

Audi Q6 e-tron performance: aún más eficiencia y mayor autonomía

- Versión de propulsión trasera altamente eficiente, con una potencia de 240 kW y una batería de 100 kWh de capacidad
- Hasta 639 km de autonomía (según el ciclo WLTP); capaz de recuperar en 10 minutos hasta 260 km de autonomía en una estación HPC
- La nueva variante, que ya está disponible para pedidos, se une al Audi Q6 e-tron quattro y al Audi SQ6 e-tron

Madrid, 29 de mayo, 2024 – Antes de su lanzamiento oficial al mercado en agosto, Audi anuncia una nueva variante altamente eficiente del Audi Q6 e-tron. Con propulsión trasera y una batería de iones de litio de nuevo desarrollo con una capacidad bruta de 100 kWh (94,9 kWh netos), el Audi Q6 e-tron performance ofrece una autonomía de hasta 639 km según el ciclo combinado WLTP, convirtiéndose en el modelo de la gama Q6 e-tron que puede recorrer más kilómetros sin parar a recargar. Además, la Plataforma Premium Eléctrica (PPE) demuestra su flexibilidad con la llegada de esta primera versión con tracción al eje trasero. El nuevo Audi Q6 e-tron performance ya está disponible para pedidos, con un precio que parte desde 76.420 euros.

El Audi Q6 e-tron marca el inicio de una nueva generación de vehículos de propulsión eléctrica en la marca de los cuatro aros. En su estreno mundial, en marzo de este año, la marca de Ingolstadt presentó dos variantes del nuevo modelo: el Audi Q6 e-tron quattro, que ofrece las típicas prestaciones deportivas de Audi con una potencia del sistema de 285 kW; y el SQ6 e-tron, la versión más dinámica, que con la función *overboost* alcanza una potencia de 380 kW.

Eficiente propulsión trasera para la mayor autonomía de la gama Q6 e-tron

Ahora ya está disponible para pedido una variante más: el Audi Q6 e-tron performance, que dispone de una propulsión trasera especialmente eficiente con un compacto y capaz motor síncrono de imanes permanentes (PSM) que genera una potencia de sistema de 240 kW en modo *overboost*, lo que permite al SUV acelerar de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos.

Esto convierte al Audi Q6 e-tron performance en una opción atractiva para clientes que no sólo buscan una autonomía eléctrica ampliada, prestaciones dinámicas e idoneidad para el uso diario, sino también breves paradas de carga. Con hasta 639 kilómetros -según el ciclo WLTP- el Audi Q6 e-tron performance es uno de los modelos con mayor autonomía de su segmento. Y la posibilidad de recuperar hasta 260 kilómetros de autonomía en 10 minutos en una estación de carga rápida adecuada, garantiza un alto nivel de confort incluso en viajes largos.

La versión de acceso a la familia Audi Q6 e-tron

La nueva variante se convierte en el modelo de entrada a la gama Audi Q6 e-tron, y en la versión con mayor autonomía. Audi ya ha abierto en España los pedidos para el Q6 e-tron performance, que tiene un precio de partida en nuestro mercado de 76.420 euros. Las entregas a clientes



están previstas para el tercer trimestre de este año, mientras que en el caso de las variantes Audi Q6 e-tron quattro y Audi SQ6 e-tron, están programadas para el próximo mes de agosto.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q6 e-tron quattro

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,4 – 18,6

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi SQ6 e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,4 – 17,7

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi Q6 e-tron performance

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,7 – 16,6

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0