

La nueva familia Audi A5: deportividad premium

- Audi redefine el concepto de berlina deportiva y hace aún más atractivo el Avant
- La tecnología se da la mano con el confort en el interior, gracias a la nueva arquitectura electrónica
- Primera versión con motor de combustión y tecnología MHEV plus, que permite la conducción eléctrica
- Gernot Döllner, CEO de Audi: “El nuevo A5 brilla por su diseño deportivo, su nuevo interior y su moderna arquitectura electrónica, y marca el lanzamiento de nuestra nueva generación de eficientes motores de combustión”

Madrid, 16 de julio de 2024 - Audi inicia un nuevo capítulo de su exitosa historia en el segmento medio con la nueva familia A5. Lanzada 30 años después de la primera generación del Audi A4, el afilado lenguaje de diseño de la nueva entrega, ahora denominada Audi A5, cautiva con unas proporciones premium. Ambas carrocerías, Sedan y Avant, encarnan a la perfección la esencia deportiva de Audi, mientras que una revolucionaria apariencia en el interior crea una generosa sensación de espacio y sitúa las pantallas en un escenario digital. El nuevo concepto de manejo aumenta la interacción con el vehículo. Los eficientes motores de combustión parcialmente electrificados y los emocionantes modelos S completan la gama.

Con la ampliación de su gama de modelos, AUDI AG reestructura la denominación de sus vehículos a partir de 2024. Los números en los nombres de los modelos eléctricos y de combustión son el elemento diferenciador. A partir de ahora, los números pares corresponden a los modelos eléctricos; y los impares, a los vehículos con motor de combustión. Con el debut de la última generación, el Audi A4, un éxito de ventas desde hace muchos años, pasará a llamarse Audi A5 y se fabricará en Neckarsulm. Se ofrece en cuatro nuevas variantes: como A5 y S5; y como A5 Avant y S5 Avant. Los nuevos Audi A5 son los primeros modelos que se lanzan sobre la Plataforma Premium de Combustión (PPC).

Gernot Döllner, CEO de Audi, declara: *“Junto con la expansión de nuestra gama de vehículos totalmente eléctricos lanzamos una nueva generación de modelos con eficientes motores de combustión. El primero es el nuevo Audi A5, con su diseño atlético, un interior completamente nuevo y una arquitectura electrónica preparada para el futuro. La avanzada tecnología MHEV plus permite una conducción parcialmente eléctrica y, por tanto, aún más eficiente”.*

Los nuevos modelos crecen en longitud y anchura. Audi también amplía su equipamiento de serie, posicionando al nuevo Audi A5 en el segmento medio-alto. La nueva experiencia de usuario basada en la versión 1.2 de la arquitectura electrónica E³ responde a esta aspiración. El equipamiento opcional se agrupa en diversos paquetes.

Diseño exterior dinámico y poderoso

La nueva familia A5 completamente rediseñada presenta una imagen limpia y poderosa. Las nuevas proporciones, con una larga distancia entre ejes, las grandes ruedas y la carrocería baja y



deportiva, encarnan el dinamismo progresivo y los estándares premium. En la berlina, la atractiva y compacta superficie acristalada se extiende hacia la parte trasera en un elegante arco que fluye de manera continua hacia la luneta posterior de estilo coupé, y termina en el portón trasero, visualmente corto, con un llamativo alerón.

El portón trasero, nuevo para este segmento de vehículos, combina diseño y funcionalidad. Se abre con la luneta trasera y su tamaño facilita considerablemente el acceso al maletero. El resultado es una de berlina completamente nueva para Audi, una reinterpretación del concepto sedán, a medio camino entre los actuales A4 berlina y A5 Sportback. En el Avant, la dinámica y tensa línea del techo se funde en un spoiler perfectamente integrado que se extiende por la luneta trasera, deportiva y plana. Los pilares D, muy inclinados, acentúan la dinámica vista lateral del A5 con carrocería familiar.

El frontal está dominado por el Singleframe, ancho y de proporciones mucho más planas, con una estructura tridimensional de nido de abeja. Junto con los faros estilizados y de trazo preciso, da forma a la cara del vehículo y le confiere una expresión llamativa y centrada. Gracias al “soft nose” integrado en el paragolpes el capó queda enrasado con el frontal. Los prominentes blisters, que sobresalen en la zona de los pasos de las ruedas delanteras y traseras, recuerdan al Audi Ur quattro y son un elemento central del ADN de diseño de Audi.

La llamativa y distintiva zaga combina un diseño deportivo y emocional con una tecnología inteligente. La geometría escultural con una franja de luz continua que tiene desplazamiento tridimensional confiere al nuevo Audi A5 presencia y dinamismo visual en la parte trasera. Otros aspectos destacados en la zaga son el diseño claro y moderno del paragolpes, que cuenta con un difusor oscuro, y las salidas de escape rectangulares con un acabado de alta calidad.

