

El nuevo Audi RS 3: una experiencia para los sentidos

- **Frontal expresivo, llamativo difusor trasero, detalles en carbono, asientos RS tipo bucket y volante con partes superior e inferior achatadas**
- **Dinámica de conducción mejorada: nuevos neumáticos y puesta a punto de los sistemas de control del chasis para optimizar el paso por curva**
- **El más rápido de su clase: récord de vuelta en Nürburgring-Nordschleife, con un tiempo de 7:33,123 minutos**

Madrid, 20 de agosto, 2024 – Audi Sport ha intensificado la experiencia al volante del RS 3. Ahora, el modelo tope de gama de la familia A3, que representa las máximas prestaciones, es aún más deportivo. Esto se percibe de inmediato: las marcadas líneas del frontal, las llantas de diseño deportivo y los asientos RS realzan visualmente el dinamismo, acentuado acústicamente por el rugido del motor de cinco cilindros con su característica secuencia de encendido. El 2.5 TFSI, combinado con la configuración optimizada del chasis y los nuevos neumáticos, permite que el RS 3 ofrezca un comportamiento dinámico aún más ágil, como confirma el nuevo récord de vuelta en el circuito de Nürburgring-Nordschleife. Los conductores perciben la mejora en la dinámica de conducción y los materiales de alta gama, que reflejan estándares superiores de calidad y convierten al nuevo RS 3 en una verdadera experiencia para los sentidos.

VISTA: diseño deportivo que evoca las prestaciones

Tras su actualización, el Audi RS 3 tiene un aspecto significativamente más deportivo. El rasgo dominante del poderoso diseño frontal es el Singleframe hexagonal con un llamativo marco. Más plano y considerablemente más ancho, acentúa el dinamismo del modelo con su voluminosa parrilla con patrón de rombos. Lo mismo ocurre con las dos tomas de aire laterales resaltadas por lamas negras verticales y las tres aberturas situadas sobre el splitter frontal, que ahora abarca toda la anchura del vehículo y permite que el RS 3 se sitúe aún más bajo, recordando al Audi Sport quattro S1 Pikes Peak de 1987. Con unas luces diurnas rediseñadas, los grupos ópticos también acentúan las prestaciones del coche. La firma digital, que muestra una bandera a cuadros, consta de 24 elementos. Además, en combinación con los faros matrix LED, por primera vez en el RS 3 los conductores pueden elegir entre tres diseños adicionales de luces diurnas a través de la pantalla táctil del MMI.

La zaga del modelo deportivo compacto también incluye referencias a la competición, con una presencia mucho más acentuada. Los reflectores laterales verticales dan continuidad al diseño de las tomas de aire de la parte delantera. El gran difusor funcional específico incorpora un reflector rojo en el centro y, en sus laterales, los dos embellecedores ovalados del sistema de escape RS, que parecen aún más grandes con sus marcos negros. Al igual que los faros delanteros, los pilotos traseros también cuentan con un nuevo grafismo: unas flechas que se iluminan dinámicamente de dentro hacia fuera con la función “coming home/ leaving home” ponen de manifiesto su diseño progresivo.



La expresiva carrocería se ve acentuada gracias a los colores exteriores específicos RS Verde Kyalami y Gris Kemora, las nuevas pinturas metalizadas Azul Ascari y Rojo Progresivo y, por primera vez, el Gris Daytona en acabado mate. El Singleframe y el difusor tienen un acabado negro, que puede ser de alto brillo o mate. El RS 3 equipa de serie llantas de fundición de aluminio de 19 pulgadas en negro mate con un diseño de 5 radios en Y. Opcionalmente, las llantas están disponibles en un diseño inspirado en el automovilismo deportivo, algo ya conocido a través de la edición RS 3 performance, con diez radios en cruz y acabadas en gris oscuro mate o en negro metalizado brillante en acabado bicolor. Los paquetes de carbono y negro de alto brillo que adornan las tomas de aire delanteras, los faldones laterales y la lama sobre el difusor ofrecen aún más individualidad y se complementan con las carcasas de los retrovisores exteriores en el color de la carrocería, negro o carbono.

