

Abril 2024

Audi S3 Sportback y Audi S3 Sedan

Información resumida	2
> El nuevo Audi S3: más diversión al volante	2
Lo más destacado	6
> Audi S3 Sportback y Audi S3 Sedan	6
Información detallada	9
> Motor y transmisión	9
> Dinámica de conducción	10
> Exterior e iluminación	14
> Interior	15
> Carrocería y habitabilidad	16
> Infotainment	17
> Sistemas de asistencia al conductor	19
Consumo y emisiones de los modelos	20

Información resumida

El nuevo Audi S3: más diversión al volante

- Potencia elevada hasta los 245 kW (333 CV) y 420 Nm de par máximo
- Torque splitter y modo dynamic plus para una conducción más deportiva
- Diseño exterior progresivo y firmas de luz diurna seleccionables

Madrid, abril de 2024 – El nuevo Audi S3 es mucho más que una simple actualización de producto: una mayor potencia, el repartidor de par torque splitter y otras tecnologías destacadas garantizan unas prestaciones contundentes y una conducción ágil. Visualmente el modelo compacto refleja su mayor dinamismo con un expresivo diseño frontal, un difusor deportivo y un sistema de escape de alto rendimiento de cuatro salidas. El Audi S3 estará disponible en versiones de carrocería Sedan y Sportback en el segundo trimestre de 2024, con un precio desde 65.260 euros.

Más prestaciones: motor 2.0 TFSI con 245 kW (333 CV)

Con una potencia de 245 kW (333 CV) y 420 Nm de par motor disponibles en una amplia gama de revoluciones entre 2.100 y 5.500 rpm, el S3 es más potente que nunca. Como parte de la actualización del producto el motor 2.0 TFSI recibe un aumento de potencia de 23 CV y 20 Nm adicionales de par. El resultado es una poderosa respuesta con una gran capacidad de aceleración: el S3 acelera de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos. La velocidad máxima está limitada a 250 km/h. El motor y la transmisión también reciben una puesta a punto más deportiva: a velocidad constante y con una demanda de aceleración baja y media en el rango de carga parcial, el turbocompresor precargado se mantiene a un régimen constante. En combinación con la válvula de mariposa, que se abre cuando el propulsor funciona a plena carga, las prestaciones mejoran. La transmisión S tronic de siete velocidades permite ahora un arranque más espontáneo gracias a su mayor capacidad para transmitir par, algo que se consigue comprimiendo con más fuerza el embrague correspondiente. Además, se ha reducido a la mitad el tiempo de cambio de marcha a plena carga y se han aumentado las revoluciones del motor a carga parcial cuando la transmisión está en modo D, lo que se traduce en una capacidad de respuesta superior.

Más dinámico: sistema de tracción quattro con torque splitter

Siguiendo la estela del RS 3, el torque splitter ahora también está disponible en el S3, lo que aumenta tanto la agilidad como la estabilidad. Esta tecnología permite una distribución totalmente variable del par entre las ruedas traseras. El torque splitter utiliza un embrague multidisco controlado electrónicamente en cada semieje de transmisión para distribuir de forma óptima el par entre la rueda trasera situada en el interior y el exterior de la curva, en función de la situación de conducción y del modo elegido en el Audi drive select.

Más emoción: Audi drive select con modo dynamic plus

El sistema Audi drive select permite seleccionar un total de seis perfiles, ofreciendo una amplia gama de experiencias de conducción: desde un énfasis en el confort hasta un dinamismo

extremo. Además de los programas ya conocidos (auto, comfort, dynamic, individual y efficiency), la actualización del modelo incluye el nuevo modo dynamic plus, que garantiza un dinamismo de conducción especialmente elevado. Para ello el torque splitter envía todo el par motor posible al eje trasero y a la rueda trasera situada en el exterior de la curva, lo que provoca una tendencia al sobreviraje. Las ligeras intervenciones del control electrónico de estabilización (ESC), que se activa automáticamente en el modo sport, garantizan una experiencia de conducción más intensa y emocionante en superficies con diferentes coeficientes de fricción. El motor y la transmisión también se han ajustado específicamente para este modo de conducción. En comparación con el programa dynamic, el régimen de ralentí del motor 2.0 TFSI se ha incrementado en 200 rpm hasta alcanzar las 1.300 rpm, mejorando así todavía más la aceleración desde parado. La respuesta del acelerador es aún más directa. Además de los cambios de marcha más cortos, la transmisión también contribuye a aumentar el dinamismo retrasando el momento de cambio a una marcha superior y con reducciones más tempranas.

Más precisión: suspensión optimizada

Los nuevos trapecios con cojinetes más rígidos radialmente y los nuevos cojinetes de pivotamiento que permiten aumentar la caída negativa de las ruedas garantizan una mejor respuesta de la dirección y un mayor control lateral, lo que se traduce en más agarre y dinamismo en las curvas. La firme suspensión deportiva S, que rebaja la carrocería 15 mm en comparación con el A3, es de serie en los modelos S3. Lo mismo ocurre con el tren de rodaje deportivo S con amortiguadores adaptativos, que recibe una puesta a punto específica para adaptarse al torque splitter y a los respectivos modos del Audi drive select. También se utiliza una nueva generación del control electrónico de estabilización. El control de par selectivo, que frena ligeramente las ruedas del interior al trazar curvas, se ha perfeccionado, al igual que el comportamiento de tracción y deceleración. En conjunto, la puesta a punto específica de los sistemas de control de la suspensión para el S3 se traduce en un comportamiento más dinámico. La mejora de la maniobrabilidad va de la mano de una mayor estabilidad al límite.

Más agarre: dos nuevos neumáticos de 19 pulgadas

El Audi S3 viene de serie con neumáticos de 19 pulgadas en formato 235/35, aunque también se puede optar por unas gomas Falken de altas prestaciones completamente nuevas en la gama, con un comportamiento en seco y en frenado optimizado. Ofrecen un agarre notablemente elevado y una gran precisión, especialmente en asfalto seco. Además, los neumáticos Label D proporcionan un comportamiento extremadamente preciso en toda la gama de velocidades.