Nuevos estándares en iluminación digital

El nuevo Audi A5 ofrece luces diurnas digitales con tecnología LED en la parte delantera y luces traseras digitales OLED de segunda generación en la parte trasera. Con unos 60 segmentos por panel OLED digital, se convierten cada vez más en una pantalla que permite la comunicación coche a coche y aumenta la seguridad en carretera, por ejemplo, con la nueva luz de comunicación. Los efectos luminosos dinámicos al desbloquear y abandonar el vehículo reflejan la estética del movimiento como parte del ADN de Audi. También lo hace la firma lumínica digital activa, que transmite una nueva sensación de vitalidad. Los faros delanteros y traseros tienen un diseño tridimensional, ofrecen firmas lumínicas digitales opcionales y, de este modo, aúnan el mundo físico y el digital.

La tecnología se une al confort en el nuevo interior

El diseño del interior del nuevo Audi A5 se basa en cuatro rasgos característicos. En primer lugar, sigue la filosofía human-centric, es decir, está orientado consecuentemente a las necesidades de sus usuarios. El segundo rasgo especial es el escenario digital “Digital Stage”, que se establece a la vista del conductor y del acompañante en forma de las pantallas Audi MMI. Con su diseño basado en las materias primas (“Material Driven Design”), el Audi A5 ofrece una generosa sensación de espacio con un elevado nivel de confort. La cuarta característica es la claridad visual: la disposición y el fácil manejo de los controles proporcionan una visión de conjunto en



todas las situaciones. A ello se añade la luz de interacción dinámica opcional para apoyar la comunicación entre el automóvil y sus ocupantes.

Audi MMI panoramic display y head-up display

El nuevo concepto de manejo de la familia A5 aumenta la interacción con el vehículo gracias a la arquitectura electrónica E³. El nuevo A5 se integra a la perfección en el ecosistema digital de los clientes de la marca de los cuatro aros, y ofrece una experiencia de conectividad personal. La pantalla panorámica Audi MMI panoramic display tiene un diseño curvo y utiliza tecnología OLED. Se compone del Audi virtual cockpit con una diagonal de pantalla visible de 30,2 cm (11,9 pulgadas) y de la pantalla táctil MMI touch de 36,8 cm (14,5 pulgadas). Audi complementa el escenario digital para los pasajeros delanteros con la pantalla opcional MMI passenger display de 27,7 cm (10,9 pulgadas) para el acompañante, que está perfectamente integrada en el diseño del salpicadero. El nuevo A5 dispone de un head-up display configurable que ha sido perfeccionado en comparación con su predecesor. Por primera vez, los conductores tienen la opción de controlar las funciones del vehículo y de infotainment a través del head-up display.

Sistema híbrido avanzado MHEV plus

El nuevo sistema MHEV plus, basado en un sistema eléctrico de a bordo de 48 voltios, ayuda al motor de combustión y reduce las emisiones de CO₂ al tiempo que aumenta las prestaciones. El generador del sistema de propulsión (PTG) utiliza componentes para la conducción eléctrica que contribuyen a reducir el consumo de combustible.

El nuevo sistema MHEV plus permite importantes ventajas en la reducción de las emisiones de CO₂ y en el consumo de combustible en comparación con un sistema MHEV convencional. En el nuevo Audi A5, estas ventajas se traducen en hasta 10 g/km de emisiones de CO₂ o 0,38 l/100 km para el motor 2.0 TDI (150 kW, tracción delantera/quattro) y en hasta 17 g/km o 0,74 l/100 km en el V6 3.0 TFSI (270 kW, quattro) en el ciclo de conducción WLTP¹.

El generador también puede añadir hasta 18 kW (24 CV) de potencia eléctrica a la entrega del motor de combustión. Al decelerar, el sistema devuelve energía a la batería (recuperación) con una potencia de hasta 25 kW. Como resultado, las maniobras y el aparcamiento puramente eléctricos son posibles hasta cierto límite. Gracias a la posibilidad de utilizar un compresor de aire acondicionado eléctrico, el sistema de climatización también puede funcionar cuando el vehículo está parado con el motor de combustión apagado. Con el sistema de control de frenos integrado (iBRS), el pedal de freno y el sistema hidráulico de frenado pueden desacoplarse por completo. En los modelos con el sistema MHEV plus, por ejemplo, se logra la deceleración necesaria sin utilizar los frenos de fricción gracias al frenado regenerativo. Esto significa que la deceleración se consigue inicialmente sólo por recuperación. Los frenos de fricción sólo entran en acción cuando se pisa con más fuerza el pedal de freno, sin afectar al tacto del pedal.

¹ Las ventajas descritas en relación con las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible incluyen la influencia del peso adicional del sistema MHEV plus en comparación con el sistema MHEV. No se tienen en cuenta otros efectos relevantes para el CO₂ a nivel del vehículo, que pueden derivarse de diferencias en el sistema de propulsión, el peso o las pérdidas de la cadena cinemática del vehículo con el sistema MHEV plus en comparación con un vehículo de referencia con tecnología MHEV (por ejemplo, un mayor desarrollo del motor de combustión o del tipo de transmisión, cambios en la resistencia a la rodadura, la aerodinámica o el peso).



