

Redefiniendo el segmento: el Audi A6 e-tron establece nuevos estándares en diseño y autonomía

- Arquitectura exterior e interior adaptada a los ocupantes en términos de diseño y ergonomía
- Excepcional aerodinámica y una gran autonomía de más de 750 km
- La suspensión neumática adaptativa permite un amplio margen entre un excelente confort y un comportamiento deportivo
- Gernot Döllner, CEO de Audi: “El A6 e-tron es nuestro primer modelo puramente eléctrico que está disponible como Sportback y Avant, y despertará el entusiasmo por la electromovilidad”

Madrid, 31 de julio de 2024 - El Audi A6 e-tron concept debutó en el Salón de Shangái de 2021 como precursor de una innovadora familia de modelos totalmente eléctricos. Audi lanza ahora el A6 e-tron en versiones con carrocería Sportback y Avant. Como segundo modelo basado en la Plataforma Premium Eléctrica (PPE), el vehículo del segmento medio superior retoma los puntos fuertes ya conocidos en el Q6 e-tron en lo que respecta a prestaciones, autonomía, eficiencia y recarga. También es el primer Audi que utiliza esta plataforma con un concepto de suelo plano. El exterior es potente, deportivo y perfectamente proporcionado. La nueva filosofía de diseño de la marca define el interior. Dependiendo del nivel de equipamiento, el A6 e-tron ofrece muchas características innovadoras, como los retrovisores exteriores virtuales de segunda generación, un techo panorámico de cristal que se vuelve opaco con sólo pulsar un botón y el logotipo con los aros iluminados en la parte trasera. El A6 e-tron y el S6 e-tron podrán encargarse a partir de septiembre de 2024 en versiones Sportback y Avant.

“El A6 e-tron es el primer modelo de Audi puramente eléctrico disponible como Sportback y Avant”, afirma Gernot Döllner, CEO de AUDI AG. “Su llamativo diseño permite la mejor aerodinámica de la gama y, por tanto, una mayor eficiencia. Con su gran autonomía de más de 700 kilómetros y su extraordinaria dinámica de conducción, despertará el entusiasmo por la electromovilidad”.

El exterior: elegante y progresivo

El diseño limpio de la carrocería se centra en el dinamismo, la progresividad y la elegancia. El frontal es armonioso y, al mismo tiempo, expresivo. El estilizado diseño de las luces diurnas y la amplia parrilla hacen que el A6 e-tron tenga prestancia en la carretera. Una máscara negra rodea el Singleframe cerrado e invertido, reflejando el lenguaje de diseño distintivo de los modelos e-tron. Los faros principales y otros elementos funcionales, como los sensores del Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) y las tomas de aire, están integrados en la máscara oscura, haciéndolos casi invisibles.

La dinámica línea del techo del A6 e-tron descansa sobre una poderosa base con una baja altura. Los blisters quattro, los contornos que enfatizan la tracción total con su forma escultural y musculosa, son un elemento central del ADN de diseño de Audi. Como corazón del automóvil, la posición de la batería destaca con una inserción negra en el área del umbral, dotando al vehículo



de un aspecto esbelto y dinámico en su vista lateral. Se extiende hasta la zaga e integra los reflectores, otorgando al A6 e-tron un aspecto visualmente alargado. El Avant también se caracteriza por una línea de techo muy plana, con el pilar D fuertemente inclinado hacia delante. Como rasgo distintivo, el A6 Avant e-tron cuenta con un elemento embellecedor con acabado de aluminio desde el pilar A hasta el spoiler del techo, que lo hace visualmente reconocible. La zaga transmite elegancia y deportividad. La limpia arquitectura, combinada con la franja luminosa continua y tridimensional, confiere al nuevo A6 e-tron claridad y aplomo. Un llamativo spoiler remata la zaga del Sportback y el difusor trasero acentúa aún más el aspecto dinámico.

Con una longitud de 4.928 milímetros, una anchura de 2.137 milímetros (con espejos retrovisores) y una altura de 1.527 milímetros para el Avant y de 1.487 milímetros para el Sportback, el A6 e-tron ofrece el máximo espacio, confort e idoneidad para el uso diario. La distancia entre ejes es de 2.946 milímetros.