Más poder de deceleración: discos de freno más grandes

El aumento de la dinámica de conducción implica una mayor exigencia a los frenos. Por este motivo la actualización del S3 se ha equipado con discos de freno ventilados de mayor tamaño en el eje delantero, que además están perforados. Los frenos de 18 pulgadas con discos de acero miden ahora 357 mm de diámetro y aumentan su grosor en 4 mm, para llegar a los 34 mm. Las pinzas de dos pistones en el eje delantero también son nuevas. Mejoran aún más el rendimiento de frenado, al igual que las pastillas más grandes y la mayor superficie de fricción de los discos, que tienen una capacidad térmica mayor y, por tanto, también una mayor capacidad de carga.

Más expresividad: diseño progresivo

Con la actualización del modelo, el Audi S3 tiene una apariencia aún más deportiva. La parrilla Singleframe hexagonal sin marco presenta una nueva estructura notablemente más plana y ancha. Los elementos de diseño en forma de L acentúan la prominente parrilla que, junto con las grandes y angulosas tomas de aire laterales, resalta el carácter dinámico del S3. Un llamativo spoiler delantero con dos montantes verticales inspirados en la competición conecta ambas tomas de aire y rebaja aún más el S3 visualmente.

El nuevo parachoques también confiere a la zaga un aspecto más dinámico que nunca. La estructura del Singleframe con sus características aletas en L se refleja en el faldón trasero acabado en negro brillante situado sobre el difusor. Está dividido en dos partes para lograr un diseño específico S que tiene una apariencia especialmente llamativa cuando se combina con los reflectores laterales verticales, una característica de diseño de los modelos RS. El aspecto deportivo se completa con cuatro salidas de escape, otro rasgo característico de los modelos S. El sistema de escape de alto rendimiento opcional, que ofrece un sonido más rotundo, incorpora un silenciador de titanio.

El diseño progresivo del vehículo se acentúa aún más con los nuevos y expresivos acabados metalizados, como el Verde Distrito, el Azul Ascari y el Rojo Progressive.

Más variedad: hasta cuatro firmas diferentes de luces diurnas

Al igual que la actualización estética del Singleframe, el diseño de la iluminación es significativamente más estilizado, acentuando la anchura del Audi S3. Los elementos de 24 píxeles que componen las luces diurnas digitales de los faros Matrix LED están dispuestos ahora en tres filas en el borde superior de la carcasa.

Por primera vez en la serie de modelos A3 ahora es posible seleccionar y alternar en el MMI hasta cuatro firmas digitales de luz diurna diferentes. *“Esto ofrece a nuestros clientes un mayor grado de personalización. Pueden cambiar la expresión de su modelo en cualquier momento. Las firmas lumínicas interpretan la seguridad en uno mismo y la agilidad de diferentes maneras. Esto también es válido para las animaciones de bienvenida y despedida al abrir o cerrar el coche, que se diseñaron individualmente para cada una de las firmas lumínicas”*, explica el español César Muntada, Director de Diseño de Iluminación de Audi. Los grupos ópticos traseros también presentan un avanzado diseño de las luces y una nueva puesta en escena de la función de bienvenida y despedida coming home/leaving home.

Más equipamiento: interior estilizado

A juego con el exterior más expresivo, el interior también se ha estilizado significativamente. Presenta novedades que van desde el diseño de la palanca de cambios y las salidas de aire, hasta las inserciones decorativas de tela y la nueva iluminación ambiental. Todos estos elementos son precisos y detallados y acentúan el aspecto progresivo y técnico del vehículo. El paquete de luz ambiental plus, de serie en el S3, añade detalles en el compartimento portaobjetos situado

delante de la palanca de cambios, en las puertas y en el túnel central, iluminando los contornos del panel de controles y los umbrales de las puertas. Con la actualización del modelo, la consola central y el portavasos también cuentan con iluminación de contorno.

Un nuevo y llamativo elemento de diseño en las puertas delanteras es el panel de tela formado por cinco segmentos retroiluminados por una fuente de luz en la propia puerta, cortado con láser 300 veces para permitir esta característica. Los diferentes tamaños de los elementos crean un flujo dinámico de luz que también se aprecia al cerrar y abrir el vehículo, proporcionando a estos paneles una apariencia única.

El interior de los modelos S3 presenta colores oscuros con algunos elementos plateados. El revestimiento negro del techo, los pedales de acero inoxidable, los umbrales de las puertas iluminados con inserciones de aluminio con el logotipo S y las molduras interiores con apariencia de aluminio acentúan el carácter deportivo del vehículo. Los reposabrazos de cuero sintético y el climatizador de confort de dos zonas forman parte del equipamiento de serie. El volante deportivo de cuero con tres radios, plano en su parte inferior, incorpora botones multifunción y nuevas levas cromadas. Los asientos deportivos con reposacabezas integrados y refuerzos laterales pronunciados proporcionan una mayor sujeción lateral. Además de la microfibra Dinamica hay disponible un nuevo tejido técnico texturizado para las inserciones decorativas, así como aluminio y fibra de carbono.

Más funcionalidad: integración de apps

El S3 es digital y está conectado gracias a numerosos servicios de Audi connect, a una tienda online de aplicaciones y a funciones on demand. La radio digital DAB+, la pantalla táctil de 25,6 cm (10,1 pulgadas), el Audi virtual cockpit y un cargador por inducción para smartphone forman parte del equipamiento de serie. Además de los dos puertos de carga USB-C delanteros en la consola central, también hay dos puertos adicionales en la parte trasera.

Otras características opcionales incluyen el MMI Navegación plus, junto con la completa oferta de servicios de Audi connect y el acceso a la tienda online, que permite al conductor utilizar una amplia gama de aplicaciones directamente en la pantalla del vehículo. Las aplicaciones seleccionadas se instalan en el sistema de infotainment del S3 sin necesidad de hacerlo previamente en un smartphone. Los usuarios también pueden interactuar con sus apps mediante comandos de voz.

Lo más destacado

Audi S3 Sportback y Audi S3 Sedan

Motor y transmisión

- > 2.0 TFSI con:
 - 245 kW (333 CV) entre 5.000 y 6.500 rpm
 - 420 Nm entre 2.100 y 5.500 rpm
- > Aceleración de 0 a 100 km/h en 4,7 s; velocidad máxima: 250 km/h (autolimitada)
- > Precarga del turbocompresor mantenida a un régimen constante cuando se circula a velocidad constante y en aceleraciones bajas a medias bajo carga parcial, para una entrega de potencia más rápida
- > Válvula de mariposa abierta durante el funcionamiento a plena carga para mejorar la respuesta
- > Sistema de inyección de combustible con 350 bar de presión, Audi valvelift system (AVS) para el control variable de la elevación de las válvulas
- > Ajuste más deportivo para el cambio S tronic de siete velocidades.

