

Arranca la comercialización en España de los nuevos Audi Q5 y Audi SQ5

- **Primer modelo SUV de Audi basado en la Plataforma Premium de Combustión (PPC), con motores parcialmente electrificados**
- **Diseño deportivo, gran versatilidad, nuevo sistema de infotainment y un avanzado concepto de manejo y control**
- **Precio de partida desde 61.600 euros para la versión de acceso a la gama, el Audi Q5 TFSI 150 kW; y desde 94.690 euros para el SQ5 TFSI**

Madrid, 20 de septiembre, 2024 - Audi inicia la comercialización en el mercado español del nuevo Audi Q5, el primer SUV de la marca de los cuatro aros construido sobre la Plataforma Premium de Combustión (PPC). La tercera generación del superventas de Audi destaca por un diseño más dinámico con firmas lumínicas digitales personalizables, un nuevo concepto de manejo y control, un avanzado sistema de infotainment, los más avanzados sistemas de asistencia al conductor y motores aún más eficientes. El precio de partida para el Audi Q5 es de 61.600 euros, mientras que el Audi SQ5 está disponible desde 94.690 euros.

Construido sobre la nueva Plataforma Premium Eléctrica (PPC), la [tercera generación del Audi Q5](#) continúa la historia de éxito del SUV de tamaño medio que se lanzó al mercado en 2008, estableciendo nuevos estándares en la categoría con un lenguaje de diseño deportivo, una gran versatilidad para el uso diario, un nuevo sistema de infotainment, un innovador concepto de manejo y control y motores más eficientes.

En el lanzamiento al mercado español el Audi Q5 se ofrece con tres variantes mecánicas, todas ellas con una transmisión S tronic de doble embrague y tecnología de hibridación MHEV plus con sistema eléctrico de 48 voltios, que ayuda al motor de combustión, reduce las emisiones de CO₂ y, al mismo tiempo, aumenta las prestaciones y el confort de conducción, permitiendo las maniobras y el aparcamiento puramente eléctricos. Todas las versiones cuentan con el distintivo medioambiental ECO de la DGT.

El motor de acceso a la gama es el 2.0 TFSI, que rinde una potencia máxima de 150 kW (204 CV) y un par máximo de 340 Nm, y se ofrece en versiones de tracción delantera o tracción quattro. La última evolución del motor 2.0 TDI también alcanza una potencia de 150 kW (204 CV), en este caso con un par máximo de 400 Nm, y se ofrece únicamente con tracción quattro. La variante tope de gama es el SQ5, equipada con el motor V6 3.0 TFSI de 270 kW (367 CV) y un par máximo de 550 Nm.

Además de ser el primer SUV de la marca de los cuatro aros en estrenar la nueva plataforma PPC, entre las innovaciones tecnológicas de esta nueva generación del Audi Q5 destaca la nueva arquitectura electrónica E³ 1.2, que aros permite integrar modernas funciones de conectividad y digitalización. Algunas de las más relevantes son el MMI panoramic display de diseño curvado con tecnología OLED, la pantalla MMI para el pasajero delantero con modo de privacidad, el Head-up display con realidad aumentada, las luces OLED digitales de segunda generación con



función de comunicación, la luz de interacción dinámica, el asistente de voz Audi assistant con función de autoaprendizaje y ChaGPT integrado o el control de crucero adaptativo plus.

Equipamiento y precios para el mercado español

En España, la gama del nuevo Audi Q5 cuenta con tres acabados, Advanced, S line y Black line, disponibles con todos los motores.