El maletero ofrece 502 litros de capacidad en las dos variantes de carrocería. Si se abate la banqueta del asiento trasero el volumen de carga aumenta hasta 1.422 litros en el Avant y hasta 1.330 litros en el Sportback. Un espacio de almacenamiento adicional de 27 litros bajo el capó delantero permite, por ejemplo, guardar cómodamente bolsas de viaje más pequeñas. La capacidad de remolque es de 2.100 kilogramos.

El Audi A6 e-tron equipa ya de serie en España llantas de 20 pulgadas en diseño aerodinámico de cinco brazos, mientras que la línea S line recibe llantas de 20 pulgadas firmadas por Audi Sport en diseño “trípode de cinco radios” en negro metalizado y torneado brillante. Por su parte, la línea Black line equipa llantas de 21 pulgadas Audi Sport en diseño dinámico de cinco brazos. Por último, en el S6 e-tron las llantas de serie son también de 21 pulgadas y vienen firmadas por Audi Sport, con un diseño S de radios múltiples. En ambos casos, se ofrecen, opcionalmente, llantas alternativas de hasta 21 pulgadas, con variedad de diseños, desde deportivos hasta elegantes.

El exterior del Audi A6 e-tron difiere entre las variantes Advanced, S line, Black line y los modelos S. Hasta ocho colores exteriores están disponibles en el lanzamiento al mercado, entre ellos el color de serie gris Magnético sólido, así como el blanco Glaciar metalizado, el gris Tifón metalizado y el negro Mythos metalizado, que enfatizan el diseño potente y progresivo del exterior. También están disponibles dos tonos de azul: el azul Plasma metalizado y el azul Malpelo metalizado. El gris Daytona efecto perla y el beige Siam metalizado están reservados exclusivamente a las variantes S line y Black line, así como al modelo S.

El mejor de su clase: aerodinámica excepcional

La aerodinámica superior es un componente esencial de la larga historia de éxitos de Audi. Los héroes aerodinámicos del pasado, como el Audi 100 (C3) y el Audi 80 (B3), también pertenecen al segmento de las berlinas de tamaño medio. El legendario valor del coeficiente de resistencia aerodinámica de la tercera generación del Audi 100 le valió el calificativo de “campeón mundial de aerodinámica de todas las categorías”. Con un Cx de 0.30, Audi superó a sus competidores en 1982, y siguió haciéndolo durante muchos años. Hoy, el Audi A6 e-tron escribe un nuevo capítulo en esta historia de éxitos. El diseño deportivo y la puesta a punto del nuevo Audi A6 e-tron



contribuyen a lograr un valor Cx excepcionalmente bajo de 0.21 para el Sportback, convirtiéndolo en el mejor Audi de todos los tiempos en términos de aerodinámica y en el vehículo más aerodinámico de todo el Grupo VW. El Avant también alcanza un excelente valor Cx de 0.24, uno de los mejores de su segmento.

El frontal está optimizado aerodinámicamente y cuenta con cortinas de aire que influyen de forma positiva en el flujo alrededor de la parte delantera y las ruedas. La superficie acristalada se ha reducido de forma extrema y la línea del techo se inclina hacia la parte trasera. Además, una toma de aire controlable bajo el Singleframe garantiza que la corriente pueda fluir alrededor de esta zona con pérdidas mínimas. Audi ha optimizado aún más este sistema con elementos adicionales. Los bajos de la carrocería también desempeñan un papel vital en el concepto aerodinámico mediante un alto grado de sellado y pequeñas mejoras de diversos componentes. Entre ellos se incluyen embellecedores de rueda especialmente adaptados y deflectores 3D por delante de las ruedas delanteras, optimizados individualmente para el Sportback y el Avant, así como el carenado inferior, la batería, el eje trasero y los umbrales.

Un difusor ancho y aerodinámicamente mejorado logra el equilibrio adecuado entre la elevación en el eje trasero y el coeficiente de resistencia aerodinámica. El Avant también está equipado con un spoiler adicional en el difusor. Los elementos aerodinámicos en forma de deflectores laterales en la parte trasera del A6 Avant e-tron, junto al spoiler del borde inferior del techo, contribuyen a mejorar el flujo del aire en la zaga del vehículo.

El diseño de algunas llantas completa el concepto aerodinámico. Por ejemplo, se ofrece una atractiva llanta de 21 pulgadas con elementos de plástico que hace de carenado. Los retrovisores exteriores virtuales opcionales, que forman parte de los acreditados componentes aerodinámicos ya conocidos del Audi Q8 e-tron, se utilizan en el Audi A6 e-tron en su segunda generación, y ahora pueden plegarse eléctricamente. Las compactas cámaras tienen una forma optimizada para el flujo de aire, lo que reduce el área frontal del vehículo y mejora el coeficiente de resistencia aerodinámica.

