

Julio, 2024

La nueva familia Audi A5

Información detallada	2
> Los nuevos modelos Audi A5: moderna deportividad y proporciones premium	2
> Diseño exterior dinámico y poderoso	3
> El nuevo diseño interior: tecnología y confort se dan la mano	6
> Nuevos estándares en iluminación digital	8
> Audi MMI panoramic display y head-up display	9
> La arquitectura electrónica E ³ permite una interconexión de alto rendimiento	10
> Amplia gama de sistemas de asistencia al conductor	11
> Eficientes motores de combustión e hibridación	12
> Motores en el lanzamiento al mercado	14
> Ajuste dinámico del chasis y la dirección	15
> Lanzamiento al mercado y precios	16
Lo más destacado	17
> Los datos más importantes sobre el nuevo Audi A5	17
Consumo eléctrico/combustible y emisiones de los modelos	21



Información detallada

Los nuevos modelos Audi A5: moderna deportividad y proporciones premium

Madrid, 16 de julio de 2024 - Audi inicia un nuevo capítulo de su exitosa historia en el segmento medio con la nueva familia A5. Lanzada 30 años después de la primera generación del Audi A4, el afilado lenguaje de diseño de la nueva entrega, ahora denominada Audi A5, cautiva con unas proporciones premium. Ambas carrocerías, Sedan y Avant, encarnan a la perfección la esencia deportiva de Audi, mientras que una revolucionaria apariencia en el interior crea una generosa sensación de espacio y sitúa las pantallas en un escenario digital. El nuevo concepto de manejo aumenta la interacción con el vehículo. Los eficientes motores de combustión parcialmente electrificados y los emocionantes modelos S completan la gama.

Con la ampliación de su gama de modelos, AUDI AG reestructura la denominación de sus vehículos a partir de 2024. Los números en los nombres de los modelos eléctricos y de combustión son el elemento diferenciador. A partir de ahora, los números pares corresponden a los modelos eléctricos; y los impares, a los vehículos con motor de combustión. Con el debut de la última generación, el Audi A4, un éxito de ventas desde hace muchos años, pasará a llamarse Audi A5 y se fabricará en Neckarsulm. Se ofrece en cuatro nuevas variantes: como A5 y S5; y como A5 Avant y S5 Avant. Los nuevos Audi A5 son los primeros modelos que se lanzan sobre la Plataforma Premium de Combustión (PPC).

Gernot Döllner, CEO de Audi, declara: *“Junto con la expansión de nuestra gama de vehículos totalmente eléctricos, lanzamos una nueva generación de modelos con eficientes motores de combustión. El primero es el nuevo Audi A5, con su diseño atlético, un interior completamente nuevo y una arquitectura electrónica preparada para el futuro. La avanzada tecnología MHEV plus permite una conducción parcialmente eléctrica y, por tanto, aún más eficiente”.*

En términos de longitud del vehículo, el Sedan y el Avant son idénticos. Con una cifra total de 4.829 mm de largo, lo que supone un aumento de 67 mm respecto a su predecesor, la carrocería crece claramente hasta alcanzar las dimensiones del segmento medio superior. La larga distancia entre ejes de 2.900 mm, junto a unos voladizos cortos, se traducen en proporciones premium y contribuyen tanto al confort de marcha, como a un generoso espacio interior.

Al mismo tiempo, Audi aumenta el equipamiento del nuevo A5. Muchas de las características favoritas de los clientes forman parte ahora de la dotación de serie, como el sistema de asistencia de velocidad adaptativo, el climatizador automático de confort de 3 zonas, los asientos calefactables delanteros, la apertura y cierre eléctrico del maletero o la carga inductiva para el teléfono móvil. Los elementos opcionales permiten adaptar el vehículo a las preferencias individuales. Entre ellos se incluyen, por ejemplo, la pantalla de 27,7 cm (10,9 pulgadas) para el acompañante, el sistema de audio Bang & Olufsen Premium con sonido 3D y altavoces en los reposacabezas, el techo panorámico de cristal con opacidad regulable (que abarca casi por completo el habitáculo), o los grupos ópticos traseros OLED digitales. Los clientes también pueden adquirir paquetes de equipamiento especiales que se complementan entre sí.



Diseño exterior dinámico y poderoso

La nueva familia A5 completamente rediseñada presenta una imagen limpia y poderosa. Las nuevas proporciones con una larga distancia entre ejes, las grandes ruedas y la carrocería baja encarnan el dinamismo progresivo y los estándares premium. Esto resulta especialmente evidente en la vista lateral gracias al alargado capó. La tracción quattro opcional se manifiesta visualmente en los poderosos blisters modelados tridimensionalmente.

En la berlina, la estructura del techo se extiende hacia la parte trasera en un elegante arco que fluye de manera continua hacia la luneta posterior de estilo coupé, y termina en el portón trasero, visualmente corto, con un llamativo alerón. Dicho portón trasero, nuevo en este segmento de vehículos, combina diseño y funcionalidad. Se abre con la luneta trasera, y su tamaño facilita considerablemente el acceso al maletero. El resultado es un concepto de berlina completamente nuevo para Audi. En el Avant, la dinámica y tensa línea del techo se funde en un spoiler perfectamente integrado que se extiende por la luneta trasera, deportiva y plana. Los pilares D muy inclinados, que se asientan sobre los poderosos blisters quattro traseros, acentúan la dinámica vista lateral del A5 Avant.

El frontal está dominado por el Singleframe, ancho y de proporciones significativamente más planas, con una estructura tridimensional de panal que, en los modelos S5, incorpora piezas más grandes e inserciones en forma de L. Junto con los faros estilizados y de trazo preciso, moldea la cara del vehículo y le confiere una expresión llamativa y centrada. La fuerte inclinación de la sección delantera hace que los voladizos parezcan aún más cortos.

