

Mattia Binotto asume el liderazgo de Audi en la Fórmula 1

- **Mattia Binotto será Director de Operaciones y Director Técnico de Sauber Motorsport AG**
- **Reajuste de la estructura de control del futuro equipo de Audi en la F1**
- **Oliver Hoffmann y Andreas Seidl abandonan el proyecto**

Madrid, 23 de julio, 2024 – Los preparativos para entrar en la máxima categoría del automovilismo avanzan a toda velocidad en Audi. Como parte de la adquisición de Sauber Holding AG y el consiguiente reajuste de la estructura de control, se está renovando la dirección del futuro equipo oficial de Audi. A partir del próximo 1 de agosto, **Mattia Binotto**, ex jefe de equipo de la Scuderia Ferrari, se unirá al proyecto de Audi para la Fórmula 1 y asumirá su dirección en Hinwil.

“Estoy encantado de que hayamos podido contratar a Mattia Binotto para nuestro ambicioso proyecto de Fórmula 1”, afirma Gernot Döllner, CEO de AUDI AG. “Con su amplia experiencia de más de 25 años en la máxima disciplina del automovilismo, sin duda podrá aportar una contribución decisiva para Audi”. Tras su licenciatura universitaria en ingeniería mecánica en la EPFL de Suiza, el italiano se incorporó inmediatamente al equipo de pruebas de F1 de Ferrari en 1995. Posteriormente ocupó diversos cargos, desde ingeniero jefe hasta director del departamento de motores y director técnico. En 2019 fue nombrado jefe de equipo de la Scuderia Ferrari.

En el futuro, Mattia Binotto será Director de Operaciones y Director Técnico (COO y CTO) en el equipo directivo de Sauber Motorsport AG, con responsabilidad en la gestión operativa y el éxito deportivo de la escudería. Mattia Binotto dependerá del Consejo de Administración de Sauber Motorsport AG.

La incorporación de Mattia Binotto forma parte del reajuste de la estructura de control del futuro equipo oficial de Audi para la Fórmula 1. Este nuevo escenario garantiza la autonomía e independencia del proyecto. En este contexto, Audi está reorganizando el equipo directivo de sus actividades en la F1. *“Nuestro objetivo es conseguir que todo el proyecto de Fórmula 1 alcance la velocidad necesaria mediante estructuras de gestión claras, responsabilidades definidas, interfaces reducidas y procesos de toma de decisiones eficientes. Para ello, el equipo debe ser capaz de actuar de forma independiente y rápida”, afirma Gernot Döllner, que en el futuro asumirá el cargo de Presidente del Consejo de Administración de Sauber Motorsport AG.*

Como parte de esta reestructuración, Oliver Hoffmann, hasta ahora Presidente de los Consejos de Administración de todas las empresas Sauber; y Andreas Seidl, hasta la fecha CEO de Sauber Motorsport AG y Sauber Technologies AG, abandonan el proyecto. Gernot Döllner ha querido *“agradecer a Oliver y Andreas su importante trabajo y compromiso en la preparación de nuestra entrada en la Fórmula 1”.*



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Audi entrará en la Fórmula 1 por primera vez en 2026 con su propio equipo de fábrica y un sistema de propulsión híbrido (“Unidad de Potencia”) desarrollado en Alemania. El futuro equipo tiene dos sedes: Audi Formula Racing GmbH, fundada específicamente para el proyecto, está desarrollando la Unidad de Potencia en Neuburg an der Donau. Hinwil, en Suiza, albergará el desarrollo del monoplaza, así como la planificación de las carreras. La Fórmula 1 está considerada la cumbre del automovilismo y, con su alcance global, es una de las plataformas deportivas más importantes del mundo. Otro factor decisivo para la entrada de Audi es la nueva normativa de la FIA, que a partir de 2026 incluirá combustibles sostenibles y aumentará la cuota eléctrica de la unidad de propulsión híbrida hasta casi el 50%.