Suspensión

- > Torque splitter con reparto de par activo y variable en el eje trasero para una mayor agilidad y estabilidad
- > Sistema de conducción dinámica Audi drive select de serie con seis modos de conducción; nuevo modo dynamic plus
- > Discos de freno ventilados de 18 pulgadas con mayor capacidad térmica y de carga (4 mm más gruesos que en el modelo anterior)
- > Dos nuevos neumáticos de 19 pulgadas (235/35 R19 91Y XL) con mejores prestaciones de conducción y frenado en seco
- > ESC de nueva generación que mejora la tracción, la deceleración y la estabilidad
- > Nuevos bujes y casquillos para los brazos de control inferiores que permiten una acumulación más rápida de la fuerza lateral en los neumáticos y una respuesta más directa de la dirección
- > Dirección progresiva (de serie) con una precisión y una respuesta optimizadas
- > Tren de rodaje deportivo S de serie; bajo pedido, tren de rodaje deportivo S con control adaptativo de la amortiguación (ambos con la suspensión rebajada 15 mm respecto al A3)

Exterior

- > Diseño exterior deportivo gracias a:
 - Singleframe plano, ancho y sin marco, con una nueva estructura
 - Grandes tomas de aire frontales y paragolpes rediseñado con un distintivo spoiler delantero
 - Nuevo diseño de los grupos ópticos delanteros y traseros que enfatizan la anchura del vehículo
 - Difusor distintivo y sistema de escape S específico con cuatro salidas; opcionalmente, sistema de escape de alto rendimiento con silenciador de titanio
 - Nuevos diseños de llantas (de 18 pulgadas de serie, opcionales de 19 pulgadas), carcasas de los espejos retrovisores exteriores con aspecto cromado de serie
 - Pinzas de freno en color rojo opcionales

- > Faros Matrix LED con luz diurna digital y función coming home/leaving home; hasta cuatro firmas digitales de luz diurna seleccionables desde el MMI de serie en la gama S3
- > Nuevos colores exteriores disponibles, incluyendo el Verde Distrito, el Azul Ascari y el Rojo Progressive

Interior

- > Diseño progresivo, puesto de conducción orientado al conductor, numerosas opciones de individualización
- > Nuevos materiales y elementos de diseño: inserciones decorativas de tela, nuevo diseño de la palanca de cambios
- > De serie:
 - Asientos deportivos con reposacabezas integrados y pronunciados refuerzos laterales; grabado del anagrama S en los respaldos de los asientos delanteros
 - Volante deportivo multifunción plus de tres radios forrado en cuero, plano en su parte inferior y con levas cromadas
 - Inserciones decorativas en microfibra dinámica
 - Revestimiento del techo en color negro
 - Pedalier de acero inoxidable
 - Umbrales de puerta iluminados con inserciones de aluminio con el logotipo S
 - Reposabrazos central y portavasos
 - Climatizador de confort de dos zonas
 - Paquete de luz ambiental interior plus con luz de contorno en 30 colores personalizables
- > Las características opcionales incluyen:
 - Inserciones decorativas en aluminio o carbono y asientos tapizados en Nappa fina con patrón de diamantes
 - Climatizador de confort de tres zonas con controles independientes de temperatura para el conductor y el acompañante, y control adicional para las plazas traseras
 - Asientos delanteros con función masaje para un mayor confort

Infotainment

- > De serie:
 - MMI Navegación plus con servicios Audi connect, tienda de aplicaciones, integración de Amazon Alexa, punto de acceso WLAN y Audi virtual cockpit plus con pantalla de 12,3 pulgadas (31,2 cm)
 - Audi Sound System
 - Radio digital DAB+
 - Audi phone box light con cargador inductivo para smartphone
 - Puertos USB-C (recarga) en las plazas delanteras y traseras
 - Control de cruce adaptativo
- > Opcional:
 - Radio híbrida y online
 - Audi phone box con antena externa para la mejor calidad de recepción posible en las llamadas manos libres, además del cargador inductivo de serie para el smartphone
 - Equipo de audio Sonos Premium Sound System con sonido 3D virtual en las plazas delanteras para una experiencia acústica inmersiva
 - Head-up display que muestra información importante en el campo de visión del conductor

Sistemas de asistencia a la conducción

- > Alto nivel de seguridad de serie gracias al Audi pre sense front, al asistente para evitar colisiones, al asistente de giro, al aviso de salida involuntaria de carril, al limitador de velocidad, al control de crucero adaptativo para mantener la distancia con los vehículos que circulan delante y al park assist con park assist plus para ayudar a aparcar y salir marcha atrás de las plazas de estacionamiento mediante maniobras de dirección específicas
- > Además, numerosos sistemas de asistencia opcionales aumentan el confort y la seguridad en trayectos largos y proporcionan apoyo en zonas urbanas; entre ellos:
 - Asistencia de conducción adaptativo con asistente de cambio de carril para el control longitudinal y lateral del vehículo
 - Alerta de cambio involuntario de carril con aviso de salida y asistente de tráfico cruzado trasero
 - Park assist con park assist plus para ayudar a aparcar y salir marcha atrás de las plazas de estacionamiento mediante maniobras de dirección específicas

[Información detallada](#)

El Audi S3 Sportback y el Audi S3 Sedan: más potencia, más diversión al volante, más equipamiento

Tras casi cuatro años en el mercado, el Audi S3 recibe una amplia actualización de producto. Con numerosas mejoras en las prestaciones, un exterior más deportivo, nuevos materiales en el interior, así como un equipamiento de serie ampliado y nuevas funciones digitales, el deportivo compacto hará las delicias de los clientes a partir de mayo de 2024.

Motor y transmisión

2.0 TFSI con 333 CV

Como parte de la actualización del modelo, el motor 2.0 TFSI recibe un aumento de potencia de 23 CV y 20 Nm más de par, para rendir una potencia máxima de 245 kW (333 CV) y un par motor de 420 Nm disponible en una amplia gama de revoluciones entre 2.100 y 5.500 rpm. El resultado es una poderosa capacidad de empuje y una fuerte aceleración. Como resultado, el compacto deportivo acelera de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos, una décima de segundo más rápido que antes. La velocidad máxima se mantiene en 250 km/h, limitada electrónicamente.