Las entradas de aire modeladas tridimensionalmente están situadas bajo los faros y otorgan al paragolpes un aspecto poderoso y deportivo. En el S5 y en la línea exterior S line se acentúan aún más con un ancho conducto de entrada acabado en color de contraste. Los distintivos surcos en el capó, denominados "spooncuts", realzan el carácter deportivo. La integración del "soft nose" en el paragolpes hace que el capó quede enrasado con el frontal, lo que permite una mayor distancia entre el propio capó y el Singleframe y, por tanto, un aspecto visualmente más bajo y dinámico.

La escultural geometría con una franja de luz continua bajo la luneta trasera acentúa la anchura con efectos de luces y sombras, confiriendo al nuevo Audi A5 Avant un carácter más dinámico. En ambas carrocerías los gráficos de las ventanillas laterales refuerzan el efecto deportivo y alargado de la silueta. Los prominentes blisters, que sobresalen en la zona de los pasos de rueda delanteros y traseros, recuerdan al Audi Ur quattro y son un elemento central del ADN de diseño de Audi, que sigue el principio de "Hacer visible la tecnología".

Los nuevos tiradores de las puertas enrasados con la carrocería, que permiten desbloquearlas eléctricamente mediante un sensor inductivo, encajan a la perfección con el diseño limpio y diáfano. Como en muchos modelos deportivos, los retrovisores exteriores están colocados en la línea de cintura de las puertas, completando así la sensación de dinamismo que transmite el nuevo Audi A5 desde la vista lateral, además de las ventajas aerodinámicas que esto supone. La zona de los umbrales tiene un diseño decididamente deportivo: un ligero borde bajo las puertas estructura el volumen y confiere a la carrocería ligereza y agilidad visuales. Para la línea exterior S line y en los modelos S, el aspecto deportivo se realza aún más con un embellecedor del umbral en color de contraste.



La llamativa zaga, con un estilo inconfundible, combina un diseño deportivo y emocional con una tecnología inteligente. Su geometría escultural y la banda de luz continua desplazada tridimensionalmente confieren a la parte trasera del nuevo Audi A5 presencia y dinamismo visual. En el nuevo S5 Sedán, un spoiler proporciona carga aerodinámica adicional.

Otros aspectos destacados visibles desde la zaga son el moderno diseño del paragolpes con un difusor oscuro - aún más deportivo en la línea exterior S line- y las salidas de escape rectangulares con acabado de alta calidad. En el TFSI, las salidas de escape se integran a ambos lados del difusor, mientras que en las variantes TDI aparecen como una doble salida rectangular en el lado izquierdo del vehículo. Los modelos S presentan las icónicas salidas de escape dobles redondas a derecha e izquierda, con un nuevo diseño más estilizado.

Cuatro acabados y once colores de carrocería

La gama se estructura en cuatro versiones de acabado: business, advanced, S line y Black line. Los modelos S también cuentan con elementos de diseño distintivos. Con las líneas exteriores S line y Black line y en los modelos S, las tomas de aire delanteras son más grandes, el difusor de la parte trasera tiene un diseño más deportivo y los embellecedores de los umbrales también contribuyen a realzar el carácter dinámico. Los embellecedores alrededor de las ventanillas están acabados de serie en aluminio anodizado. Con la línea exterior S line destacan con detalles en aluminio antracita mate anodizado y están oscurecidos en la línea Black line, mientras que el modelo S presenta elementos de diseño en aluminio plata mate anodizado.

El paquete de estilo negro exterior está disponible para los modelos S y está incluido de serie en la línea Black line. Con él, los aros Audi en la parte delantera y trasera están acabados en gris antracita. La parrilla del radiador y las inserciones, las manillas de las puertas, el Singleframe, el difusor en la parte trasera y los embellecedores de los umbrales, de los marcos de las ventanillas y de las carcasas de los retrovisores están acabados en negro. El sistema de escape también cuenta con embellecedores de las salidas de escape oscurecidas.

Hay once colores de carrocería a elegir para el nuevo Audi A5, incluido el acabado de pintura sólida Blanco Arkona. Los tonos Blanco Glaciar, Negro Mythos, Gris Chronos y los nuevos colores Rojo Granadina y Azul Horizonte están disponibles como acabados de pintura metalizados. Completan la gama el Azul Firmamento, el Plata Florete y el Gris Daytona efecto perla, este último disponible exclusivamente para los modelos S y los vehículos con la línea exterior S line/Black line, para los que Audi Sport también ofrece el Azul Ascari metalizado.

Dos paquetes de equipamiento con opciones tecnológicas

En función de las preferencias de los clientes, los nuevos modelos Audi A5 pueden solicitarse con diferentes paquetes de equipamiento que incluyen una amplia gama de extras. Los paquetes "Confort" y "Premium" se complementan entre sí: además de opciones exclusivas, el paquete "Premium", el más alto de la gama, incluye también todos los extras opcionales del resto de paquetes. Entre los elementos más destacados se incluyen:

- > Paquete Confort: Faros Matrix LED, pantalla para el acompañante, paquete de seguridad con aviso de cambio de carril, sistema de asistencia para el tráfico transversal y sistema de asistencia de viraje, entre otros elementos
- > Paquete Premium: Faros traseros digitales OLED, asistente de conducción adaptativo plus, control adaptativo de la amortiguación, así como volante y asientos delanteros y traseros calefactados



La gama de llantas

Los nuevos modelos Audi A5 equipan de serie llantas de aleación ligera de 17 a 20 pulgadas, dependiendo del acabado y la motorización. Para las versiones S line y Black line, las llantas de 19 pulgadas son de serie. La variante S equipa llantas de 20 pulgadas de serie a juego con frenos de disco en rojo. En combinación con las diferentes líneas de acabados, se puede elegir entre tres diseños de llantas de 18 pulgadas, cinco llantas de 19 pulgadas y cuatro llantas de 20 pulgadas. Dos de las de 19 pulgadas y todas las de 20 son diseños firmados por Audi Sport, incluyendo unas llantas de 19 pulgadas totalmente negras y unas nuevas forjadas de 20 pulgadas con un acabado tricolor.