Interior oscuro con volante achatado en su parte superior e inferior y asientos RS tipo bucket

También el interior, dominado por los tonos oscuros, está orientado a las prestaciones, con el nuevo volante, los asientos deportivos RS tipo bucket, las inserciones en carbono y las pantallas específicas. Con un diseño plano en su parte superior e inferior, el volante tiene un aspecto claramente más deportivo. Ya sea con el acabado de serie forrado en cuero perforado o con la microfibrá Dinámica opcional y un marcador posicionado a las 12 en punto, el aro se adapta correctamente a las manos al conducir el RS 3 en carreteras de curvas cerradas. Por su parte, los asientos RS tipo bucket opcionales proporcionan una sujeción superior. El panel central de los asientos, con respaldos RS en forma de panel, está fabricado con microfibrá Dinámica, que se combina con cuero Nappa Perla en los refuerzos laterales. Bajo el reposacabezas, una inserción cónica negra presenta una gran insignia RS y, al igual que la parte trasera del respaldo del asiento en carbono mate, acentúa la deportividad del RS 3.

Nuevos elementos de iluminación, pintura con efecto y carbono

La iluminación ambiental y de contorno -de serie- realza las nuevas características de diseño, como la zona portaobjetos situada delante de la palanca de cambios de formas más planas, la consola central con portabebidas y las puertas. Una característica llamativa es la denominada iluminación planar, en la que una fuente de luz en el panel de la puerta retroilumina cientos de rombos de diferentes tamaños grabados con láser, que se iluminan dinámicamente al bloquear y desbloquear el vehículo, subrayando el diseño deportivo y evocador. Los tiradores de las puertas, las salidas de aire, el embellecedor del volante y las levas de cambio están acabados en una pintura de efecto antracita que brilla según las condiciones de luz. Además de la versión estándar de dos piezas en gris paladio con inserciones de carbono, como aditamentos decorativos también encontramos una moldura específica RS de una pieza en carbono mate y una nueva variante en negro Dinámica. El material de microfibrá está disponible por encargo para los reposabrazos de las puertas y el reposabrazos central.

Los paquetes de diseño en rojo o verde añaden toques de color a los cinturones de seguridad, la zona de los hombros de los asientos y las salidas de aire. Además, las costuras de contraste de las butacas, el reposabrazos central, los reposabrazos de las puertas, el volante y el marcador de las 12 horas se realizan en el color respectivo. Lo mismo ocurre con las alfombrillas en terciopelo negro, que también están adornadas con el anagrama RS.



Pantallas RS centradas en las altas prestaciones

El Audi virtual cockpit plus de 31,2 cm (12,3 pulgadas) con modos de visualización Sport, Performance y Runway forma parte del equipamiento de serie. En el modo Runway las indicaciones del cuentavueeltas se visualizan en una escala regresiva, con las revoluciones más altas en primer plano. A estas funciones se une ahora el nuevo cuentarrevoluciones, que muestra de forma destacada el régimen de giro del motor en el centro del cuadro de instrumentos. Además, hay indicadores de potencia, par, fuerzas g, aceleración y tiempos por vuelta. En el modo de transmisión manual el indicador de cambio de marcha específico RS cambia la visualización de las revoluciones del motor de color verde a amarillo y a rojo, al estilo de los vehículos de competición, señalando así el momento ideal para cambiar de marcha. Además, los rangos de temperatura del líquido refrigerante, el torque splitter, los frenos, el aceite del motor y el aceite de la transmisión se muestran en color en la pantalla táctil de 25,6 cm (10,1 pulgadas) situada en el salpicadero. Opcionalmente también se puede visualizar la presión de los neumáticos. Además, el RS 3 dispone ahora de una tienda online con numerosas aplicaciones que pueden utilizarse directamente en la pantalla del vehículo. Los contenidos seleccionados se instalan en el sistema de infotainment del RS 3 sin necesidad de utilizar un smartphone.

OÍDO: motor de cinco cilindros, sonido distintivo

El Audi RS 3 está propulsado por el legendario motor 2.5 TFSI de Audi Sport, con 294 kW (400 CV) y un par máximo de 500 Nm, que permite al compacto deportivo acelerar de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 290 km/h. Numerosos éxitos en competición convierten al galardonado cinco cilindros en uno de los propulsores más emocionantes de Audi. Por ello, no es de extrañar que conducir el RS 3 sea una experiencia incomparable. En particular, esto se debe a su sonido único, que se basa en la característica secuencia de encendido 1-2-4-5-3, alternando los cilindros adyacentes y los más distantes entre sí. Esto proporciona una experiencia acústica inigualable, orquestada por el sistema de escape doble RS con mariposas de control variable.

