*	
Consumo ciclo combinado WLTP, en l/100 km	7,8 / 8,4
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	204 / 220
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2180 / 2255 / 3000
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1745 / 1720
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	16,9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,1
Capacidad del depósito de combustible en l	75 (opcional, 85)
Capacidad del depósito de Adblue en l	24
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,34 / 2,87
Longitud en mm	5072
Altura en mm	1690 - 1748
Anchura en mm	1970 (con retrovisores, 2212)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2999 - 3005 // 1699 / 1681
Ángulo de los voladizos delantero / trasero en grados	22,1 / 21,3
Altura del borde de carga, en mm	746 - 790
Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida en l	780 / 1908

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base

Audi Q7 55 TFSI quattro tiptronic 250 kW MHEV 5 plazas



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5200 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1370 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador, filtro de partículas, sensor de oxígeno
Norma de emisiones	Euro 6e
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,478 / 3,204 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 375 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx18"; 255/60 R18
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,6
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina 95 / DIN EN 228
Consumo / Emisiones*	
Consumo ciclo combinado WLTP, en l/100 km	11,0 / 10,1
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	251 / 229
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2055 / 2130 / 2830
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1445 / 1490
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	13,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,6
Capacidad del depósito de combustible en l	85
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,34 / 2,87
Longitud en mm	5072
Altura en mm	1690 - 1748
Anchura en mm	1970 (con retrovisores, 2212)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2999 - 3005 // 1699 / 1681
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	22,1 / 21,3
Altura del borde de carga, en mm	746 - 790
Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida en l	867 / 1993

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base

Audi Q7 55 TFSI quattro tiptronic 250 kW MHEV 7 plazas



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5200 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1370 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador, filtro de partículas, sensor de oxígeno
Norma de emisiones	Euro 6e
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,478 / 3,204 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 375 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx18"; 255/60 R18
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,6
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina 95 / DIN EN 228
Consumo / Emisiones*	
Consumo ciclo combinado WLTP, en l/100 km	11,0 / 10,1
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	251 / 229
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2115 / 2190 / 2985
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1445 / 1650
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	13,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,6
Capacidad del depósito de combustible en l	85
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,34 / 2,87
Longitud en mm	5072
Altura en mm	1690 - 1748
Anchura en mm	1970 (con retrovisores, 2212)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2999 - 3005 // 1699 / 1681
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	22,1 / 21,3
Altura del borde de carga, en mm	746 - 790
Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida en l	780 / 1908

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base