El motor y la transmisión también se han ajustado para ofrecer un rendimiento más deportivo. Por ejemplo, el turbocompresor precargado se mantiene ahora girando a un régimen constante cuando se circula a velocidad sostenida y cuando se acelera a baja o media velocidad en la gama de carga parcial, dependiendo del modo seleccionado en el Audi drive select. Como resultado, el propulsor entrega su potencia más rápidamente. La apertura de la válvula de mariposa cuando el motor funciona a plena carga mejora el rendimiento. Dependiendo del modo de funcionamiento, su ángulo y tiempo de apertura varían. Cuanto más a fondo se pisa el acelerador, más rápido se entrega el par motor, lo que se traduce en una mayor capacidad de respuesta. Esto es especialmente impresionante en el modo de conducción dynamic, y también cuando se selecciona el nuevo perfil dynamic plus.

Adicionalmente, el cambio S tronic de siete velocidades permite arrancadas más espontáneas, gracias a su mayor capacidad para transmitir par. Esto se consigue comprimiendo con más fuerza el paquete de discos del embrague correspondiente. Además, se ha reducido a la mitad el tiempo de cambio de marcha a plena carga y se han aumentado las revoluciones del motor a carga parcial cuando la transmisión está en D. El resultado de estas medidas es una magnífica capacidad de respuesta.

El motor de cuatro cilindros de alto rendimiento combina tecnologías de vanguardia. El sistema de inyección, que suministra una presión de 350 bares, garantiza la mezcla adecuada de combustible. Se apoya en el sistema Audi valvelift y en los dos árboles de levas regulables. La gestión térmica también contribuye a la alta eficiencia del vehículo, con un módulo rotativo que

controla con precisión el flujo de refrigerante a través del motor, y un colector de escape integrado en la culata. Ambas características ayudan a garantizar que el refrigerante se caliente rápidamente tras un arranque en frío, acortando el periodo de mayores pérdidas por fricción debidas a la baja temperatura del aceite.

El gran turbocompresor aumenta la presión de sobrealimentación hasta 1,8 bares (relativos), mientras que el intercooler se encarga de reducir significativamente la temperatura del aire comprimido. Como el aire más frío contiene más oxígeno, esto mejora el llenado de la cámara de combustión.

Audi S3 2.0 TFSI

Cilindrada cm ³	1.984
Potencia máxima en kW (CV) a rpm	245 (333) a 5.600 - 6.500
Par máximo / Nm a rpm	420 / 2.100 - 5.500
Velocidad máxima km/h	250
0 - 100 km/h en s	4,7
Consumo combinado l/100 km	Sportback: 8,4 - 8,7 Sedan: 8,1 - 8,5
Emisiones combinadas CO₂ g/km	Sportback: 192 - 198 Sedan: 185 - 193
Transmisión	S tronic de siete velocidades

Dinámica de conducción

Torque splitter

Tras el RS 3, el torque splitter también está disponible ahora en el S3, aumentando tanto la agilidad como la estabilidad. Esta tecnología permite una distribución del par totalmente variable entre las ruedas traseras. Para ello, utiliza un embrague multidisco controlado electrónicamente en cada uno de los dos árboles de transmisión que distribuye de forma óptima el par entre las ruedas traseras en el interior y el exterior de la curva, en función de la situación de conducción y del modo seleccionado en el Audi drive select.

Durante la conducción dinámica el torque splitter aumenta el par enviado a la rueda trasera exterior, que está sometida a más carga. De este nodo, en curvas a la izquierda aplica el par motriz a la rueda trasera derecha; en curvas a la derecha, a la rueda trasera izquierda; y cuando se circula en línea recta, a ambas ruedas. La diferencia en las fuerzas motrices generadas hace que el Audi S3 muestre aún más agilidad y precisión. El resultado es una estabilidad óptima y el máximo dinamismo, especialmente al tomar curvas a alta velocidad.

Para maximizar su efecto, el torque splitter dispone de un sistema de sensores específico. Cada uno de los dos embragues multidisco cuenta con su propia unidad de control, que utiliza los sensores del sistema de control electrónico de estabilización ESC situado en las ruedas, y tiene en cuenta factores como la velocidad, la aceleración longitudinal y lateral y la velocidad de guiñada (es decir, la rotación alrededor del eje vertical). La posición del pedal del acelerador, la

marcha seleccionada y el ángulo de giro del volante también afectan al modo en el que se abren o cierran los dos embragues; es decir, a la cantidad de par que se aplica a las ruedas traseras en el exterior y el interior de la curva.

Audi drive select

El sistema de modos de conducción Audi drive select, que forma parte del equipamiento de serie en el Audi S3, cuenta ahora con seis perfiles: auto, comfort, efficiency, dynamic, individual y el nuevo modo dynamic plus. Además del torque splitter, los distintos programas también afectan a los reglajes del motor y la transmisión, la dirección asistida, el control electrónico de estabilización, las válvulas del sistema de escape y el tren de rodaje deportivo S opcional con control adaptativo de la amortiguación. Las diferentes curvas características de cada uno de estos sistemas crean una amplia gama de experiencias de conducción: desde un énfasis en el confort y un consumo optimizado, hasta una conducción deportiva y muy dinámica. El nuevo modo dynamic plus ofrece el máximo nivel de dinamismo.

