

De nuevo en la pista: récord de vuelta rápida para Audi Sport en el segmento compacto

- Con un tiempo de 7:33.123 minutos, la versión de preproducción del nuevo Audi RS 3 establece un récord de vuelta rápida en Nürburgring
- La optimización del chasis para lograr una mayor velocidad de paso por curva, clave del éxito
- El nuevo récord supera en más de cinco segundos la vuelta rápida actual en la categoría de los deportivos compactos

Madrid, 21 de junio, 2024 – Audi ha establecido un nuevo récord de vuelta en Nürburgring-Nordschleife con una unidad de preproducción del nuevo RS 3. Frank Stippler, piloto de carreras y desarrollo de Audi Sport, marcó un impresionante tiempo de 7:33,123 minutos, superando en más de cinco segundos la vuelta rápida actual en esta categoría, confirmando de nuevo que el modelo más deportivo de la actualizada familia A3 vuelve a ser el coche compacto más rápido.

El récord fue posible gracias al comportamiento optimizado en curvas, que permite al actualizado RS 3 desplegar su agilidad incluso antes y de forma más controlada, como explicó Frank Stippler: *“Esa fue la clave de nuestro éxito. El nuevo RS 3 gira mejor a la entrada de las curvas gracias a una puesta a punto -incluida la vectorización del par de frenado- que permite posicionar el vehículo antes y mejor para la salida de las curvas. El resultado es que se necesita menos giro de la dirección desde el vértice hasta la salida de la curva, lo que se traduce en una menor fricción y una aceleración más temprana. Esto permite salir con más impulso y velocidad a cada recta posterior”.*

La base de la excepcional dinámica de conducción del vehículo es la interacción entre el torque splitter con su distribución de par totalmente variable entre las ruedas traseras, el control electrónico de estabilización, el control de par selectivo por rueda (vectorización del par de frenado) y la amortiguación adaptativa opcional de la suspensión deportiva RS. El controlador modular de la dinámica del vehículo conecta ahora los datos de todos los componentes relevantes para la dinámica lateral con una sensibilidad aún mayor, gracias a un algoritmo mejorado.

La potencia la sigue proporcionando el legendario motor de cinco cilindros con 400 CV y 500 Nm de par. En combinación con los neumáticos semi-slicks Pirelli P Zero Trofeo R, el sistema de frenos carbocerámicos de 19 pulgadas, el tren de rodaje deportivo RS con control adaptativo de la amortiguación y la configuración optimizada del chasis, el 2.5 TFSI propulsa ahora al RS 3 de forma aún más poderosa. Todo ello, acentuado por su característico sonido, gracias a su secuencia de encendido 1-2-4-5-3.

El modelo de producción de la actualización del Audi RS 3 estará disponible para pedidos a partir de finales de agosto y llegará a los concesionarios en octubre.



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi RS 3 MY25 (cifras provisionales)

Consumo combinado en l/100 km: 9,6X – 8,9

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 218 - 201