Motores en el lanzamiento al mercado

Los eficientes motores de la familia Audi A5 cubren una amplia gama: desde el modelo de acceso, hasta el confortable vehículo para recorrer largas distancias, pasando por el deportivo dinámico. Los conjuntos de motores, transmisiones, el grado de electrificación y el tipo de sistema de propulsión están orientados a las expectativas de los clientes de Audi.

El motor de acceso es un 2.0 TFSI con 110 kW (150 CV). Una segunda variante del 2.0 TFSI rinde 150 kW (204 CV). Este motor TFSI está equipado con un turbocompresor con turbina de geometría variable (VTG) y funciona con un proceso de combustión modificado que resulta especialmente eficiente en términos de consumo de combustible con carga parcial. La tecnología VTG permite un aumento rápido y constante del par motor incluso a regímenes bajos. El cuatro cilindros turbo está disponible con una caja de cambios de doble embrague. Ambas versiones se ofrecen únicamente con tracción delantera.

El 2.0 TDI con 150 kW (204 CV) establece nuevos estándares en el A5 gracias a la tecnología MHEV plus. Este motor de la familia EA288 evo hereda la combustión optimizada de su predecesor gracias al sensor de presión del cilindro, utiliza la tecnología TwinDosing para el control de las emisiones de escape y cuenta con dos ejes de equilibrado para un funcionamiento más suave. Desarrolla 400 Nm de par entre 1.750 y 3.250 rpm. El 2.0 TDI está disponible con caja de cambios de doble embrague y tracción delantera o con tracción quattro ultra. Para aumentar la eficiencia y el confort, el motor está parcialmente electrificado mediante el nuevo sistema MHEV plus de 48 voltios. Los componentes electrificados de la cadena cinemática reducen las emisiones de CO₂ gracias a su alto rendimiento de recuperación. Además, el confort del TDI se ve reforzado por un generador de 48 voltios para un arranque suave del motor. El tiempo de reacción al arrancar se reduce y el coche es notablemente más ágil.

La versión deportiva S5 utiliza un V6 3.0 TFSI con 270 kW (367 CV) que funciona con un proceso de combustión optimizado. Tiene un turbocompresor de geometría variable (VTG) y tecnología MHEV plus. La revisada transmisión S tronic de doble embrague del Audi S5, diseñada para transmitir más par, también reduce el peso en el eje delantero y mejora la agilidad. La electrificación parcial mediante el nuevo sistema MHEV plus de 48 voltios permite reducir las emisiones de CO₂ a través de componentes de conducción electrificados, así como un alto rendimiento de recuperación. En comparación con el S4 TDI (modelo predecesor), el nuevo S5 TFSI reduce las emisiones de CO₂ en hasta 14 g/km. El diferencial deportivo quattro con vectorización dinámica del par, en combinación con la tracción total con un embrague ajustable, se ha puesto a punto para ofrecer una dinámica lateral de primer nivel.

Ajuste dinámico del chasis y la dirección

Gracias al continuo desarrollo del tren de rodaje, el nuevo Audi A5 traslada perfectamente a la carretera las características de conducción típicas de Audi. Como resultado de un exhaustivo trabajo en la suspensión y la dirección, el A5 ofrece una conducción precisa, sin esfuerzo y un comportamiento en gran medida neutro que, si se opta por la suspensión opcional con amortiguadores adaptativos, hace que el conductor pueda escoger una conducción más confortable o, al contrario, más deportiva. El nuevo modelo cuenta de serie con la dirección progresiva, que también es considerablemente más precisa.



Lanzamiento al mercado y precios

Con la nueva familia A5, Audi abre un nuevo capítulo en su exitosa historia en el segmento medio. El Audi A5 y el S5 llegarán a España el próximo mes de noviembre.

El Audi A5 estará disponible para pedidos en España en julio, con un precio que arranca en los 51.050 euros para el A5 TFSI de 110 kW, que incluirá de serie un amplio equipamiento funcional como el sistema de navegación, control de crucero adaptativo, climatizador de confort de 3 zonas, asientos calefactables delanteros y faros LED Plus con luz de viraje y regulación automática del alcance de las luces. Por su parte, el precio de la versión Avant supondrá un aumento de 2.260 euros con respecto al Sedan a igualdad de motorización y acabado.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi A5 TFSI 110 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,7 – 7,5

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 152 – 170

Audi A5 TFSI 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,7 – 7,5

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 153 – 171

Audi A5 TDI 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 4,8 – 5,4

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 125 – 142

Audi A5 TDI quattro 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 5,1 – 5,5

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 133 – 145



Audi A5 Avant TFSI 110 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,7 – 7,6
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 154 – 173

Audi A5 Avant TFSI 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,8 – 7,6
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 155 – 173

Audi A5 Avant TDI 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 4,9 – 5,5
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 127 – 145

Audi A5 Avant TDI quattro 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 5,1 – 5,6
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 133 – 148

Audi S5 TFSI

Consumo combinado en l/100 km: 7,6 – 7,7
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 172 – 175

Audi S5 Avant TFSI

Consumo combinado en l/100 km: 7,5 – 7,9
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 171 – 179