

Audi Q8 TFSle quattro 290 kW

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5200 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1370 – 5200
Preparación de la mezcla	Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador, filtro de partículas, sensor de oxígeno
Norma de emisiones	Euro 6e-bis
Tiempo de carga con CA 0-100%, 3ph 16A@230V en minutos	225
Potencia máxima de carga con CA en kW	7,4
Potencia máxima sistema eléctrico 12V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 en voltios	12
Voltaje batería de alta tensión	400
Sistema híbrido	
Tipo de batería de alta tensión / número de celdas	Iones de litio / 102
Capacidad neta / bruta en kWh	25,9 / 22
Potencia máima de sistema en kW (CV)	290 (394)
Potencia eléctrica continua de salida en kW	70
Par máximo de sistema en Nm	600
Par eléctrico de salida en Nm	460
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,317 / 3,204 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 14,6 / 13 3
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 400 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx19"; 255/55 R19
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	240
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,7
Autonomía eléctrica ciclo combinado (EAER) / urbano en km	73 - 81 / 83 - 87
Tipo de combustible / Octanaje	Electricidad / Gasolina 95 / DIN EN 228
Consumo / Emisiones*	
Consumo combinado electricidad en kWh/100 km	18,8 - 19,9
Consumo combustible ciclo combinado en l/100 km	3,8 / 4,4
Consumo combustible ciclo combinado con batería descargada en l/100 km	9,4 - 10,5
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	86 / 101
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2415 / 2490 / 3110
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1550 / 1700
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	17,4
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,2
Capacidad del depósito de combustible en l	85
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,37 / 2,84
Longitud en mm	4992 - 5004
Altura en mm	1678 - 1717
Anchura en mm	1995 - 1996 (con retrovisores, 2190)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2998 - 3004 // 1679 / 1691
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	21,4 / 23,6
Altura del borde de carga, en mm	801 - 827
Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida en l	439 / 1589

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base

Audi Q8 TFSIe quattro 360 kW



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2:1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	250 (340) / 5200 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1370 – 5200
Preparación de la mezcla	Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador, filtro de partículas, sensor de oxígeno
Norma de emisiones	Euro 6e-bis
Tiempo de carga con CA 0-100%, 3ph 16A@230V en minutos	225
Potencia máxima de carga con CA en kW	7,4
Potencia máxima sistema eléctrico 12V en kW	3
Voltaje sistema eléctrico 1 en voltios	12
Voltaje batería de alta tensión	400
Sistema híbrido	
Tipo de batería de alta tensión / número de celdas	Iones de litio / 102
Capacidad neta / bruta en kWh	25,9 / 22
Potencia máima de sistema en kW (CV)	360 (489)
Potencia eléctrica continua de salida en kW	70
Par máximo de sistema en Nm	700
Par eléctrico de salida en Nm	460
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final 1-2 / 2-3	3,317 / 3,204 / -
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 14,6 / 13 3
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD. Discos delanteros de 400 mm de diámetro, traseros de 350 mm.
Llantas / Neumáticos de serie	Aleación 8Jx19"; 255/55 R19
Prestaciones / Combustible	
Velocidad máxima en km/h	240
Aceleración 0-100 km/h, en s	5
Autonomía eléctrica ciclo combinado (EAER) / urbano en km	74 - 77 / 80 - 87
Tipo de combustible / Octanaje	Electricidad / Gasolina 95 / DIN EN 228
Consumo / Emisiones*	
Consumo combinado electricidad en kWh/100 km	18,9 / 19,7
Consumo combustible ciclo combinado en l/100 km	4,2 / 4,4
Consumo combustible ciclo combinado con batería descargada en l/100 km	9,5 / 10,4
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	95 / 101
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío sin conductor / con conductor / peso máximo autorizado en kg	2415 / 2490 / 3110
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1550 / 1700
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 (opcional 3500) / 2800 (opcional 3500) / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115 (opcional, 140)
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	17,4
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,2
Capacidad del depósito de combustible en l	85
Carrocería / Dimensiones**	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,35 / 2,84
Longitud en mm	4992 - 5004
Altura en mm	1678 - 1717
Anchura en mm	1995 - 1996 (con retrovisores, 2190)
Batalla // Ancho de vía del./ detrás, en mm	2998 - 3004 // 1679 / 1691
Angulo de los voladizos delantero / trasero en grados	21,4 / 23,6
Altura del borde de carga, en mm	801 - 827
Capac. del maletero / con banqueta trasera abatida en l	439 / 1589

* Las cifras dependen del equipamiento seleccionado

** Valores teniendo en cuenta las diferentes líneas de chasis y equipamiento en relación con el modelo base