Innovadora tecnología de iluminación

Con el nuevo Audi A6 e-tron la marca de los cuatro aros subraya su liderazgo en diseño y tecnología de iluminación, una parte esencial del ADN de Audi.

Los faros delanteros y traseros tienen un diseño tridimensional y ofrecen firmas lumínicas digitales, uniendo los mundos físico y digital. En la parte delantera la familia Audi A6 e-tron cuenta con luces diurnas digitales con tecnología LED, además de las ópticas traseras digitales OLED de segunda generación opcionales. Con unos 45 segmentos por panel OLED digital, la zaga del A6 e-tron evoluciona cada vez más hacia una pantalla. Esto permite la comunicación coche a coche y aumenta la seguridad vial. Un módulo de software en uno de los cinco ordenadores de dominio del Audi A6 e-tron hace posible esta firma lumínica. La luz parece más viva e inteligente gracias a la perfecta simbiosis entre el diseño de la iluminación y la nueva tecnología.

En cuanto a los pilotos traseros digitales OLED de segunda generación, diez paneles OLED con 450 segmentos utilizan un algoritmo especialmente desarrollado para generar una nueva



imagen varias veces por segundo. La firma lumínica digital activa también señala el camino hacia el futuro de la tecnología de iluminación de Audi. En la parte delantera esta firma se crea mediante la interacción del algoritmo con doce segmentos regulables, mientras que en la zaga todos los segmentos digitales OLED se utilizan para este fin. Los segmentos individuales interactúan de tal manera que la intensidad luminosa global de la firma lumínica no varía.

Con la segunda generación de pilotos traseros digitales OLED, Audi establece nuevos estándares en diseño de iluminación, funcionalidad y seguridad. Por primera vez, las luces traseras digitales OLED pueden comunicarse con el entorno inmediato (car-to-x). Audi también ha perfeccionado sus funciones de seguridad. La detección de proximidad, ya conocida en otros modelos de la marca de los cuatro aros, se ha ampliado en el nuevo A6 e-tron para incluir la luz de comunicación, que avisa a otros usuarios de la carretera de accidentes y averías. Además de los gráficos habituales de las ópticas traseras, en situaciones críticas de conducción o tráfico la luz de comunicación muestra una firma estática específica con símbolos de advertencia integrados en la luz trasera digital OLED 2.0.

La tecnología utilizada también establece una nueva referencia en términos de individualización: con ocho firmas lumínicas digitales en las luces diurnas de los faros Matrix LED y en las ópticas traseras digitales OLED 2.0, los conductores pueden personalizar su A6 e-tron de una forma completamente nueva, dependiendo del equipamiento seleccionado. Los faros Matrix LED forman parte del equipamiento de serie desde la línea S line. Un aspecto especialmente destacado es la iluminación de los cuatro aros de la parte trasera, que se incluye de serie. Esto enfatiza la identidad corporativa de Audi y confiere al nuevo A6 e-tron una personalidad propia.

Audi MMI panoramic display y retrovisores exteriores digitales

El interior del Audi A6 e-tron está orientado a las necesidades de los usuarios. El diseño tridimensional y de alto contraste sitúa deliberadamente elementos en primer o segundo plano, creando una arquitectura espacial adaptada a los ocupantes en términos de diseño y ergonomía.

La pantalla MMI panoramic display, con su diseño curvado y tecnología OLED, está compuesta por el Audi virtual cockpit de 30,2 cm (11,9 pulgadas) y la pantalla MMI touch de 36,8 cm (14,5 pulgadas). Junto con la pantalla MMI para el acompañante, que tiene 27,7 cm (10,9 pulgadas), forman un escenario digital ("Digital Stage") con un diseño visualmente claro y definido. El modo activo de privacidad permite al pasajero del asiento delantero disfrutar de contenidos de entretenimiento mientras viaja, como por ejemplo ver películas o series en streaming, sin distraer al conductor. En función de la velocidad y de la ocupación de los asientos, la luz se dirige (modo de privacidad activado) o se difumina (contenido visible para todos) a través de una unidad de control inteligente.

