

Audi rinde homenaje a Mattias Ekström en su despedida

- El piloto más polifacético del automovilismo se despide de la marca de los cuatro aros con enormes muestras de agradecimiento
- Excepcional carrera en Audi, con éxitos en el DTM, GT3, Rallycross y el Rally Dakar

Madrid, 26 de septiembre, 2024 – Hace 23 años, Mattias Ekström compitió por primera vez en el DTM como piloto oficial de Audi. Ahora, Ekström dice “*Adjö*” a los cuatro aros en su idioma natal. El excepcional deportista ha sido un embajador de primera clase para Audi: bicampeón del DTM, campeón del mundo de Rallycross, ganador de las 24 Horas de Spa, vencedor en etapas del Dakar y conquistador de la legendaria pista de esquí alpino de Streif con un prototipo e-tron como demostración de las posibilidades de la tecnología totalmente eléctrica de Audi.

Emociones, recuerdos y muchos autógrafos: así se ha despedido Mattias Ekström de Audi en Ingolstadt, la marca con la que el piloto sueco ha cosechado los mayores éxitos de su destacada carrera en el automovilismo. Muchos aficionados a las competiciones de motor dentro de la plantilla de Audi y Rolf Michl, Director General de Audi Sport GmbH, asistieron a la despedida en las instalaciones de la fábrica. “*Le debemos muchísimo a Mattias, a quien a su vez hemos ayudado a conseguir los mayores éxitos de su carrera*”, declaró Michl, que este año llevó al éxito el programa Dakar de la marca como responsable de Motorsport. “*A día de hoy, estoy impresionado no sólo por su continuo rendimiento, sino también por su excelente espíritu de equipo. Mattias nunca se ha concentrado únicamente en las carreras. Siempre ha ayudado a impulsar proyectos, apoyar a nuestros desarrolladores y promover los equipos con los que ha trabajado. Con estas cualidades y sus éxitos, es un gran modelo para muchos talentos internacionales del automovilismo. Le deseamos todo lo mejor para su futura carrera*”.

Ekström ni siquiera era piloto de fábrica de Audi cuando ganó su primer título con la marca de los cuatro aros en su Suecia natal en 1999, a la edad de 21 años, como piloto privado con el A4 quattro en el Campeonato Sueco de Turismos. Dos años más tarde, Ekström firmó un contrato con Audi y disputó su primera temporada en el DTM. La prestigiosa serie de turismos seguiría siendo su hogar deportivo durante 17 años. Con el equipo Audi Sport Team Abt Sportsline, el escandinavo celebró dos títulos pilotando el Audi A4 DTM, terminó cuatro temporadas como subcampeón, logró 20 pole positions y 23 victorias en carreras.

Aunque Ekström compitió en el DTM durante casi dos décadas, el sueco demostró su versatilidad deportiva en otras disciplinas. Probablemente ningún otro piloto sea tan polivalente. En 2011, junto con su colega Timo Scheider, piloto oficial de Audi, y el piloto belga Greg Franchi, consiguió la primera victoria del joven programa de carreras para clientes de Audi en las 24 Horas de Spa-Francorchamps (Bélgica) con el Audi R8 LMS GT3. En su propio equipo EKS ganó el Campeonato Mundial de Rallycross 2016 con el Audi S1 EKS RX quattro, seguido de tres segundos puestos en el campeonato del mundo de esta disciplina. Fiel al lema que luce en su casco, “*Go hard or go home*”, también ha ganado cuatro veces la clasificación de pilotos y una



vez la Copa de Naciones de la Carrera de Campeones, una reunión anual de los mejores pilotos de automovilismo del mundo. En los rallies tradicionales, el sueco logró éxitos a nivel de campeonato mundial. En el Pure ETCR, demostró en 2021, como campeón con Cupra, marca del Grupo Volkswagen, que también es todo un maestro en el ámbito de la competición con vehículos de propulsión totalmente eléctrica.

Y no solo en superficies pavimentadas: en 2023 fue subcampeón de la serie de carreras todoterreno Extreme E. Al mismo tiempo, realizó un trabajo pionero en el proyecto Dakar de Audi. Junto con su copiloto y compatriota Emil Bergkvist, ayudó al equipo a desarrollar un innovador propulsor eléctrico con una batería de alto voltaje y un convertidor de energía, preparado para los terrenos más duros. De este modo, Audi logró la victoria con Carlos Sainz/Lucas Cruz en 2024, mientras que Ekström y su copiloto Bergkvist consiguieron cuatro victorias de etapa, además de llegar a liderar el Rally Dakar en alguna jornada a lo largo del programa.

Otro de los momentos culminantes de su carrera con vehículos de propulsión eléctrica fue el desafío extremo en una pista de esquí. En 2019, Mattias Ekström conquistó el Streif, la legendaria pista de esquí de la carrera de Hahnenkamm, en un Audi e-tron de demostración especialmente equipado... ¡pendiente arriba! El recorrido estaba cubierto de nieve y el desnivel era del 85%, demasiado para afrontarlo en una subida vertical.

“Pilotar para Audi Sport ha sido como hacer realidad un sueño de la infancia”, declara Mattias Ekström, que ahora tiene 46 años. “Recordar más de dos décadas con los cuatro aros me trae muchos recuerdos. Tuve la oportunidad de cumplir mis sueños de niño, como correr en el DTM, ganar carreras y títulos y desarrollar coches de carreras. Ganar el título del DTM en 2004 es algo que recordaré siempre. Pero ha sido algo más que la competición. Tuve la oportunidad de conocer a mucha gente interesante y con talento y de asistir a muchos grandes eventos. Estar vinculado a la misma empresa durante tanto tiempo es poco común en el automovilismo, y estoy muy agradecido por este periodo de mi vida. Sólo puedo dar las gracias a todos en Audi”.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>



El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.