Al pulsar el botón rojo de arranque se deja notar el rotundo y contundente sonido del motor, más voluminoso y aún más distintivo en los modos de conducción dynamic, RS Performance y RS Torque Rear del Audi drive select. Además, se ha optimizado el control de las mariposas de escape en la gama comprendida entre 2.200 y 3.500 revoluciones. De este modo el cinco cilindros genera un sonido consistente y con más cuerpo, independientemente del programa de conducción seleccionado. Audi Sport mejora así la experiencia de conducción en el modelo superior de la familia A3, especialmente en combinación con el sistema de escape RS Sport opcional.

TACTO: dinámica de conducción mejorada gracias a un paso por curva optimizado

Para confirmar que el RS 3 es rápido en rectas basta con mirar sus cifras de aceleración, que siguen superando a las de sus principales competidores. El paso por curva, por el contrario, es difícil de expresar en cifras, y aquí es mucho más importante la sensación de conducción. Una nueva referencia es el récord de vuelta en el circuito de Nürburgring-Nordschleife logrado por



Frank Stippler. El piloto de carreras y desarrollo de Audi Sport marcó un registro de 7:33,123 minutos, batiendo el récord anterior en esta categoría en más de cinco segundos, por lo que el RS 3 vuelve a ser el coche compacto más rápido en el circuito de 20,832 kilómetros de Eifel.

La base de la impresionante dinámica de conducción es la interacción del torque splitter con distribución de par totalmente variable entre las ruedas traseras, el control electrónico de estabilidad, el control de par selectivo por rueda (vectorización del par de frenado) y los amortiguadores adaptativos de la suspensión deportiva RS. Estos componentes son relevantes para la dinámica lateral y están conectados en red a través del controlador modular de la dinámica de conducción, encargado de la sincronización de los datos. Gracias a un algoritmo perfeccionado, el RS 3 reacciona de forma aún más precisa a las respectivas situaciones de conducción. En función del modo elegido en el Audi drive select el conductor puede hacer que el coche sea más ágil y controlable. Además, cuando el coeficiente de fricción es bajo la interacción de estos sistemas garantiza una mayor estabilidad.

Mayor velocidad en curvas

El RS 3 ofrece ahora un mejor comportamiento dinámico: evita el subviraje a la entrada de la curva y gira con mayor agilidad gracias a la puesta a punto del chasis, incluida la vectorización del par de frenado. Gracias a las intervenciones en los frenos de las ruedas interiores, el deportivo compacto sigue el radio de la curva con más precisión que antes, tanto en situaciones de carga parcial como en sobreviraje, y puede posicionarse antes y mejor para salir de la curva desde el vértice. En otras palabras: el conductor puede acelerar antes y dirigir el RS 3 a través de la curva a mayor velocidad. El aumento de la dinámica lateral es especialmente impresionante en circuito, cuando se conduce de forma deportiva con el ESC desactivado.

Sobreviraje evolucionado

El nuevo algoritmo de control también establece una evolución en la forma en el que el RS 3 sobrevira. En el modelo anterior el sobreviraje se generaba principalmente aumentando la exigencia de carga, es decir, pisando el acelerador. Ahora, el sobreviraje es más fácil de iniciar en el nuevo RS 3 a través del ángulo de dirección, lo que permite al conductor obtener más rápidamente el mismo ángulo de derrape.

Acceso rápido desde el volante

El modo Performance, especialmente diseñado para el circuito, puede activarse pulsando el botón satélite izquierdo del volante. Este interruptor, con el icono de la bandera a cuadros, es nuevo, al igual que el botón rojo RS situado en el radio derecho del volante, que ofrece un acceso rápido al modo RS Individual.

Nuevos neumáticos de serie con más agarre

Un nuevo neumático de serie con clasificación C proporciona un mayor confort en el día a día con un agarre lateral mejorado. Desarrollado especialmente para el RS 3, ofrece una excelente adherencia tanto en superficies secas como mojadas y un manejo preciso en toda la gama de velocidades. Los neumáticos semi-slick Pirelli P Zero Trofeo R siguen estando disponibles como opción.



OLFATO: el inconfundible aroma de la excelencia

El RS 3 cumple con los estándares premium no sólo en lo que se refiere a sus cualidades visuales y táctiles: una de las experiencias más sutiles es el aroma que percibe el usuario cuando abre las puertas de su nuevo Audi por primera vez. Una cualidad que no puede ver, pero que le acompaña constantemente.