Audi da un importante paso adelante en la tecnología de visualización con el head-up display opcional de realidad aumentada de segunda generación (AR HuD), otro elemento central del escenario digital. La pantalla refleja un gran plano de imagen inclinado hacia el conductor a través del parabrisas, mostrando información relevante como la velocidad, señales de tráfico, asistencia y símbolos de navegación.



El interior crea un ambiente acogedor. El denominado “softwrap” se extiende de puerta a puerta por toda la anchura del salpicadero, creando una sensación de espacio homogéneo y envolvente. Los materiales se han seleccionado desde una perspectiva funcional y garantizan una clara diferenciación de las distintas zonas del interior del vehículo. Las orientadas al confort están diseñadas con superficies generosas y materiales suaves, mientras que en las zonas de control el color negro brillante de alta calidad acentúa la claridad de la interacción con el vehículo. Las salidas de aire, planas y estilizadas, parecen desaparecer en un segundo plano.

Las pantallas de los retrovisores exteriores virtuales opcionales están situadas en el interior de las puertas, claramente visibles en el ángulo del pilar A y el umbral de la puerta. Aquí también se crea un “digital wrap” que se extiende de espejo a espejo por todo el salpicadero y se conecta a través de la luz de interacción dinámica situada en la base del parabrisas. Las funciones esenciales, como el ajuste de los retrovisores, la iluminación y el cierre centralizado, están integradas de forma compacta en el panel de control de la puerta del conductor.

Techo solar panorámico inteligente de opacidad variable

Un innovador techo panorámico de cristal realza aún más la tecnología del vehículo. A diferencia de los utilizados anteriormente, en este elemento opcional el cristal inteligente del techo panorámico minimiza la luz solar directa y se vuelve opaco con sólo pulsar un botón.

Funciona con tecnología PDLC (cristal líquido disperso en polímeros), que puede pasar de transparente a opaco. Los componentes de vidrio eléctricamente conmutables contienen dos elementos de película PDLC entre los que flotan los cristales líquidos que les dan nombre. Si no se aplica tensión, los cristales forman una capa opaca; cuando se aplica tensión, los cristales se alinean y el techo se vuelve transparente. Puede controlarse individualmente como una “cortina digital” mediante un botón en el módulo del techo. Los clientes pueden elegir entre cuatro preajustes.

Infotainment: integración del mundo digital de los clientes

El sistema de infotainment utiliza Android Automotive OS como sistema operativo. El A6 e-tron actualiza su contenido mediante actualizaciones over-the-air. Por tanto, los últimos servicios de Audi connect y el planificador de rutas e-tron mejorado, que forma parte del equipamiento de serie, están siempre al día.

Aplicaciones como YouTube están disponibles a través de la Audi Application Store para apps de terceros, que está integrada directamente en el MMI y no requiere un smartphone para su uso. La tienda online ofrece a los clientes acceso a una amplia gama de aplicaciones. En el lanzamiento del A6 e-tron estarán disponibles diferentes aplicaciones de categorías que incluyen: Música, Vídeo, Juegos, Navegación, Aparcamiento y Carga, Productividad, Tiempo y Servicios de Noticias. La Audi Application Store está en constante expansión, y la gama de aplicaciones es específica para cada mercado.

Además de un control táctil mejorado y más intuitivo, el nuevo concepto de pantalla y manejo responde a las tendencias globales de interacción. Por ejemplo, el control por voz se ha ampliado significativamente y ahora desempeña un papel clave. El asistente de voz con función



de autoaprendizaje, el Audi assistant, puede controlar numerosas funciones del vehículo. En el futuro, el Audi assistant también tendrá acceso a contenidos online adicionales, como información sobre el tiempo y conocimientos generales. Mediante una conexión a ChatGPT (proporcionada a través de Microsoft Azure OpenAI Service) los clientes pueden interactuar con su coche utilizando lenguaje natural y escuchar la información que les gustaría conocer mientras conducen.

El Audi assistant reconoce automáticamente si debe ejecutar una función del vehículo, buscar un destino o, por ejemplo, proporcionar la previsión meteorológica. El sistema sólo reenvía las consultas a ChatGPT cuando no puede responder a preguntas de conocimiento general. Los conductores disfrutan de una experiencia fluida, ya que todas las funciones están integradas en el asistente de Audi. La seguridad de los datos es la máxima prioridad; para garantizar una privacidad óptima, todas las preguntas y respuestas se eliminan tras su procesamiento. Además, ChatGPT nunca tiene acceso a los datos del vehículo.