- > **auto: Modo para la conducción diaria.** En el modo auto el torque splitter garantiza una distribución equilibrada del par; es decir, el S3 no subvira ni sobrevira. El envío de par al eje trasero se retrasa ligeramente en comparación con el modo comfort. El control de la amortiguación y la dirección están ajustados para un comportamiento neutro.
- > **comfort: Modo enfocado al confort de marcha.** En el modo comfort la dirección ofrece una mayor asistencia, el tarado de la amortiguación es más suave y el torque splitter garantiza que la potencia del motor se distribuya a las cuatro ruedas, dando prioridad al eje delantero. La distribución equilibrada del par motriz a las ruedas traseras da como resultado un paso por curva neutro y la máxima estabilidad del vehículo.
- > **efficiency: Modo para optimizar el consumo de combustible.** Tanto el ajuste del torque splitter como el comportamiento de la amortiguación en el modo efficiency son similares a los del modo comfort. Sólo el motor y la transmisión están configurados de forma diferente: el par está limitado al 80%, con el 100% disponible al activar el kickdown. Además, este perfil permite la marcha por inercia con el motor encendido.
- > **dynamic: Modo para una conducción deportiva.** En el modo dynamic todos los componentes están configurados para una experiencia deportiva. El conductor lo percibe en una respuesta más directa de la dirección y una mayor agilidad. Se tiende a aplicar más par motor al eje trasero que en el modo auto, y las intervenciones del control de estabilización se producen más tarde. En comparación con el modo auto los tiempos de cambio del S tronic son más cortos, la aceleración es aún más deportiva y la amortiguación adaptativa ofrece un tarado más firme.
- > **dynamic plus: Modo para una conducción altamente dinámica.** Desarrollado especialmente para el S3, destaca por un dinamismo de conducción especialmente elevado. El torque splitter añade un plus de agilidad en comparación con el modo

dynamic. Para ello se deriva el máximo par posible al eje trasero, y el torque splitter se encarga de enviarlo principalmente a la rueda trasera del exterior de la curva, lo que provoca una tendencia al sobreviraje. El control electrónico de estabilización se activa automáticamente en el modo más deportivo. El motor y la transmisión también se han ajustado específicamente para este perfil de conducción. Aquí, el 2.0 TFSI tiene un régimen de ralentí de 1.300 rpm, 200 rpm más que en el modo dynamic, lo que mejora la respuesta al acelerador, que resulta aún más directa, con un pronunciado cambio de carga. Además de acortar los tiempos de cambio entre marchas, la transmisión también contribuye a aumentar el dinamismo retrasando el momento de cambio a una marcha superior y con reducciones más tempranas.

- > **individual: Ajuste individual de las características predefinidas.** En el modo individual el conductor puede ajustar individualmente las características predefinidas de hasta cinco sistemas para una configuración orientada al confort o al dinamismo. Además del torque splitter y el sistema de propulsión, esto incluye la suspensión, la dirección y el sonido del escape.

Suspensión

La suspensión deportiva S es de serie en el Audi S3. En comparación con el A3 rebaja la carrocería 15 mm, al igual que el tren de rodaje deportivo S opcional con amortiguadores adaptativos, que se ha ajustado especialmente para adaptarse al torque splitter y a los modos individuales del Audi drive select. Las válvulas regulan el flujo de aceite para influir en la fuerza de amortiguación. Las etapas de compresión y rebote de cada amortiguador se controlan individualmente en milésimas de segundo en función de las condiciones de la carretera, el estilo de conducción y el programa seleccionado en el Audi drive select. Gracias a los amortiguadores adaptativos el margen entre un comportamiento firme y una conducción confortable es aún más amplio que en el modelo anterior.

El eje delantero también se ha configurado para un comportamiento más deportivo. Las columnas MacPherson incorporan nuevas manguetas que permiten una mayor caída negativa: en comparación con su predecesor la inclinación de las ruedas se ha más que duplicado, con una caída de algo menos de 1,5 grados. Esta mayor inclinación, es decir, el mayor ángulo que forman el plano de la rueda y la vertical hacia la superficie de la carretera, mejora la respuesta de la dirección y permite un mayor control lateral, lo que se traduce en más agarre y dinamismo en las curvas. Junto con los brazos de control más rígidos, esto hace que el S3 sea aún más ágil. El eje trasero presenta un diseño de cuatro brazos con una disposición independiente de muelles y amortiguadores.

La dirección progresiva, que es de serie en el S3, también se ha optimizado. Ofrece la ventaja de una desmultiplicación variable: cuanto más gira el conductor el volante, más directa es la respuesta. Para mejorar el tacto se ha ajustado la asistencia y la dirección está más centrada, especialmente en la posición intermedia, lo que mejora la precisión y la respuesta y, por tanto, beneficia la maniobrabilidad.

Neumáticos

El Audi S3 equipa de serie llantas de 19 pulgadas con neumáticos de altas prestaciones en formato 235/35, que ofrecen un comportamiento optimizado en seco y mejoran la capacidad de frenado. Como novedad en la gama se puede optar por un neumático deportivo de Falken que destaca por un elevado nivel de agarre y estabilidad, especialmente en carreteras secas. Además, los neumáticos Label D se caracterizan por un comportamiento extremadamente preciso en toda la gama de velocidades.

Frenos

El aumento de la dinámica de conducción implica una mayor exigencia a los frenos. Por esta razón, la actualización del Audi S3 incluye discos de freno ventilados más grandes (perforados para un mayor realce visual) en el eje delantero. Los frenos de acero de 18 pulgadas miden ahora 357 mm de diámetro y, con 34 mm, son 4 mm más gruesos que antes. Las pinzas de dos pistones en el eje delantero también son nuevas. Mejoran las prestaciones de frenado, al igual que las pastillas de mayor tamaño y la mayor superficie de fricción de los discos, que presentan una mayor capacidad térmica y, por tanto, se muestran más resistentes. Los rotores de los discos ya no son de fundición, sino de aluminio, lo que compensa en parte el aumento de peso derivado del mayor tamaño de los discos. El diámetro de los discos de freno traseros es de 310 x 22 mm. Las pinzas de freno están disponibles como opción en color rojo.

Control electrónico de estabilización

Además del torque splitter y de la cinemática optimizada del eje delantero, el Audi S3 incorpora una nueva generación del control electrónico de estabilización (ESC). También se ha perfeccionado el control de par selectivo por rueda -una función de software del ESC que actúa sobre las dos ruedas del interior de la curva mediante ligeras intervenciones en la frenada-, así como las características de tracción y deceleración. En general, la puesta a punto específica de los sistemas de control de la suspensión para el S3 permite un comportamiento más dinámico. En combinación con el motor, la transmisión y el torque splitter, el modo deportivo del ESC, que se activa automáticamente en el perfil dynamic plus del Audi drive select, está diseñado para conseguir el máximo dinamismo. Las intervenciones bien calculadas del sistema ESC garantizan la diversión al volante al conducir en superficies con diferentes coeficientes de fricción.

