## Audi Q7 55 TFSIe quattro tiptronic



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Motor V6 con ángulo de la V a 90°  Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	válvulas / 4 2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5200 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1370 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape  Norma de emisiones	Catalizador, filtro de partículas, sensor de oxígeno
Tiempo de carga con CA 0-100%, 3ph 16A@230V en minutos	Euro 6e 225
Potencia máxima de carga con CA en kW	7,4
Potencia máxima sistema eléctrico 12V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 en voltios	12
Voltaje batería de alta tensión	feb-01
Sistema híbrido	Lanca de litta / 400
Tipo de batería de alta tensión / número de celdas Capacidad neta / bruta en kWh	lones de litio / 102 25,9 / 22
Potencia máima de sistema en kW	290
Potencia eléctrica continua de salida en kW	70
Par máximo de sistema en Nm	600
Par eléctrico de salida en Nm	460
Tracción / Transmisión de fuerza Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencia
Embrague	trasero convencional
	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	4,714 / 3,143 2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,317 / 3,204 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8
Tipo de sistema de frenos	12 5 Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 400 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx19"; 255/55 R19
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h Aceleración 0-100 km/h, en s	240
Autonomía eléctrica ciclo combinado (EAER) en km	5,7 80 - 84
Tipo de combustible / Octanaje	Electricidad / Gasolina 95 / DIN EN 228
Consumo / Emisiones*	
Consumo combinado electricidad en kWh/100 km	29,1 / 27,8
Consumo combustible ciclo combinado en l/100 km	1,4/1,3
Consumo combustible ciclo combinado con batería descargada en l/100 km Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	10,5 / 9,8 33 / 29
Mantenimiento / Garantía	337 29
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	·
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2385 / 2460 / 3100
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1510 / 1700
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
frenos. en kɑ Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	17,4
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,2
Capacidad del depósito de combustible en I	85
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
	0,36 / 2,87 5072
	JUIZ
Longitud en mm	1690 - 1748
Longitud en mm Altura en mm	1690 - 1748 1970 (con retrovisores, 2212)
Longitud en mm Altura en mm Anchura en mm	
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m² Longitud en mm Anchura en mm Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	1970 (con retrovisores, 2212) 2999 - 3005 // 1673 / 1685 23,1 / 21,7
Longitud en mm Altura en mm Anchura en mm Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	1970 (con retrovisores, 2212) 2999 - 3005 // 1673 / 1685

<sup>\*</sup> Las cifras dependen del equipamiento seleccionado
\*\* Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base

## Audi Q7 60 TFSIe quattro tiptronic



Motor / Sistema eléctrico Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5200 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1370 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador, filtro de partículas, sensor de oxígeno
Norma de emisiones	Euro 6e
Tiempo de carga con CA 0-100%, 3ph 16A@230V en minutos	225
Potencia máxima de carga con CA en kW	7,4
Potencia máxima sistema eléctrico 12V en kW	3
/oltaje sistema eléctrico 1 en voltios /oltaje batería de alta tensión	12
	400
Sistema híbrido	Leave de l'Oc. / 400
Fipo de batería de alta tensión / número de celdas Capacidad neta / bruta en kWh	lones de litio / 102
Potencia máima de sistema en kW	25,9 / 22 360
Potencia eléctrica continua de salida en kW	70
Par máximo de sistema en Nm	700
Par eléctrico de salida en Nm	460
Tracción / Transmisión de fuerza	160
lipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferenc trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Fipo de cambio	
i ipo de cambio Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	Automático de 8 velocidades Tiptronic 4,714 / 3,143
Relación de cambio en 14 / 2 marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,317 / 3,204 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Fipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Fipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	12.5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador of frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 400 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx19"; 255/55 R19
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	240
Aceleración 0-100 km/h, en s	5
Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado (EAER9 en km	80 - 84
Tipo de combustible / Octanaje	Electricidad / Gasolina 95 / DIN EN 228
Consumo / Emisiones* Consumo combinado electricidad en kWh/100 km	22.4 (27.2
Consumo combinado electricidad en kwn/100 km  Consumo combustible ciclo combinado en I/100 km	29,1 / 27,8
Consumo combustible ciclo combinado en 1/100 km	1,4 / 1,3
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	10,5 / 10 32 / 29
Mantenimiento / Garantía	32123
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
	2 anos sin innite de kilometraje / 3 anos / 12 anos
Pesos / Cargas	0005 / 0400 / 0400
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2385 / 2460 / 3100
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin	1510 / 1700
Larga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con trenos / sin renos. en ka	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
A 11 1	
Capacidades	17,4
•	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en I	·
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,2 85
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito de combustible en l	7,2
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito de combustible en l Carrocería / Dimensiones**	7,2 85
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito de combustible en l Carrocería / Dimensiones** Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	7,2
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito de combustible en l Carrocería / Dimensiones** Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	7,2 85 Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito de combustible en l Carrocería / Dimensiones** Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m² Longitud en mm	7,2 85 Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5 0,36 / 2,87
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito de combustible en l  Carrocería / Dimensiones** Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²  Longitud en mm  Altura en mm	7,2 85  Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5 0,36 / 2,87 5072
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en I Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en I Capacidad del depósito de combustible en I Carrocería / Dimensiones** Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m² Longitud en mm Altura en mm Anchura en mm	7,2 85  Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5 0,36 / 2,87 5072 1690 - 1748
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l Capacidad del depósito de combustible en l Carrocería / Dimensiones** Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m² Longitud en mm Anchura en mm Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	7,2 85  Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5 0,36 / 2,87 5072 1690 - 1748 1970 (con retrovisores, 2212)
Capacidades Capacidad el sistema de refrigeración (incl. calefacción) en I Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en I Capacidad del depósito de combustible en I Carrocería / Dimensiones** Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m² Longitud en mm Anchura en mm Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados Altura del borde de carga, en mm Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida en I	7,2 85  Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5 0,36 / 2,87 5072 1690 - 1748 1970 (con retrovisores, 2212) 2999 - 3005 // 1673 / 1685

<sup>\*</sup> Las cifras dependen del equipamiento seleccionado
\*\*\* Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base