El nuevo diseño interior: tecnología y confort se dan la mano

El diseño del interior del nuevo Audi A5 se basa en cuatro rasgos característicos. En primer lugar, sigue la filosofía **human-centric**, es decir, está orientado consecuentemente a las necesidades de sus usuarios. El segundo rasgo especial es el **Digital Stage**, el escenario digital que se establece a la vista del conductor y del acompañante a través de las pantallas Audi MMI. Con su diseño basado en las materias primas (**Material Driven Design**), el Audi A5 ofrece una generosa sensación de espacio con un elevado nivel de confort. La cuarta característica es la **claridad visual**: la disposición y el fácil manejo de los controles proporciona una visión de conjunto en todas las situaciones. A ello se añade la luz de interacción dinámica opcional para apoyar la comunicación entre el automóvil y sus ocupantes.

Human-centric: orientado a las necesidades del usuario

La clara estructura del nuevo interior equilibra tecnología, estética y sostenibilidad. La colocación deliberada de los elementos en primer o segundo plano crea una arquitectura espacial tridimensional adaptada individualmente a los ocupantes en términos de diseño y ergonomía, a la vez que transmite una generosa sensación de espacio.

Digital Stage: escenario digital

El escenario digital, con la pantalla panorámica Audi MMI panoramic display y la opcional 'MMI passenger display' para el acompañante, da forma al interior. Las pantallas están perfectamente integradas en el habitáculo. La estilizada pantalla independiente del MMI panoramic display presenta un diseño curvado y tecnología OLED. Mientras que su forma curvada garantiza una accesibilidad óptima de la zona táctil, el diseño del contorno exterior crea una fuerte alusión a la característica parrilla Singleframe de Audi. La pantalla panorámica acentúa la orientación del salpicadero hacia el conductor y proporciona una mayor sensación de estar en un cockpit, ofreciendo al conductor una visión general perfecta. Una iluminación ambiental especial prepara el escenario digital para el conductor y hace que la display curvado parezca flotar.

Por debajo, la arquitectura black panel se extiende desde el lado del conductor hasta el del acompañante, creando espacio para la pantalla opcional MMI passenger display, que cuenta con un Modo de Privacidad Activo que permite al pasajero utilizar el sistema de infotainment durante la marcha sin distraer visualmente al conductor. Al mismo tiempo, ofrece la posibilidad de ayudar al conductor con tareas como, por ejemplo, la navegación. En las versiones que no cuentan con esta pantalla se instala un panel negro de alto brillo.

Material Driven Design: diseño basado en las materias primas

Como contraste, y para equilibrar las áreas digital y técnica, el interior del nuevo Audi A5 incorpora el denominado Softwrap, que se extiende de puerta a puerta por toda la anchura del salpicadero y realza visualmente la horizontalidad del interior. Junto con los paneles de tela de la puerta y los reposabrazos, crea un ambiente acogedor. La filosofía Material Driven Design ofrece la posibilidad de personalizar el interior. Además de en el Softwrap, los colores y los materiales de alta calidad también se pueden encontrar en la tapicería de los asientos. Los materiales también se seleccionaron desde un punto de vista funcional, garantizando una clara diferenciación de las distintas zonas del vehículo en el interior. Las áreas orientadas al confort se acentúan con superficies generosas y materiales suaves; por el contrario, las zonas de control, diseñadas con precisión, están acabadas en negro brillante de alta calidad para garantizar la claridad necesaria al interactuar con el vehículo.



El Smart Door Panel es un excelente ejemplo de esta filosofía basada en los materiales. El elemento de control con acabado black panel está integrado en el tirador de la puerta del conductor y se alinea perfectamente en el moderno habitáculo. Incluye las funciones más importantes, como los ajustes de los retrovisores, los asientos y las puertas, así como los controles de luz y visibilidad.

Claridad visual

La funcionalidad y la estética se encuentran en el interior del Audi A5 hasta en el más mínimo detalle. Este enfoque de diseño es evidente en el tirador para abrir las puertas y en las salidas de aire del sistema de climatización, conectados visualmente mediante un elemento de cierre que va desde el salpicadero hasta el embellecedor de la puerta. La luz de contorno y el aviso de salida también están integrados en este elemento.

Si se opta por esta opción, la inscripción Bang & Olufsen del equipo de sonido también se ilumina. Las estilizadas salidas de ventilación, en posición baja y alineadas horizontalmente, completan el conjunto de forma armoniosa. Esta zona demuestra cómo la integración inteligente de funciones conduce a la claridad en el diseño.

Diseño luminoso del interior

El claro diseño del interior del A5 también se percibe en la oscuridad. La luz de contorno en el salpicadero y las puertas acentúa la anchura del habitáculo, mientras que la luz indirecta bajo la pantalla del MMI panoramic display y en la consola central crea un efecto visual flotante. Los materiales de alta calidad de las puertas se iluminan con un llamativo efecto.

Además, la luz de interacción dinámica (IAL) cuenta con varias funciones para apoyar la interacción del coche con los ocupantes. Abarca toda la anchura interior mediante una gran franja luminosa de luz LED que cumple tres funciones principales. En primer lugar, proporciona iluminación ambiental el interior. En segundo lugar, la función de bienvenida indica cuándo el vehículo está cerrado y abierto. Por último, la luz IAL también ofrece ayuda en materia de seguridad. Por ejemplo, se visualizan los intermitentes dinámicos, aunque en este caso sigue siendo una pantalla adicional que en ningún caso sustituye a los indicadores de los intermitentes en el Audi virtual cockpit. La luz de interacción dinámica forma parte del paquete de iluminación ambiental plus y se incluye de serie en los modelos S.