Llantas

El Audi S3 equipa de serie llantas Audi Sport de 5 radios dobles de 19 pulgadas en color negro antracita con torneado brillante, que se fabrican mediante un proceso de fundición por flujo que consiste en laminar y comprimir partes del molde de la llanta. De este modo no sólo se ahorra materia prima, sino que también se obtienen llantas más ligeras y extremadamente estables, lo que supone una gran ventaja en términos de masa no suspendida.

Sistema de escape de alto rendimiento

Además del sistema de escape con cuatro salidas de serie, Audi ofrece opcionalmente un escape de alto rendimiento con silenciador de titanio para obtener un sonido mucho más voluminoso y

emocional. Ambos disponen de un sistema de válvulas que funciona en base al modo seleccionado en el Audi drive select. En los programas auto, comfort y efficiency las válvulas están siempre cerradas para ofrecer el máximo confort. En el modo dynamic las válvulas izquierda y derecha se abren en función de la carga. Lo mismo ocurre en el modo dynamic plus, pero a regímenes más bajos, lo que permite al conductor experimentar el sonido incluso antes. En el modo individual el conductor puede elegir entre los ajustes de sonido “sutil”, “automático” y “actual”.

Exterior e iluminación

Con la actualización del modelo, el Audi S3 tiene un aspecto aún más deportivo y tenso. La parrilla Singleframe hexagonal sin marco presenta una nueva estructura notablemente más baja y ancha, acentuada por los elementos de diseño en forma de L que, junto con las grandes y angulosas tomas de aire laterales, resaltan el carácter dinámico del deportivo compacto. Un llamativo spoiler delantero, con dos montantes verticales inspirados en el motorsport, conecta ambas entradas de aire y resalta aún más el aspecto visual del S3.

El nuevo paragolpes también confiere a la zaga un aspecto más dinámico que nunca. La estructura del Singleframe se refleja en la sección inferior, acabada en color negro brillante y situada sobre el difusor. El paragolpes está dividido en dos secciones para lograr un diseño específico S que resulta especialmente deportivo cuando se combina con los reflectores laterales verticales, que son una característica de diseño de los modelos RS. El aspecto dinámico se completa con las cuatro salidas de escape, identificativas de los modelos S. El sistema de escape opcional, que ofrece un sonido más rotundo, incorpora un silenciador de titanio.

Hasta cuatro firmas de luz diurna seleccionables

Aunque los faros siguen presentando los contornos en forma de cuña, el diseño de la iluminación es nuevo por completo. En consonancia con el Singleframe y el parachoques, ambos rediseñados, los grupos ópticos delanteros son significativamente más estilizados, enfatizando la anchura del coche. Los elementos de 24 píxeles que componen las luces diurnas digitales de los faros Matrix LED están dispuestos ahora en tres filas en el borde superior de la carcasa.

Por primera vez en la serie de modelos A3 ahora es posible seleccionar y alternar en el MMI hasta cuatro firmas digitales de luz diurna diferentes. *“Esto ofrece a nuestros clientes un mayor grado de personalización. Pueden cambiar la expresión de su modelo en cualquier momento. Las firmas lumínicas interpretan la seguridad en uno mismo y la agilidad de diferentes maneras. Esto también es válido para las animaciones de bienvenida y despedida al abrir o cerrar el coche, que se diseñaron individualmente para cada una de las firmas lumínicas”*, explica el español César Muntada, Director de Diseño de Iluminación de Audi. Las firmas lumínicas también se pueden seleccionar cuando se utilizan las luces de cruce, haciéndolas visibles tanto de día como de noche.

Los faros Matrix LED de serie ofrecen una resolución especialmente alta y luces largas de mayor alcance. Si la cámara detecta vehículos circulando por delante o en sentido contrario se enmascaran selectivamente, mientras que las luces largas permanecen activas en el resto de segmentos. Esto reduce el deslumbramiento y mejora la iluminación de la carretera para aumentar la seguridad y el confort. Los faros Matrix LED, que el S3 utiliza siempre en combinación con las luces traseras LED, también incorporan intermitentes dinámicos, luces 'all weather' en el módulo inferior de la carcasa del faro y una función dinámica de bienvenida y despedida. Los grupos ópticos traseros también presentan un nuevo diseño de luces progresivo.

Nueva identidad corporativa y llamativos colores exteriores

La actualización del Audi S3 muestra la nueva identidad corporativa con el diseño bidimensional de los cuatro aros, que, a pesar de no haber cambiado su tamaño, ofrecen una apariencia más precisa y gracias a las líneas más finas. Detalles que se traducen en un aspecto de mayor calidad, modernidad y elegancia.

Además de los nuevos aros también se han rediseñado los anagramas identificadores de modelo y la tecnología del vehículo. Junto a las letras Audi, la denominación del modelo se graba en la moldura del montante B mediante un proceso especial, de forma que el grabado aparece como si estuviera detrás de un cristal.

Los nuevos y expresivos colores exteriores, entre ellos los metalizados Verde Distrito, Azul Ascari y Rojo Progressive, acentúan aún más el diseño progresivo. También hay un acabado de techo en contraste en negro brillante para el S3 Sedan.

Interior

A juego con el exterior más expresivo, el interior se ha estilizado significativamente. Presenta novedades que van desde el diseño de la palanca de cambios y las salidas de aire hasta las inserciones decorativas de tela y la nueva iluminación ambiental. Todos estos elementos son precisos y detallados y acentúan el aspecto progresivo y técnico del vehículo.

El nuevo diseño de la palanca del cambio, con un acabado en cromo, hace que las salidas de aire del paquete de climatización opcional parezcan más planas, enfatizando la anchura del habitáculo. La consola central se ha rediseñado y cuenta con un nuevo acabado. Los tiradores interiores de las puertas también presentan una nueva terminación. Además de cómodos portavasos, la consola central cuenta con un reposabrazos integrado. Las costuras de contraste, que también se aplican al salpicadero, son de doble pespunte, lo que acentúa la apariencia deportiva. Gracias a su nuevo diseño, la compacta palanca de cambios, que permite acceder cómodamente a las funciones básicas de la transmisión S tronic de siete velocidades, se integra perfectamente en la consola central.