Desde el acabado **Advanced** se incluyen de serie elementos específicos de diseño como la parrilla Singleframe y el difusor en color gris antracita, una inserción en el difusor en plata selenita mate y llantas de 18 pulgadas. Entre la amplia dotación de equipamiento funcional y de confort destacan los faros LED Plus, el climatizador de tres zonas, los espejos retrovisores exteriores plegables eléctricamente y calefactados, la instrumentación digital Audi virtual cockpit Plus, los asientos delanteros calefactables, el portón del maletero con apertura y cierre eléctricos, el equipo de sonido Audi Sound System con diez altavoces y subwoofer, el Audi phone box con función de carga inalámbrica, el MMI Navegación plus con MMI touch y las funcionalidades de Audi connect. El amplio paquete de sistemas de asistencia incluye, entre otros, el Audi park assist plus, la cámara de marcha atrás, el control de crucero adaptativo, los asistentes de frenado de emergencia y tráfico transversal delantero y los asistentes de esquivar y viraje.

Las versiones **S line** añaden al equipamiento Advanced los paquetes exterior e interior S line, llantas de 19 pulgadas, asientos deportivos delanteros con ajuste eléctrico, tapicería de tela Kaskade con costuras de contraste, volante deportivo achatado en su parte superior e inferior, apoyabrazos de confort, luz de proyección en la luneta trasera y el paquete de iluminación ambiental plus interior. El sobreprecio del acabado S line respecto al Advanced es de 2.900 euros.

Como acabado más deportivo, la edición **Black line** añade al acabado S line las llantas de 20 pulgadas de Audi Sport acabadas en color negro, cristales oscurecidos, tapicería mixta en microfibra Dinamica y cuero con acolchado de rombos y grabado S y el paquete de estilo negro, que incluye detalles como los embellecedores oscuros, el logo con los aros Audi en gris antracita, las barras longitudinales de techo y las carcasas de los retrovisores en negro y los embellecedores de las salidas de escape cromados en color oscuro. Este acabado tiene un sobreprecio de 5.500 euros sobre el S line.

Al igual que en los últimos lanzamientos de la marca de los cuatro aros, además de opciones individuales como el techo panorámico, la suspensión neumática o distintos diseños de llantas, el Audi Q5 también cuenta con dos paquetes de equipamiento opcionales que facilitan la personalización y aportan una ventaja para los clientes frente al precio individual de las opciones que los integran. El **paquete confort**, que tiene un precio de 3.120 euros, incluye entre otros elementos los faros Matrix LED, las cámaras de entorno, la pantalla MMI para el acompañante, llave de confort, airbags laterales adicionales y un completo paquete de asistentes de seguridad con aviso de cambio de carril y alerta de salida, asistente de tráfico transversal y de viraje trasero y asistente de salida involuntaria de carril. En cuanto al **paquete premium**, su precio es de 6.025 € euros, y añade a los elementos del paquete confort el asistente de conducción adaptativo plus,



los grupos ópticos traseros OLED digitales con función de luz de comunicación, mando programable integrado para apertura de garaje, asientos calefactables delanteros y traseros y volante calefactado con ajuste eléctrico.

Por su parte, entre el equipamiento de serie del **Audi SQ5** destacan las llantas de aleación de 21 pulgadas de Audi Sport, el tren de rodaje deportivo, los faros Matrix LED, la línea S con elementos exteriores acabados en óptica cromada mate plata, las carcasas de los retrovisores exteriores en óptica de aluminio, las pinzas de freno pintadas en rojo, la llave de confort y la pantalla MMI para el pasajero delantero, entre otros muchos elementos.

El precio del Audi Q5 parte desde 61.600 euros para la versión de acceso a la gama, el Audi Q5 TFSI 150 kW, y desde 63.900 para el Q5 TFSI quattro 150 kW. El Audi Q5 TDI quattro 150 kW tiene un precio de partida desde 65.250 euros, mientras que el SQ5 TFSI está disponible desde 94.690 euros.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q5 TFSI quattro 150 kW

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 7,6 – 6,8

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 174 – 154

Audi Q5 TDI quattro 150 kW

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,6 – 5,9

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 174 – 154

Audi SQ5 TFSI

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 8,6 – 8,0

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 196 – 182