Nuevos estándares en iluminación digital

Con el nuevo A5, Audi acentúa su liderazgo en diseño y tecnología de iluminación. Los grupos ópticos delanteros y traseros tienen un diseño tridimensional y, opcionalmente, ofrecen firmas lumínicas digitales, uniendo el mundo físico y el digital. Las luces diurnas digitales con tecnología LED en el frontal forman parte del equipamiento estándar mientras que las ópticas traseras OLED digitales de segunda generación están disponibles como opción.

Con unos 60 segmentos por panel OLED digital, la parte trasera del nuevo A5 actúa cada vez más como una pantalla. Esto permite la comunicación entre vehículos (car-to-x) y aumenta la seguridad vial. Un ordenador de dominio controla la luz de comunicación y la firma lumínica digital activa. En el caso de las luces traseras digitales OLED de segunda generación, seis paneles OLED generan una nueva imagen varias veces por segundo a través de 364 segmentos mediante un algoritmo desarrollado especialmente para ello. En la parte trasera, todos los segmentos OLED digitales se utilizan para la firma lumínica digital activa, de forma que la intensidad luminosa de la luz trasera combinada no varía.

La nueva tecnología no solo establece nuevos estándares en términos de personalización del vehículo, sino que, al mismo tiempo, aumenta la gama de funciones, elevando el diseño de iluminación, la funcionalidad y la seguridad vial a un nuevo nivel. Con un total de ocho firmas lumínicas digitales incluidas en los faros Matrix LED en combinación con las luces traseras digitales OLED, los clientes pueden personalizar la apariencia de su A5 como nunca. La selección es posible a través de la pantalla táctil MMI y desde la app myAudi.

Audi también ha llevado las funciones de seguridad a un nuevo nivel. La detección de proximidad, ya conocida en la primera generación de luces traseras digitales OLED, se ha ampliado en el A5 para incluir la luz de comunicación, que advierte a otros usuarios de la carretera con antelación de accidentes y averías. Además de los gráficos habituales de las luces traseras, la luz de comunicación de los faros traseros OLED digitales de segunda generación muestra una firma estática específica de la luz trasera con símbolos de advertencia integrados en situaciones críticas de conducción o tráfico. En el nuevo A5 las luces de freno están situadas detrás de los paneles OLED digitales individuales, una disposición única para un modelo de Audi. De este modo se crea una llamativa forma tridimensional con la luz trasera LED y la firma lumínica digital típicamente segmentada que se extiende por toda la anchura del vehículo, incluida la banda luminosa LED.



Audi MMI panoramic display y Head-up display

La estilizada pantalla independiente Audi MMI panoramic display tiene un diseño curvado y tecnología OLED, y está compuesta por el Audi virtual cockpit, con una diagonal de pantalla visible de 30,2 cm (11,9 pulgadas) y la pantalla táctil MMI touch de 36,8 cm (14,5 pulgadas).

El MMI panoramic display confiere al habitáculo una sensación de amplitud. Está orientado hacia el conductor para que todas las funciones puedan manejarse fácilmente, y una iluminación ambiental especial hace que parezca flotar por la noche.

Audi complementa el escenario digital con la pantalla opcional MMI passenger display de 27,7 cm (10,9 pulgadas) para el acompañante, que también está perfectamente integrada en el diseño del salpicadero. Esto permite al pasajero delantero navegar por páginas web, transmitir contenidos de vídeo, ayudar en la navegación o, por ejemplo, buscar una estación de servicio. El modo dinámico de privacidad impide que el conductor pueda ver contenidos que le distraigan, como por ejemplo vídeos, mientras conduce.

De forma opcional, el nuevo A5 puede equiparse con un nuevo y avanzado Head-up display (HUD) configurable. Audi da así un gran paso adelante en esta tecnología de visualización. El HUD puede mostrar una amplia gama de información, como la velocidad, los sistemas de asistencia, instrucciones de navegación o datos multimedia. Por primera vez, los conductores tienen la opción de controlar las funciones del vehículo y del sistema de infotainment a través del Head-up display, así como desplazarse por listas con selección directa mediante los botones del volante. Gracias al máximo aprovechamiento del espacio de instalación y a la tecnología de proyección adaptada, la imagen percibida es un 85% más grande que antes, y la proyección en el parabrisas resulta aún más precisa.

En el futuro, el Audi assistant también tendrá acceso a otros contenidos en línea, como información meteorológica y conocimientos generales. La conexión con ChatGPT (proporcionada a través de Microsoft Azure OpenAI Service) lleva Internet al coche en lenguaje natural. El asistente de Audi reconoce automáticamente si hay que ejecutar una función del vehículo, buscar un destino o, por ejemplo, consultar la previsión meteorológica. Sólo cuando el sistema no puede responder a preguntas de conocimiento general, por ejemplo, se reenvían a ChatGPT. Esto no supone ningún problema para el conductor, ya que todas las funciones están integradas en el Audi assistant.



La arquitectura electrónica E³ permite una interconexión de alto rendimiento

Con la nueva arquitectura electrónica E³ 1.2, los clientes experimentan la digitalización en el Audi A5 de forma más directa que nunca. La denominación E³ significa arquitectura electrónica “de extremo a extremo”. Sus elementos centrales son cinco ordenadores de alto rendimiento HPC (High Computing Performance) que cubren todas las funciones del vehículo, desde el sistema de propulsión y las tecnologías de asistencia, pasando por los sistemas de infotainment y confort, hasta los de seguridad y la red back-end.