Como parte del equipamiento de serie para el S3, el paquete de luz ambiental plus añade detalles decorativos en el compartimento portaobjetos situado delante de la palanca de

cambios, en las puertas y en los huecos para los pies. La consola central cuenta ahora con iluminación de contorno y los portavasos también están iluminados. Un nuevo y llamativo elemento de diseño en las puertas delanteras es el panel de tela formado por cinco segmentos retroiluminados, cortado con láser 300 veces para permitir esta característica. Los diferentes tamaños de los elementos crean un flujo dinámico de luz que también se aprecia al cerrar y abrir el vehículo. Este panel iluminado ofrece una experiencia de diseño muy emocional. Toda la iluminación interior puede personalizarse en 30 colores en el MMI, lo que permite un alto grado de individualización.

El interior de los modelos S3 presenta colores oscuros con algunos elementos plateados. El revestimiento negro del techo, los pedales de acero inoxidable, los umbrales de las puertas iluminados con inserciones de aluminio con el logotipo S y las molduras interiores con apariencia de aluminio acentúan el carácter deportivo del vehículo. Los reposabrazos de cuero sintético y el climatizador de confort de dos zonas forman parte del equipamiento de serie. El volante deportivo de cuero con tres radios, plano en su parte inferior, incorpora botones multifunción y nuevas levas cromadas. Las costuras en contraste y el emblema S aportan un toque distintivo.

Los asientos deportivos con reposacabezas integrados y refuerzos laterales pronunciados proporcionan una mayor sujeción lateral. Los respaldos presentan el emblema S en relieve. La tapicería de serie es una combinación de cuero sintético y microfibra Dinamica, que también decora el salpicadero. Además, se utiliza otro tejido denominado “Impressum” fabricado íntegramente con poliéster reciclado que ofrece una apariencia especialmente deportiva gracias a su textura técnica. Se ofrece opcionalmente una tapicería de cuero integral con pespunte de rombos. El salpicadero tiene un aspecto muy deportivo con sus inserciones decorativas de microfibra Dinamica y carbono. Otras características de confort incluyen una función de masaje para los asientos delanteros y el nuevo paquete de climatización plus con calefacción de asientos y climatizador de confort de tres zonas, que permite controlar la temperatura por separado para el conductor, el acompañante y los asientos traseros.

Carrocería y habitabilidad

La resistente estructura que conforma el habitáculo de los modelos S3 está fabricada en acero de alta resistencia conformado en caliente. Los componentes representan alrededor del 30% del peso de la carrocería. El capó es de aluminio. La carrocería es extremadamente resistente en caso de choque, rígida y acústicamente confortable.

Para mejorar la aerodinámica se incorpora la solución de refrigeración de frenos “cd-neutral”, que dirige el aire del compartimento del motor a los frenos a través de los pasos de rueda interiores. Frente a los conductos convencionales situados en los bajos de la carrocería, de esta forma se garantiza una mayor fluidez de la corriente de aire. En los modelos S3 el conducto de aire está cubierto casi por completo para reducir la resistencia aerodinámica. Un difusor reduce la elevación sobre el eje trasero. En el S3 Sedan el difusor trabaja con el spoiler trasero para

garantizar que el flujo de aire se interrumpa de forma selectiva sin crear turbulencias no deseadas.

La capacidad de maletero del S3 Sportback y el S3 Sedan es de 325 litros, y en el modelo de cinco puertas alcanza los 1.145 litros si se abaten los asientos traseros. El piso de carga del S3 Sportback puede ajustarse a diferentes alturas. Además, Audi ofrece opcionalmente un portón trasero eléctrico que puede abrirse y cerrarse mediante un gesto con el pie.

Infotainment

El S3 es digital y está conectado gracias a numerosos servicios connect y a una tienda online de aplicaciones. Además de la radio digital DAB+ y una pantalla táctil de 10,1 pulgadas (25,6 cm) con reconocimiento de escritura integrado, ahora también se incluyen de serie el Audi virtual cockpit plus y la carga inductiva de smartphones. El conductor también puede controlar el infotainment y las funciones del vehículo mediante un sistema de diálogo por voz que entiende órdenes formuladas libremente. El Audi phone box opcional ofrece la mejor calidad de voz posible para llamadas manos libres gracias a una antena externa y compatibilidad con LTE. Adicionalmente a los dos puertos de carga USB-C en la consola central en la parte delantera, hay dos puertos adicionales en la parte trasera de serie.

MMI navigation plus con servicios connect

El MMI Navegación plus, junto con la completa gama de servicios connect y el acceso a la tienda online para apps, es de serie. La unidad de conectividad online (OCU) se encarga de todas las tareas de conectividad, incluida la transferencia rápida de datos, y cuenta con una eSIM integrada y un módulo WLAN para la conexión de los dispositivos móviles de los pasajeros. Este paquete permite visualizar toda la información en el Audi virtual cockpit plus, que cuenta con una pantalla de 12,3 pulgadas (31,2 cm) con tres vistas diferentes, incluida una con gráficos especialmente deportivos. Además, dispone de un Head-up display que proyecta información importante en el parabrisas en el campo de visión directo del conductor, de forma que la imagen parece flotar a una distancia aproximada de 2,2 metros.

- > **Navegación.** El sistema de navegación utiliza imágenes por satélite de alta resolución de Google Earth y modelos 3D detallados de muchas de las principales ciudades europeas. Para calcular las rutas se utilizan datos de tráfico en tiempo real de HERE, el proveedor de servicios de mapas y navegación. El sistema de navegación prevé la evolución del tráfico y los datos de flujo de tráfico carril por carril, por ejemplo, informando al conductor de los cierres de carriles. El sistema también avisa al conductor a través del Audi virtual cockpit si es favorable levantar el pie del acelerador por razones de eficiencia, por ejemplo, al acercarse a una curva o a una población. Los puntos de interés se mejoran con fotos, horarios de apertura y valoraciones de los usuarios. Además, los datos de localización masiva ayudan a encontrar plazas de aparcamiento o informan sobre peligros en la ruta.