El equipo de audio Bang & Olufsen Premium Sound System con altavoces en los reposacabezas garantiza un sonido óptimo. Un amplificador de alta eficiencia acciona 20 altavoces con una potencia de 830 vatios. Cuatro de ellos están integrados en los reposacabezas de los asientos delanteros, lo que permite ofrecer un sonido envolvente, avisos de navegación personales y llamadas telefónicas individuales. Altavoces adicionales en el montante A y altavoces de rango medio crean un incomparable sonido envolvente 3D. La luz de interacción dinámica ofrece una variedad de funciones de comunicación, apoyando la interacción del vehículo con los ocupantes. Se extiende por el interior y el habitáculo recorriendo la parte inferior del parabrisas formando un gran arco.

Impresionante autonomía y rendimiento de carga

Unos motores eléctricos potentes, compactos y altamente eficientes y una batería de iones de litio de nuevo desarrollo para la PPE, compuesta por 12 módulos y 180 celdas prismáticas con una capacidad bruta de 100 kWh (neta: 94,9 kWh), garantizan una autonomía de más de 750 km para el A6 Sportback e-tron, y de más de 720 km para el A6 Avant e-tron.

Con una potencia de sistema de 270 kW, la nueva familia A6 e-tron proporciona la experiencia de conducción deportiva característica de Audi. El A6 e-tron performance acelera de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 210 km/h. Para el S6 Sportback e-tron y el S6 Avant e-tron la potencia de sistema asciende a 370 kW (405 kW con launch control), lo que permite a ambos modelos acelerar hasta los 100 km/h desde parado en 3,9 segundos. La velocidad máxima es de 240 km/h, y la autonomía alcanza los 670 km para el S6 Sportback e-tron, y 640 km para el S6 Avant e-tron. El A6 e-tron performance (270 kW) con propulsión trasera y el S6 e-tron (370 kW) con tracción total quattro, ambos como Sportback y Avant, estarán disponibles en el momento del lanzamiento. Más adelante se añadirá a la gama una versión de entrada con propulsión trasera y una versión con tracción quattro.

Gracias a la tecnología de 800 voltios y a una potencia máxima de carga en corriente continua de 270 kW de serie, el Audi A6 e-tron permite realizar paradas cortas para recargar. En una estación de carga HPC adecuada, el A6 Sportback e-tron performance puede recuperar una



autonomía de hasta 310 km en sólo diez minutos; el estado de carga (SoC) aumenta del 10 al 80% en 21 minutos. El funcionamiento inteligente y la gestión térmica predictiva son elementos clave de este impresionante rendimiento de carga. Equipado con Plug & Charge, el vehículo se autoriza a sí mismo en estaciones de carga compatibles cuando se enchufa el cable de carga y activa el proceso, que se lleva a cabo de forma totalmente automática. Si una estación de carga funciona con tecnología de 400 voltios, el Audi A6 e-tron puede utilizar la denominada “bank charging”, dividiendo la batería de 800 voltios en dos mitades, cada una de ellas con una tensión de 400 voltios, que pueden cargarse en paralelo con una potencia de hasta 135 kW. En cargadores domésticos estándar se puede recargar con corriente alterna a una potencia de hasta 11 kW. Más adelante se ofrecerá una opción de carga de 22 kW.

El avanzado sistema de recuperación (frenada regenerativa) es un componente importante para aumentar la eficiencia y la autonomía del Audi A6 e-tron. Esta tecnología puede gestionar alrededor del 95% de los procesos de frenado cotidianos. El A6 e-tron recupera hasta 220 kW. La temperatura y el estado de carga de la batería desempeñan aquí un papel clave. Por razones de eficiencia, el eje trasero, que además permite un mayor rendimiento de frenado regenerativo gracias a su motor más potente, se encarga de las deceleraciones menores. En el resto de situaciones la recuperación se produce en los dos ejes.

El Sistema de Frenado Integrado (iBS), utilizado en los modelos e-tron anteriores, se ha mejorado significativamente como parte de la Plataforma Eléctrica Premium. Por primera vez es posible la combinación descrita de frenado diferenciado en cada eje entre el freno hidráulico de fricción y el frenado regenerativo a través de los motores eléctricos. Como es habitual en Audi, el A6 e-tron también ofrece la opción de recuperación en dos etapas, que puede ajustarse mediante las levas del volante. También es posible la marcha por inercia; en este caso, el vehículo rueda sin resistencia adicional cuando el conductor levanta el pie del pedal del acelerador. Otra posibilidad en el A6 e-tron es el modo de conducción “B”, cuyo funcionamiento se acerca a lo que coloquialmente se conoce como “one-pedal feeling”, o conducción con un solo pedal. Este modo ofrece la mayor deceleración a través del sistema de recuperación y, con un estilo de conducción anticipatorio, permite que casi toda la deceleración pueda gestionarse sin pisar el pedal del freno.