La denominada E³ es una arquitectura electrónica escalable que se utiliza en todo el Grupo Volkswagen. Uno de los objetivos del desarrollo era la conexión en red segura y de alto rendimiento de ordenadores, unidades de control, sensores y actuadores para gestionar sistemas más complejos y mantener la modularidad. Otro objetivo es una conexión back-end de alto rendimiento para aplicaciones car-to-x basadas en los datos en la nube y funciones externas de alta carga computacional. Audi está implantando gradualmente esta arquitectura electrónica en todos sus futuros modelos.



Amplia gama de sistemas de asistencia al conductor

Audi ofrece una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor en el nuevo A5, cuyas funciones mejoran notablemente la vida cotidiana y la seguridad vial de todos los usuarios de la carretera. La ayuda de aparcamiento plus con indicación de distancia, la cámara de marcha atrás, el sistema de aparcamiento asistido plus, el control de crucero adaptativo, el aviso de salida de carril, el asistente de esquivar y giro trasero, el asistente de eficiencia y el asistente de atención y somnolencia son funciones de serie desde el lanzamiento al mercado.

Opcionalmente se pueden configurar paquetes de asistencia adicionales. Entre ellos se incluye el asistente de crucero adaptativo plus, que utiliza datos cartográficos de alta resolución e información de otros vehículos calculados en la nube para optimizar el reconocimiento de señales de tráfico y asistir en la aceleración, el mantenimiento de la velocidad y la distancia, y el guiado por el carril. El Audi front assist combina cuatro funciones: asistente de frenada de emergencia delantera, asistente de maniobra de esquivar, asistente de giro y asistente de tráfico transversal delantero.



Eficientes motores de combustión e hibridación

La nueva serie A5 se basa en la Plataforma Premium de Combustión (PPC), una plataforma para vehículos de propulsión convencional con motores montados longitudinalmente. Esta plataforma, que funciona con la arquitectura electrónica E³, permite la electrificación gradual, inicialmente en forma de híbridos suaves. La PPC combina una gran versatilidad y tecnología punta con una alta viabilidad económica.

Menor consumo, más agilidad y confort con MHEV plus

El nuevo sistema MHEV plus, basado en un sistema eléctrico de a bordo de 48 voltios, ayuda al motor de combustión, reduce las emisiones de CO₂ y mejora las prestaciones. El generador del sistema de propulsión (PTG) permite una conducción puramente eléctrica, lo que reduce el consumo de combustible. El nuevo sistema MHEV plus permite importantes ventajas en la reducción de emisiones de CO₂ y consumo de combustible en comparación con un sistema MHEV convencional. En el nuevo Audi A5, estas ventajas se traducen en hasta 10 g/km de CO₂ o 0,38 l/100 km para el 2.0 TDI (150 kW tracción delantera/quattro) y en hasta 17 g/km o 0,74 l/100 km para el V6 3.0 TFSI (270 kW, quattro) en el ciclo de conducción WLTP¹.

El generador PTG puede aportar hasta 18 kW (24 CV) de potencia eléctrica a la entrega del motor de combustión. Al decelerar, el sistema devuelve energía a la batería mediante el frenado regenerativo (recuperación) con una potencia de hasta 25 kW. En pendientes ligeras y al maniobrar a baja velocidad el coche puede moverse únicamente con el generador integrado en el sistema de propulsión. Los componentes eléctricos de la cadena cinemática pueden utilizarse cuando se circula despacio por ciudad, en tráfico lento - por ejemplo, en carreteras comarcales- y cuando se avanza por inercia.

En comparación con el modelo anterior, la potencia de recuperación de hasta 25 kW, posible gracias al generador integrado PTG, que está acoplado directamente al eje de salida de la transmisión, permite recargar la batería con mayor rapidez. Ésta, a su vez, puede utilizarse para propulsar el vehículo, alimentar el sistema eléctrico y mantener el aire acondicionado durante un breve espacio de tiempo, si es necesario. De esta manera se reduce significativamente el consumo de combustible y, al mismo tiempo, aumentan el confort y las prestaciones. El tiempo de respuesta al arrancar se reduce y el coche es notablemente más ágil.

Otra ventaja del sistema es la posibilidad de utilizar un compresor de aire acondicionado eléctrico. De este modo, incluso cuando el motor de combustión está apagado -por ejemplo, al avanzar por inercia o en un semáforo en rojo- el aire acondicionado puede seguir funcionando a plena potencia y mantener el interior a una temperatura agradable.

El sistema de control de frenos integrado y con capacidad de combinar la frenada de recuperación y los frenos hidráulicos se utiliza en todas las variantes de la cadena cinemática. Con esta tecnología, el pedal de freno y el sistema hidráulico de frenado están completamente desacoplados. En los modelos con el sistema MHEV plus permite frenar sin apenas aplicar presión en el pedal y lograr la deceleración inicial necesaria únicamente

¹ Las ventajas descritas en relación con las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible incluyen la influencia del peso adicional del sistema MHEV plus en comparación con el sistema MHEV. No se tienen en cuenta otros efectos relevantes para el CO₂ a nivel del vehículo, que pueden derivarse de diferencias en el sistema de propulsión, el peso o las pérdidas de la cadena cinemática del vehículo con el sistema MHEV plus en comparación con un vehículo de referencia con tecnología MHEV (por ejemplo, un mayor desarrollo del motor de combustión o del tipo de transmisión, cambios en la resistencia a la rodadura, la aerodinámica o el peso).



mediante la recuperación sin necesidad de utilizar los frenos de fricción, que solo actúan cuando se pisa con más fuerza el pedal de freno, sin afectar al tacto del pedal.