- > **Tienda de aplicaciones.** También se ha integrado una tienda nativa de aplicaciones en el sistema de infotainment del S3, que permite utilizar numerosas aplicaciones directamente en la pantalla del vehículo. Gracias a la tienda integrada, desarrollada conjuntamente con CARIAD y su socio Harman Ignite, los clientes pueden acceder de forma directa e intuitiva a las aplicaciones más populares de terceros a través de la pantalla táctil del MMI mediante un enlace de datos en el vehículo. Las apps seleccionadas se instalan directamente en el sistema de infotainment sin necesidad de utilizar un smartphone. Los usuarios también pueden interactuar con sus apps mediante comandos de voz. Además de la transmisión de música, Amazon Alexa también puede utilizarse para manejar dispositivos domésticos inteligentes.
- > **Funciones connect.** La gama de servicios connect también incluye radio online e híbrida. La primera proporciona acceso a emisoras online disponibles en todo el mundo, mientras que la segunda alterna automáticamente entre FM, DAB y streaming online para garantizar siempre la mejor recepción posible. Las últimas noticias pueden visualizarse e incluso leerse en voz alta directamente en el MMI. Otra función es la conversión de voz a texto para SMS y correos electrónicos. También es posible guardar ajustes individuales de la climatización, de los asientos o del sistema multimedia en hasta seis perfiles de usuario.

La aplicación myAudi permite conectar el S3 y el smartphone del conductor para, por ejemplo, transferir rutas de navegación entre el vehículo y el dispositivo móvil. La aplicación también puede utilizarse para bloquear y desbloquear el S3 de forma remota, encontrar su posición de aparcamiento, guiar al conductor hasta el coche y accionar la calefacción auxiliar opcional.

Música para los oídos: sistema de audio Sonos con sonido 3D

El sistema de audio premium Sonos opcional proporciona una fascinante experiencia de sonido envolvente. Con una potencia total de 680 vatios, cuenta con un total de 15 altavoces. El efecto de sonido 3D virtual crea una experiencia de sonido envolvente. Cuatro altavoces en el salpicadero y dos en el pilar C utilizan la tecnología Fraunhofer Symphoria para generar este sonido. En comparación con la reproducción estéreo convencional, este concepto utiliza los reflejos del parabrisas para crear un sonido envolvente que proporciona una mayor sensación de amplitud.

Gracias al procesamiento inteligente de la señal, cada pasajero disfruta de una experiencia de sonido adaptada a su asiento. Symphoria añade dimensiones que son esenciales para un patrón de sonido natural y un sonido envolvente equilibrado. La anchura, la profundidad y la altura crean una sensación de amplitud sin precedentes en el vehículo que permite que la música pueda desplegarse en su forma más original. Al mismo tiempo, la reproducción es siempre auténtica y el nivel de efecto se adapta siempre con precisión al audio. El sonido se ajusta constantemente al ruido de conducción y de fondo detectado por el micrófono.

Sistemas de asistencia a la conducción

El Audi S3 dispone de una amplia gama de tecnologías de asistencia al conductor. Cuando se equipan todos los sistemas, el deportivo compacto dispone de un radar delantero con un alcance de hasta 160 metros, dos sensores de radar traseros con un alcance de 70 metros cada uno, una cámara frontal y doce sensores ultrasónicos.

Muchos sistemas de asistencia que ayudan a evitar accidentes con otros usuarios de la vía forman parte del equipamiento de serie, como el Audi pre sense front, el asistente para evitar colisiones, el asistente de giros y el aviso de salida de carril. En caso de emergencia, el Audi pre sense front interviene realizando una frenada de seguridad, el asistente para evitar colisiones ayuda a esquivar obstáculos y el aviso de cambio involuntario de carril realiza correcciones en la dirección para ayudar a mantener el vehículo en su carril. Además, el limitador de velocidad de serie ayuda al conductor a mantenerse dentro de los límites de velocidad, y el asistente de aparcamiento trasero emite avisos acústicos que varían en función de la distancia a un obstáculo al dar marcha atrás en una plaza de aparcamiento y maniobrar.

Manteniendo la distancia de seguridad

Otros sistemas de asistencia, que están disponibles como opción y vienen incluidos en diferentes paquetes, proporcionan un confort de conducción adicional. El control de cruce adaptativo regula la distancia con el vehículo que circula delante acelerando y frenando. Esto resulta especialmente útil en trayectos largos y en situaciones de tráfico urbano denso.

El S3 también dispone de control lateral con el asistente de cruce adaptativo, que recientemente se ha ampliado para incluir cambios de carril asistidos. Además de acelerar y frenar, el sistema también se encarga de la dirección a velocidades de hasta 210 km/h, ayudando a mantener el coche en su propio carril. A velocidades superiores a 90 km/h en autopista también es posible el cambio de carril asistido. Activado a través del MMI, el sistema utiliza los datos del radar trasero para mostrar flechas blancas en la instrumentación y en el Head-up display opcional para indicar si es posible cambiar de carril y en qué dirección. Si el conductor inicia el cambio de carril accionando el intermitente, el sistema le asiste activamente en la dirección y una vez que el vehículo está en el nuevo carril apaga el intermitente. Durante los cambios de carril el conductor conserva siempre toda la responsabilidad, pero mantener el control lateral no requiere ninguna intervención sobre el volante. Gracias al volante capacitivo, basta con mantener un ligero toque en el mismo.

El asistente de retención hold assist, que mantiene el vehículo en su posición tras detenerse en pendientes ascendentes y descendentes, también está disponible como opción.

Aprovechar el espacio: sistemas para entornos urbanos

El park Assist con park assist plus ayuda en el tráfico urbano: una vez que los sensores ultrasónicos identifican una plaza de aparcamiento perpendicular o paralela adecuada, el sistema ayuda a dirigir el vehículo mediante maniobras de dirección específicas. El conductor

sólo tiene que seguir las instrucciones de la pantalla para pisar el acelerador, frenar y cambiar de marcha. El park assist también ayuda al salir de una plaza de aparcamiento, e incluso puede activarse cuando el conductor ya ha empezado a aparcar manualmente; por ejemplo, si se da cuenta de que el vehículo se acerca a la plaza en un ángulo difícil.

Activar el sistema es tan fácil como pulsar el botón de aparcamiento asistido situado en la consola central. El aviso de cambio de carril, el aviso de salida y el asistente de tráfico cruzado trasero aumentan aún más la seguridad y el confort. Los sistemas utilizan los radares traseros para vigilar el tráfico detrás y al lado del coche, emitiendo avisos ópticos, hápticos y acústicos para alertar al conductor en situaciones críticas.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi S3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 8,4 – 8,7

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 192– 198

Audi S3 Sedan

Consumo combinado en l/100 km: 8,1 – 8,5

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 185 – 193

Audi RS 3

Consumo combinado en l/100 km: 8,9 – 9,5

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 201 – 216