

## Audi Q7 55 TFSle quattro tiptronic



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5200 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1370 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador, filtro de partículas, sensor de oxígeno
Norma de emisiones	Euro 6e
Tiempo de carga con CA 0-100%, 3ph 16A @ 230V en minutos	225
Potencia máxima de carga con CA en kW	7,4
Potencia máxima sistema eléctrico 12V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 en voltios	12
Voltaje batería de alta tensión	feb-01
<b>Sistema híbrido</b>	
Tipo de batería de alta tensión / número de celdas	Iones de litio / 102
Capacidad neta / bruta en kWh	25,9 / 22
Potencia máima de sistema en kW	290
Potencia eléctrica continua de salida en kW	70
Par máximo de sistema en Nm	600
Par eléctrico de salida en Nm	460
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,317 / 3,204 / -
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 400 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx19"; 255/55 R19
<b>Prestaciones / Combustible</b>	
Velocidad máxima en km/h	240
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,7
Autonomía eléctrica ciclo combinado (EAER) en km	80 - 84
Tipo de combustible / Octanaje	Electricidad / Gasolina 95 / DIN EN 228
<b>Consumo / Emisiones*</b>	
Consumo combinado electricidad en kWh/100 km	29,1 / 27,8
Consumo combustible ciclo combinado en l/100 km	1,4 / 1,3
Consumo combustible ciclo combinado con batería descargada en l/100 km	10,5 / 9,8
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	33 / 29
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2385 / 2460 / 3100
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1510 / 1700
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	17,4
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,2
Capacidad del depósito de combustible en l	85
<b>Carrocería / Dimensiones**</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,36 / 2,87
Longitud en mm	5072
Altura en mm	1690 - 1748
Anchura en mm	1970 (con retrovisores, 2212)
Batalla // Ancho de vía del/ detrás, en mm	2999 - 3005 // 1673 / 1685
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	23,1 / 21,7
Altura del borde de carga, en mm	746 - 790
Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida en l	563 / 1863

\* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

\*\* Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base

# Audi Q7 60 TFSle quattro tiptronic



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5200 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1370 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador, filtro de partículas, sensor de oxígeno
Norma de emisiones	Euro 6e
Tiempo de carga con CA 0-100%, 3ph 16A @ 230V en minutos	225
Potencia máxima de carga con CA en kW	7,4
Potencia máxima sistema eléctrico 12V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 en voltios	12
Voltaje batería de alta tensión	400
<b>Sistema híbrido</b>	
Tipo de batería de alta tensión / número de celdas	Iones de litio / 102
Capacidad neta / bruta en kWh	25,9 / 22
Potencia máima de sistema en kW	360
Potencia eléctrica continua de salida en kW	70
Par máximo de sistema en Nm	700
Par eléctrico de salida en Nm	460
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,317 / 3,204 / -
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 400 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx19"; 255/55 R19
<b>Prestaciones / Combustible</b>	
Velocidad máxima en km/h	240
Aceleración 0-100 km/h, en s	5
Autonomía en modo eléctrico ciclo combinado (EAER9 en km	80 - 84
Tipo de combustible / Octanaje	Electricidad / Gasolina 95 / DIN EN 228
<b>Consumo / Emisiones*</b>	
Consumo combinado electricidad en kWh/100 km	29,1 / 27,8
Consumo combustible ciclo combinado en l/100 km	1,4 / 1,3
Consumo combustible ciclo combinado con batería descargada en l/100 km	10,5 / 10
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	32 / 29
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2385 / 2460 / 3100
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1510 / 1700
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	17,4
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,2
Capacidad del depósito de combustible en l	85
<b>Carrocería / Dimensiones**</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,36 / 2,87
Longitud en mm	5072
Altura en mm	1690 - 1748
Anchura en mm	1970 (con retrovisores, 2212)
Batalla // Ancho de vía del/ detrás, en mm	2999 - 3005 // 1673 / 1685
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	23,1 / 21,7
Altura del borde de carga, en mm	746 - 790
Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida en l	563 / 1863

\* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

\*\* Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base