La sofisticada estrategia de funcionamiento del avanzado sistema híbrido no se centra en la autonomía en modo eléctrico, sino en vaciar y llenar la batería en ciclos rápidos para proporcionar y recuperar siempre suficiente energía eléctrica. Para garantizar un alto rendimiento de carga y descarga de la batería de 48 voltios de fosfato de hierro y litio, ésta se encuentra integrada en un circuito de refrigeración por agua a baja temperatura que mantiene el rango óptimo de funcionamiento de entre 25 y 45 grados centígrados.



Motores en el lanzamiento al mercado

Los eficientes motores de la familia Audi A5 cubren una amplia gama: desde el modelo de acceso, hasta el confortable vehículo para recorrer largas distancias, pasando por un deportivo más dinámico. Los conjuntos de motores, transmisiones, el grado de electrificación y el tipo de sistema de propulsión están orientados a las expectativas de los clientes de Audi.

El motor de acceso es un 2.0 TFSI con 110 kW (150 CV). Una segunda variante del 2.0 TFSI rinde 150 kW (204 CV). Este motor TFSI está equipado con un turbocompresor con turbina de geometría variable (VTG) y funciona con un proceso de combustión modificado que resulta especialmente eficiente en términos de consumo de combustible con carga parcial. La tecnología VTG permite un aumento rápido y constante del par motor incluso a regímenes bajos. El cuatro cilindros turbo está disponible con una caja de cambios de doble embrague. Ambas versiones se ofrecen únicamente con tracción delantera.

El 2.0 TDI con 150 kW (204 CV) establece nuevos estándares en el A5 gracias a la tecnología MHEV plus. Este motor de la familia EA288 evo hereda la combustión optimizada de su predecesor gracias al sensor de presión del cilindro, utiliza la tecnología TwinDosing para el control de las emisiones de escape y cuenta con dos ejes equilibrado para un funcionamiento más suave. Desarrolla 400 Nm de par entre 1.750 y 3.250 rpm. El 2.0 TDI está disponible con caja de cambios de doble embrague y tracción delantera o con tracción quattro ultra. Para aumentar la eficiencia y el confort, el motor está parcialmente electrificado mediante el nuevo sistema MHEV plus de 48 voltios. Los componentes electrificados de la cadena cinemática reducen las emisiones de CO₂ gracias a su alto rendimiento de recuperación. Además, el confort del TDI se ve reforzado por un generador de 48 voltios para un arranque suave del propulsor. El tiempo de reacción al arrancar se reduce y el coche es notablemente más ágil.

La versión deportiva S5 utiliza un V6 3.0 TFSI con 270 kW (367 CV) que funciona con un proceso de combustión optimizado. Por primera vez cuenta con un turbocompresor de geometría variable (VTG) y tecnología MHEV plus. La revisada transmisión S tronic de doble embrague del Audi S5, diseñada para transmitir más par, también reduce el peso en el eje delantero y mejora la agilidad. La electrificación parcial mediante el nuevo sistema MHEV plus de 48 voltios permite reducir las emisiones de CO₂ a través de componentes de conducción electrificados, así como un alto rendimiento de recuperación. Su poderosa entrega de potencia pone de manifiesto la deportividad del S5. El diferencial deportivo quattro con vectorización dinámica del par, en combinación con la tracción total con un embrague ajustable, se ha puesto a punto para ofrecer una dinámica lateral de primer nivel.



Ajuste dinámico del chasis y la dirección

Las características de conducción típicas de la marca Audi también se han perfeccionado en el nuevo A5. Gracias al exhaustivo trabajo realizado en el tren de rodaje y la dirección, el nuevo Audi A5 ofrece una conducción precisa, sin esfuerzo y un comportamiento dinámico en gran medida neutro que, en el caso de optar por la suspensión opcional con amortiguadores adaptativos, hace que el conductor pueda escoger una conducción más confortable o con un ajuste más deportivo. El nuevo modelo cuenta de serie con la dirección progresiva de Audi.

Los soportes más rígidos de la dirección y del tren de rodaje en el eje delantero garantizan una conducción controlada y precisa. Además de la suspensión con muelles de acero, de serie, están disponibles opcionalmente el tren de rodaje deportivo y el tren de rodaje deportivo S con amortiguación adaptativa, que reducen en 20 mm la altura de la carrocería. Los Audi A5 con acabado S line y los modelos S equipan de serie la suspensión deportiva.

La función de vectorización del par de frenado desarrollada por Audi, utilizada por primera vez en el Audi Q8 e-tron, mejora notablemente la conducción. El sistema se activa al tomar una curva. Como resultado de la intervención selectiva en la frenada, el vehículo puede girar de forma aún más espontánea y ágil, contrarrestando el subviraje.

En las versiones 2.0 TFSI el nuevo Audi A5 se ofrece con tracción delantera, mientras que la tracción quattro ultra está disponible como opción para el motor 2.0 TDI. Esta tecnología distribuye el par motriz de forma variable para mejorar la eficiencia, aprovechando al máximo todas las ventajas de la tracción integral para ofrecer la máxima seguridad y dinamismo de conducción. Un embrague multidisco puede distribuir el par entre los ejes delantero y trasero en función de la situación de conducción. Cuando es posible, el eje trasero se desacopla automáticamente por completo bajo carga parcial para lograr la máxima eficiencia. El diferencial deportivo quattro con vectorización del par es equipamiento de serie en los modelos S5, lo que confiere a las versiones más deportivas un excelente dinamismo lateral.



Lanzamiento al mercado y precios

Con la nueva familia A5, Audi abre un nuevo capítulo en su exitosa historia en el segmento medio. El Audi A5 y el S5 llegarán a España el próximo mes de noviembre.

El Audi A5 estará disponible para pedidos en España en julio, con un precio que arranca en los 51.050 euros para el A5 TFSI de 110 kW, que incluirá de serie un amplio equipamiento funcional como el sistema de navegación, control de crucero adaptativo, climatizador de confort de 3 zonas, asientos calefactables delanteros y faros LED Plus con luz de viraje y regulación automática del alcance de las luces. Por su parte, el precio de la versión Avant supondrá un aumento de 2.260 euros con respecto al Sedan a igualdad de motorización y acabado.