Dinámica de conducción precisa, elevado confort

El ADN típico de Audi también se aprecia en el tren de rodaje, con una puesta a punto definida con precisión y los sistemas de control de la suspensión perfectamente coordinados entre sí. El eje delantero influye significativamente en la dinámica de conducción del A6 e-tron, haciendo que el vehículo se sienta especialmente ágil.

La suspensión neumática adaptativa opcional con amortiguación controlada electrónicamente proporciona un amplio margen entre un elevado confort de marcha y un comportamiento deportivo. Dependiendo de la velocidad y de las preferencias individuales, se adapta a las condiciones específicas de la carretera y regula la altura de la carrocería en cuatro niveles diferentes. El modo efficiency del Audi drive select es una característica especial: en este programa la suspensión baja la carrocería 20 mm en función de la velocidad, mejorando así la aerodinámica del vehículo, lo que optimiza el consumo de energía y aumenta la autonomía.



El sistema de tracción total del Audi S6 e-tron, con un reparto de par orientado hacia el eje trasero, mejora la dinámica de conducción con una distribución del par altamente variable. Las diferentes dimensiones de los motores eléctricos en los ejes trasero y delantero permiten una configuración que aporta mayor protagonismo al eje posterior incluso a plena carga. Los Audi S6 e-tron y A6 e-tron están equipados con neumáticos de diferente tamaño en los ejes delantero y trasero, lo que mejora aún más la estabilidad y la deportividad.

Siempre preparado para ayudar: los sistemas de asistencia al conductor

Con los sistemas de asistencia al conductor del A6 e-tron, Audi ofrece una amplia gama de funciones que facilitan el día a día y aumentan notablemente la seguridad vial de todos los usuarios de la carretera. Una nueva función es el asistente de conducción adaptativo plus, que ayuda al conductor al acelerar, frenar, mantener la velocidad y la distancia establecida, y también con la orientación en el carril, aumentando el confort de conducción especialmente en viajes largos. Además de diversos sensores, el sistema utiliza información cartográfica de alta resolución y datos de la flota de otros vehículos Audi agregados en la nube para mejorar el comportamiento al volante. Aplicando esta fusión de información, el Audi A6 e-tron calcula la ruta a seguir para permitir una conducción cómoda en todo el rango de velocidades, así como en atascos.

El Park Assist Plus con indicador de distancia, las cámara de entorno, el reconocimiento de señales de tráfico basado en cámaras, el asistente de arranque en pendiente, el asistente de tráfico transversal delantero y el control de cruce adaptativo, entre otros, se incluyen de serie en el lanzamiento al mercado. Además del equipamiento en el ámbito de seguridad y asistencia, el A6 e-tron incorporará, a su vez, una amplia dotación funcional de serie incluyendo elementos como la llave de acceso confort, Audi Sound System, maletero en el capó delantero o los grupos ópticos traseros LED pro con aros Audi iluminados. A nivel estético y de diseño, el A6 e-tron equipa, ya desde su versión de acceso, llantas de 20 pulgadas y asientos con tapicería en combinación cuero/cuero sintético.

Lanzamiento y precios para el mercado español

El A6 e-tron y el S6 e-tron, tanto en versión Sportback como Avant, estarán disponibles para pedidos a partir de septiembre de 2024. En España, los precios arrancan desde los 81.115 euros para el A6 Sportback e-tron performance de máxima autonomía (83.615 euros para versión Avant), y desde aproximadamente 104.500 euros para el S6 Sportback e-tron (107.000 euros aproximadamente en el caso del S6 Avant e-tron). Más adelante, se incorporarán a la oferta una versión con tracción quattro, así como otra de propulsión trasera de acceso a la gama.