Para que la experiencia de conducción en el deportivo compacto se convierta en una vivencia para todos los sentidos, Audi también tiene unos estándares excepcionales. El aroma en el interior comprende olores naturales procedentes de materiales de alta calidad, como el cuero y el agradable olor inherente de polímeros seleccionados.

Los asientos deportivos RS de cuero Nappa Fina o los nuevos asientos RS tipo bucket con alto contenido en cuero Nappa Nacarado, así como el volante de cuero de serie difunden un olor a naturaleza y autenticidad en el RS 3. Para ello deben aplicarse diversas medidas de calidad en el proceso de fabricación, desde la selección de la piel hasta el acabado, pasando por los elementos utilizados en el curtido. Todos los componentes del interior -unos 200 por vehículo- se analizan y evalúan químicamente, para lo cual se calientan en una cámara especial y después se analiza el aire en un proceso que dura de dos a tres horas por componente. Una vez concluidas las pruebas de todos los elementos individuales, se comprueba la interacción de los distintos materiales en el propio vehículo. Al fin y al cabo, aquí es donde se unen todos ellos, donde deben proporcionar un aroma agradable cuando se combinan, independientemente de las condiciones climáticas en las que nos encontremos. Para ello, los calefactores instalados en el exterior, por ejemplo, simulan las temperaturas de los calurosos días de verano. Los olores resultantes son evaluados por un equipo de cinco químicos en función de su tipo e intensidad, garantizando que el característico olor a coche nuevo de un Audi satisfaga los elevados estándares de sus clientes.

GUSTO: una receta de éxito desde hace más de una década

Audi Sport dota al RS 3 de muchos ingredientes para disfrutarlo plenamente, como el motor turbo de cinco cilindros, el torque splitter, los nuevos neumáticos de serie y los semi-slicks. Como saben todos los buenos chefs, primero comemos con los ojos. El RS 3 cuenta con llantas de diseño inspirado en el motorsport, el paquete carbono y el paquete negro, asientos RS tipo bucket y un volante plano en su parte superior e inferior. El compacto deportivo configura así una receta de éxito.

Desde el principio, el RS 3 ha sido sinónimo de innovación y emoción al más alto nivel. Cuando la primera generación llegó a los concesionarios en la primavera de 2011, el compacto deportivo, con su potente motor de cinco cilindros y 340 CV, no tenía competidores. Los paragolpes, las taloneras y las llantas distinguían claramente al primer RS 3 -que en aquel momento solo estaba disponible como hatchback de cinco puertas- del A3. Además, resultaba impresionantemente rápido y ofrecía una dinámica de conducción con la máxima precisión y seguridad.

La segunda generación, que se mantuvo en producción desde 2015 hasta 2020, vio cómo se añadía a la gama una variante con carrocería Sedan en la actualización de producto realizada en 2017, que también supuso un aumento de la potencia del motor TFSI de cinco cilindros,



pasando de 367 CV a 400 CV. La transmisión de doble embrague de siete velocidades, junto con la tracción total quattro, garantizaban el máximo placer de conducción.

La tercera generación del RS 3 Sportback y la segunda generación del RS 3 Sedan se lanzaron en 2021. Con 400 CV y un aumento del par motor hasta 500 Nm, superaba a todos sus competidores en aceleración. Gracias al torque splitter, utilizado por primera vez en un Audi en sustitución del anterior diferencial con un embrague multidisco, se alcanzó también un nuevo nivel en términos de dinámica de conducción. Esto permitió al RS 3 conseguir varios premios internacionales, entre ellos el de Coche del Año 2022 de Top Gear en Italia, el de Mejor Coche Deportivo 2022 de Motor1 en Estados Unidos y victorias consecutivas en 2022 y 2023 en la elección de los lectores de sport auto en Alemania.

La popularidad del modelo también se refleja en sus cifras: desde su lanzamiento al mercado en 2011, casi 80.000 unidades del deportivo compacto han salido de las líneas de producción, la mayoría de ellas el año pasado. Y la historia de éxito continúa. Los nuevos modelos RS 3 Sportback y Sedan, fabricados en la planta de Audi en Ingolstadt, estarán en los concesionarios a partir de octubre y disponibles para pedidos desde finales de agosto. El RS 3 Sportback tiene un precio en el mercado español de 83.990 euros, mientras que la versión Sedan arranca en 84.990 euros.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi RS 3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 9,5 – 9,3

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 217 – 211

Audi RS 3 Sedan

Consumo combinado en l/100 km: 9,4 – 9,1

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 213 – 207