Lo más destacado

Los datos más importantes sobre el nuevo Audi A5

Posicionamiento

- > La nueva familia Audi A5: nueva denominación y primeros modelos de Audi basados en la Plataforma Premium de Combustión (PPC)
- > El nuevo lenguaje de diseño de la familia A5 cautiva con su deportividad y sus proporciones premium
- > La filosofía de diseño aplicada al interior proporciona una nueva sensación de personalización y espacio
- > Nuevo concepto de manejo y control para una mayor interactividad con el vehículo
- > Experiencia de conectividad personalizada
- > Los A5/S5 y A5/S5 Avant se posicionan en el segmento medio-alto: las dimensiones aumentan en longitud y anchura
- > Innovadora arquitectura electrónica E³ 1.2 con nuevo hardware y software
- > Equipamiento de serie ampliado y nuevos equipamientos opcionales destacados
- > La nueva tecnología de iluminación digital prepara al A5 para el futuro de la comunicación “car-to-x”
- > El perfeccionamiento de la tecnología MHEV plus en las versiones con motor TDI y los modelos S garantiza una mayor eficiencia y permite conducir así como aparcar y maniobrar con propulsión eléctrica
- > Las características de conducción optimizadas aumentan el placer de conducir y garantizan una experiencia de conducción deportiva confortable y precisa
- > Las innovaciones en el tren de rodaje, la dirección y la carrocería acentúan la deportividad del modelo

Diseño exterior y carrocería

- > Proporciones premium deportivas: nuevo concepto para la berlina con un gran portón trasero y diseño evolucionado para el Avant
- > Frontal bajo con parrilla de diseño horizontal y rejilla de panal, faros muy estilizados
- > Paragolpes progresivo de diseño limpio y con entradas de aire aerodinámicas en la base
- > Las versiones S line y los modelos S se diferencian fuertemente del modelo básico en el frontal, con tomas de refrigeración laterales y entradas de aire tridimensionales que enfatizan las entradas de aire “air curtains”
- > Grandes llantas y prominentes blisters que recuerdan al Audi quattro
- > Manetas de las puertas enrasadas con la carrocería en diseño aerodinámico
- > Dimensiones:
 - Longitud: 4.829 mm (A5 y A5 Avant, + 60 mm)
 - Anchura sin espejos: 1.860 mm (A5 y A5 Avant, + 13 mm)
 - Altura: 1.469 mm para el A5 Avant (+ 11 mm), 1.444 mm el A5 Sedan (+24 mm)
 - Distancia entre ejes: 2.900 mm (A5 y A5 Avant, +68 mm)
- > Capacidad de maletero de hasta 445 litros para el A5, y hasta 476 litros en el A5 Avant. Con los asientos traseros plegados, el volumen de almacenamiento aumenta hasta los 1.299 litros en el A5, y hasta 1.424 litros en el A5 Avant

Tecnología de iluminación

- > Segunda generación de los grupos ópticos traseros OLED digitales: un nuevo nivel de diseño de iluminación, funcionalidad y seguridad vial



- > Estética en movimiento: la firma lumínica digital activa de los faros Matrix LED y las luces traseras OLED digitales interpretan la iluminación de una forma inteligente e innovadora
- > Efectos de iluminación dinámicos al abrir y salir del vehículo
- > Personalización con hasta ocho firmas lumínicas digitales para las luces diurnas en los faros Matrix LED y las luces traseras OLED digitales a través del MMI y de la app MyAudi
- > Comunicación “car-to-x” mediante las luces traseras OLED digitales 2.0, con detección de proximidad y luz de comunicación (firma de luz trasera específica con símbolo de advertencia)
- > Seis paneles OLED digitales con un total de 364 segmentos en las luces traseras (alrededor de 60 segmentos por panel)
- > La función de detección de proximidad se amplía para incluir la luz de comunicación

Interior, pantallas y controles

- > Nuevo diseño interior con cuatro características destacadas: centrado en el usuario “Human Centric”, escenario digital “Digital Stage”, diseño basado en las materias primas “Material Driven Design” y una clara identidad visual “Visual Clarity”
- > Concepto de interior con zonas diferenciadas claramente orientadas a los ocupantes
- > Grandes pantallas para el manejo del vehículo y del sistema de infotainment: MMI panoramic display con diseño curvo y tecnología OLED que incluye el Audi virtual cockpit de 30,2 cm (11,9”) y el MMI touch display de 36,8 cm (14,5”)
- > Disponible opcionalmente: MMI Passenger display con pantalla de 27,7 cm (10,9”) y modo activo de privacidad para no molestar al conductor
- > Techo panorámico de cristal opcional con tecnología PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal) para un control segmentado de la opacidad, con posibilidad de oscurecimiento total
- > Luz de interacción dinámica (IAL) como parte del paquete de luz ambiental pro
- > Head-up display ampliado y configurable disponible opcionalmente

Infotainment y conectividad

- > Innovador concepto de manejo con control táctil basado en Android y asistente de voz Audi assistant con más de 800 funciones del vehículo, el infotainment y la climatización controladas por voz
- > Integración de ChatGPT en el Audi assistant
- > Capacidad de actualización “over-the-air”; por ejemplo, actualizaciones de los paquetes de infotainment
- > Disponible como opción: equipo de audio Bang & Olufsen Premium Sound System 3D con 20 altavoces, cuatro de ellos en los reposacabezas delanteros de los asientos deportivos y los asientos deportivos plus
- > Servicios Audi connect en el vehículo mediante tarjeta eSIM con estándar de comunicaciones móviles 5G y 3 GB de datos al mes
- > Posibilidad de función tethering (uso de los datos del smarthphone)
- > Bandeja para el teléfono con función de carga inductiva; potencia de carga de 15 vatios y refrigeración activa del smartphone
- > Tienda de apps online integrada con numerosas aplicaciones de terceros directamente en la pantalla central o en la pantalla opcional del pasajero
- > Functions on demand: ampliación posterior de las funciones del vehículo en el área de infotainment