Lo más destacado

Los datos más importantes sobre el nuevo Audi A6 e-tron

Diseño exterior y aerodinámica

- > Carrocería de diseño dinámico, elegante y progresivo. Variantes Sportback y Avant
- > Diseño estilizado de las luces diurnas y una amplia parrilla Singleframe
- > Franja continua en apariencia de aluminio desde el pilar A hasta el spoiler de techo en el A6 Avant e-tron
- > Dimensiones exteriores: longitud de 4.928 mm, anchura de 2.137 mm (con espejos retrovisores), altura de 1.527 mm para el Avant y 1.487 mm para el Sportback
- > Segunda generación de los espejos retrovisores virtuales, ahora plegables eléctricamente
- > Ocho colores exteriores: gris Magnético sólido y blanco Glaciar, gris Tifón, negro Mito, azul Plasma y azul Malpelo metalizados. Gris Daytona efecto perla y beige Siam metalizado exclusivos para las líneas S line/Black line y los modelos S

Tecnología de iluminación

- > Firma lumínica digital activa para los faros delanteros y traseros
- > El diseño de la iluminación, la gama de funciones y la seguridad vial aumentan significativamente
- > Ocho firmas lumínicas digitales para las luces diurnas de los faros Matrix LED y las luces traseras digitales OLED 2.0, seleccionables desde el MMI y la app MyAudi. Ambas funcionalidades incluidas de serie para S6 Sportback e-tron y S6 Avant e-tron. Faros Matrix LED incluidos de serie desde la línea S line.
- > Número de pixels por cada panel digital OLED: 45 segmentos
- > Primer vehículo del mercado europeo con los aros iluminados en la parte trasera (de serie en mercado español)
- > Luz de comunicación con detección de proximidad que advierte a los usuarios de la carretera con símbolos especiales
- > Las luces traseras digitales OLED de segunda generación muestran firmas específicas con símbolos de advertencia junto a las gráficas convencionales de los pilotos traseros

Diseño interior y pantallas

- > Las aplicaciones de diseño tridimensional garantizan una generosa sensación de espacio
- > El interior presenta estructuras claras y acentúa el ambiente acogedor
- > El “softwrap” se extiende desde las puertas por todo lo ancho del salpicadero
- > Las pantallas de los retrovisores exteriores digitales están colocadas ergonómicamente en el interior de la puerta en los pilares A, a la altura de la vista
- > El Audi MMI panoramic display, con diseño curvado y tecnología OLED, incluye la pantalla del Audi virtual cockpit con 30,2 cm (11,9”) y la pantalla del MMI touch con 36,8 cm (14,5”)
- > Disponible de forma opcional: pantalla MMI para el pasajero delantero de 27,7 cm (10,9”) con modo activo de privacidad (de serie a partir de línea S line)
- > Head-up display con realidad aumentada opcional
- > Nuevo techo panorámico de cristal con opacidad variable
- > Capacidad de maletero de 502 litros (Sportback y Avant)



Infotainment y servicios digitales

- > Tienda online de aplicaciones de terceros integrada directamente en el vehículo
- > Functions on demand: ampliación de las funciones del vehículo posteriormente a la compra
- > Actualizaciones de software vía over-the-air (OTA)
- > Integración de ChatGPT

Sistemas de asistencia

- > El equipamiento de seguridad de serie incluye el park assist plus, cámara de entorno Top View, reconocimiento de señales de tráfico basado en cámara, control de crucero adaptativo, park assist plus con indicador de distancia, sistema de asistencia para evitar obstáculos y asistente de giro delantero y detección de distracciones y somnolencia

Sistemas de propulsión y recuperación

- > Componentes altamente integrados, diseño compacto y producción propia optimizada
- > Los motores eléctricos ocupan un 30% menos de espacio y su peso se ha reducido un 20%
- > Enfoque en la eficiencia, la acústica y el diseño modular
- > Motor asíncrono (ASM) en el eje delantero y motor síncrono de imán permanente (PSM) en el eje trasero
- > El bobinado en horquilla maximiza el flujo de corriente en el estator del motor eléctrico
- > Rotor y estator con un innovador sistema de refrigeración directa
- > Semiconductores de carburo de silicio energéticamente eficientes en los inversores de impulsos
- > Caja de cambios con lubricación por cárter seco y bomba de aceite eléctrica
- > Optimización acústica gracias a los soportes moldeados en la carcasa
- > Refrigeración directa por aceite de los motores eléctricos para aumentar la densidad de potencia
- > Reducción, en la medida de lo posible, de la utilización de tierras raras
- > Dos niveles de potencia para cada carrocería en el lanzamiento al mercado:
 - o Audi A6 e-tron performance (Sportback y Avant): potencia de sistema 270 kW; propulsión trasera; 0-100 km/h en 5,4 s
 - o Audi S6 e-tron (Sportback y Avant): potencia de sistema 370 kW; tracción quattro eléctrica; 0-100 km/h en 3,9 s con launch control
- > Velocidad máxima: 210 km/h para las versiones performance; 240 km/h para el modelo S
- > Recuperación con alta disponibilidad y eficiencia, posibilidad de hasta 220 kW de frenada regenerativa
- > Combinación de los sistemas de frenada regenerativa y frenado hidráulico de fricción para cada eje, con un tacto de pedal suave y uniforme

Batería, recarga y sistema inteligente de gestión térmica

- > Batería de iones de litio con una capacidad bruta de almacenamiento de 100 kWh (94,9 kWh netos)
- > Potencia de carga máxima de hasta 270 kW en cargadores (HPC)
- > Potencia de carga de 11 kW con corriente alterna (CA); 22 kW previstos más adelante
- > Doce módulos con 180 células prismáticas (15 células conectadas en serie)
- > Más adelante: variante básica con diez módulos y una capacidad bruta de 83 kWh
- > La química de las celdas permite aumentar la densidad energética en torno a un 30%
- > Batería integrada en la estructura de choque y el sistema de refrigeración del vehículo



- > Transferencia homogénea del calor gracias a la placa de refrigeración integrada en el alojamiento de la batería
- > La protección de los bajos de material compuesto de fibra ahorra peso
- > Montaje de la batería de alto voltaje en la sede central de Ingolstadt
- > El controlador de gestión de la batería (BMCE) regula la corriente
- > La batería de alto voltaje de la plataforma PPE permite la eficiente función “bank charging” en estaciones de carga de 400 voltios
- > Gestión térmica predictiva que permite el acondicionamiento posterior y continuo de la batería
- > Calentador para el preacondicionamiento de la batería

Chasis y dirección

- > El acreditado ADN de Audi también caracteriza los componentes de la suspensión y la dirección: impresionante dinámica de conducción y confort de primera clase
- > Eje delantero con comportamiento mejorado de la dirección para optimizar el comportamiento en carretera y el dinamismo de conducción
- > Alta precisión de la dirección con software adaptado para el concepto de piso plano
- > Audi A6 e-tron (Sportback y Avant) con suspensión dinámica con muelles de acero de características deportivas y dinámicas y un elevado confort de serie; suspensión neumática disponible como opción
- > Audi S6 e-tron con suspensión neumática deportiva “adaptive air suspensión” de serie (alto confort, control de nivel y diferentes niveles de ajuste)
- > Reducción de la altura de la carrocería en el modo efficiency del Audi drive select, para una mejora de la aerodinámica y mayor autonomía
- > S6 e-tron: diferente dimensionamiento de los motores en los ejes trasero y delantero y mayor distribución del par motor hacia el eje trasero para un comportamiento dinámico
- > En función de la variante y el equipamiento, neumáticos especiales de baja resistencia a la rodadura y consumo energético optimizados o neumáticos de altas prestaciones

Producción y sostenibilidad

- > Segundo modelo de propulsión cien por cien eléctrica que se fabrica en Ingolstadt, con una producción neutra en emisiones de carbono¹
- > Tecnología de producción de vanguardia: ensamblaje de baterías para modelos basados en la plataforma PPE
- > Integración de las distintas fases de producción en las estructuras y procesos existentes
- > Nueva tecnología de producción automatizada en el taller de pintura
- > Utilización de materiales reciclados en el interior y el exterior
- > Puertas, capó y portón del maletero de aluminio

¹ Audi entiende por emisiones netas de CO₂ cero una situación en la que, una vez agotadas otras posibles medidas de reducción, la compañía compensa el carbono emitido por los productos o actividades de Audi y/o las emisiones de carbono que actualmente no pueden evitarse en la cadena de suministro, fabricación y reciclaje de los vehículos Audi a través de proyectos voluntarios de compensación llevados a cabo en todo el mundo. En este contexto, no se tienen en cuenta las emisiones de carbono generadas durante la fase de utilización de un vehículo, es decir, desde el momento en que se entrega al cliente.



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi A6 Sportback e-tron performance

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 16,0 – 13,9

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi A6 Avant e-tron performance

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 17,0 – 14,8

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi S6 Sportback e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 16,6 – 15,9

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi S6 Avant e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 17,4 – 16,7

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0