Sistemas de asistencia



- > De serie: la ayuda de aparcamiento plus con indicación de distancia, la cámara de marcha atrás, el sistema de aparcamiento asistido plus, el control de cruce adaptativo, el aviso de salida de carril, el asistente de esqui y giro trasero, el asistente de eficiencia y el asistente de atención y fatiga
- > Paquetes opcionales con numerosos asistentes disponibles
- > El asistente de emergencia (emergency assist) reacciona ante la falta de actividad del conductor, avisándole de forma visual, acústica y táctil. Si no hay reacción, el coche frena y se detiene por sí solo
- > El asistente de conducción adaptativa plus (adaptive driving assist plus) utiliza datos cartográficos de alta resolución, así como datos de la flota de vehículos Audi agregados en la nube, para optimizar el reconocimiento de las señales de tráfico y ayudar en el mantenimiento de la velocidad y la distancia, así como en el guiado por el carril
- > El Audi active front assist combina cuatro funciones de asistencia: frenado de emergencia, asistente de esqui, asistente de giro y asistente de tráfico cruzado trasero
- > Audi park assist plus para aparcar y maniobrar marcha atrás de forma cómoda y totalmente automática

Sistemas de propulsión y eficiencia

- > Utilización de la más innovadora tecnología en motores térmicos en la Plataforma Premium de Combustión (PPC)
- > Lanzamiento al mercado con dos motores TFSI, un motor diésel y los modelos S
- > Motores de gasolina con ciclo Miller modificado y turbocompresores con geometría variable
- > Versión TDI disponible con tracción quattro ultra. Modelo S con diferencial deportivo de serie
- > Cambio de doble embrague de siete velocidades de serie
- > Aumento de la capacidad del depósito de combustible en los modelos TDI a 60 litros
- > Tecnología MHEV plus perfeccionada: electrificación parcial en el motor TDI y el modelo S con hibridación ligera con sistema de 48 voltios que permite conducir, aparcar y maniobrar con energía eléctrica
- > Componentes del sistema MHEV plus: generador de arranque y un generador integrado en el sistema de propulsión (PTG) con 18 kW de potencia y 230 Nm de par adicionales
- > El compresor del aire acondicionado eléctrico en los modelos con tecnología MHEV plus asegura la óptima climatización del habitáculo incluso con el motor de combustión apagado
- > Batería de litio hierro fosfato de 48 voltios refrigerada por agua, con una gran capacidad de carga y descarga
- > Reducción significativa del consumo de combustible y, por lo tanto, de las emisiones de CO₂
- > Sistema de control de frenos integrado (iBRS) que, en una primera fase, permite conseguir la deceleración necesaria mediante la recuperación sin necesidad de utilizar el freno hidráulico de fricción (en los modelos con tecnología MHEV plus)
- > Aumento de la eficiencia gracias a la tecnología MHEV plus: ahorro de combustible de hasta 0,38 l/100 km para el 2.0 TDI 150 kW, y de hasta 0,74 l/100 km para el V6 3.0 TFSI, según la normativa WLPT¹

Tren de rodaje y dirección

- > Conducción precisa: dirección y ajustes de la suspensión optimizados
- > Dirección progresiva de nuevo desarrollo, barras de torsión más rígidas, bujes optimizados y mayor caída en el eje delantero
- > Diseño de la suspensión más rígido para una respuesta más rápida a las órdenes de la dirección
- > Neumáticos centrados en las prestaciones de conducción y en la baja resistencia a la rodadura



- > Neumáticos de altas prestaciones opcionales en dimensiones de 19 y 20 pulgadas, de serie en los modelos S
- > Audi drive select: clara diferenciación de las características de la dirección y el tren de rodaje entre el programa más confortable y el más deportivo.
- > Opcionalmente: dos suspensiones deportivas, cada una de ellas con una puesta a punto aún más dinámica y altura al suelo rebajada en 20 mm

1 Las ventajas descritas en relación con las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible incluyen la influencia del peso adicional del sistema MHEV plus en comparación con el sistema MHEV. Además, se consideran efectos adicionales a nivel del vehículo en la reducción de CO₂, que puedan resultar de desviaciones en el sistema de propulsión, el peso o la resistencia a la rodadura del vehículo considerado con el sistema MHEV plus en comparación con un vehículo de referencia con tecnología MHEV (por ejemplo, un mayor desarrollo del motor de combustión o de la transmisión básica, cambios en la resistencia a la rodadura, la aerodinámica o el peso).

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.



Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi A5 TFSI 110 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,7 – 7,5
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 152 – 170

Audi A5 TFSI 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,7 – 7,5
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 153 – 171

Audi A5 TDI 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 4,8 – 5,4
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 125 – 142

Audi A5 TDI quattro 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 5,1 – 5,5
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 133 – 145

Audi A5 Avant TFSI 110 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,7 – 7,6
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 154 – 173

Audi A5 Avant TFSI 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 6,8 – 7,6
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 155 – 173

Audi A5 Avant TDI 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 4,9 – 5,5
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 127 – 145

Audi A5 Avant TDI quattro 150 kW

Consumo combinado en l/100 km: 5,1 – 5,6
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 133 – 148

Audi S5 TFSI

Consumo combinado en l/100 km: 7,6 – 7,7
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 172 – 175

Audi S5 Avant TFSI

Consumo combinado en l/100 km: 7,5 – 7,9
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 171 – 179