

Mayo 2024

Audi A3 allstreet: el crossover de la familia A3

Información resumida	2
> El nuevo Audi A3 allstreet	2
Lo más destacado	6
> Audi A3 allstreet	6
Información detallada	9
> Diseño exterior	9
> Tren de rodaje	10
> Concepto de espacio y funcionalidad	11
> Interior	12
> Infotainment	13
> Sistemas de asistencia al conductor	15
> Sistema de propulsión	17
Consumo eléctrico/combustible y emisiones de los modelos	19

Información resumida

Audi A3 allstreet: el crossover de la familia A3

- **Mayor distancia al suelo y ruedas más grandes como base para un aspecto todoterreno**
- **Digital y conectado gracias a numerosos servicios connect, una tienda online de aplicaciones y functions on demand**
- **Firmas de luz diurna seleccionables individualmente y nuevos elementos de diseño interior**

El Audi A3 allstreet es el crossover distintivo de la familia A3. Con su característico aspecto todoterreno, tres centímetros más de altura libre al suelo que el A3 Sportback y la posición elevada de los asientos, ofrece una experiencia de conducción similar a la de un SUV combinada con una gran funcionalidad. Gracias a la perfecta integración de aplicaciones en el sistema de infotainment, a la posibilidad de añadir de forma flexible funciones del vehículo, así como una amplia gama de servicios connect, el A3 allstreet está conectado digitalmente.

"A primera vista, el Audi A3 allstreet se distingue del resto de la familia A3. Como crossover de la clase compacta premium, tiene un aspecto único. El objetivo era utilizar elementos de diseño específicos para enfatizar aún más la mayor altura libre al suelo del vehículo", declara Stephan Fahr-Becker, responsable del Equipo de Diseño Exterior de AUDI AG.

Carácter todoterreno para una apariencia segura

Este objetivo se logró, entre otras cosas, mediante un énfasis vertical del Singleframe acabado en negro mate. La gran parrilla octogonal del radiador con estructura de nido de abeja se sitúa más alta que en el A3 Sportback, acercando el crossover a los modelos Q.

Exclusivas del A3 allstreet, tres ranuras en la parte delantera y trasera realzan el carácter todoterreno. En el frontal, el embellecedor está integrado en el distintivo labio del spoiler, que recuerda a un protector de bajos; y en la zaga lo hace en el difusor, como parte del paragolpes trasero de robusto diseño. La parte trasera también se hace eco del diseño de las tomas de aire trapezoidales: su doble marco de alto contraste en Plata Selenita y Gris Manhattan crea un fuerte contraste y confiere al A3 allstreet un aspecto poderoso. Lo mismo puede decirse de los embellecedores oscuros de los estribos y las molduras de la parte inferior de las puertas, que realzan la mayor distancia al suelo y subrayan la longitud del vehículo.

Las barras de techo de serie refuerzan aún más la silueta. Al mismo tiempo, los anchos embellecedores de los pasos de rueda en Gris Manhattan acortan visualmente los voladizos. Esto confiere al A3 allstreet un aspecto deportivo y robusto. Las llantas de serie arrancan en una medida más que en el Sportback, con 18 pulgadas de inicio. Opcionalmente se ofrecen llantas de 19 pulgadas de diámetro.

Hasta cuatro firmas de luz diurna seleccionables

Con su forma plana en cuña y su amplio grafismo luminoso, los faros acentúan el carácter deportivo del A3 allstreet. Por primera vez en la serie A3 es posible seleccionar y alternar en el MMI entre hasta cuatro firmas digitales diferentes de luz diurna. *"Esto ofrece a nuestros clientes un mayor grado de personalización. Pueden cambiar la apariencia de su modelo en cualquier momento. Las firmas interpretan la confianza en uno mismo y la agilidad de diferentes maneras"*, explica César Muntada, Director de Diseño de Iluminación de AUDI AG. *"Esto también es válido para las animaciones de bienvenida y despedida al abrir o cerrar el coche, que se diseñaron individualmente para cada una de las firmas lumínicas"*.

En los faros Matrix LED de serie, 24 elementos de píxeles distribuidos en tres filas en el borde superior de la carcasa conforman las luces diurnas digitales. ofrecen una resolución especialmente alta y luces largas de mayor alcance. Si la cámara detecta vehículos circulando por delante o en sentido contrario, se enmascaran selectivamente mientras las luces largas permanecen activas en todos los demás segmentos, lo que reduce el deslumbramiento y mejora la iluminación de la carretera, para aumentar la seguridad y el confort. Los faros Matrix LED, que el A3 allstreet utiliza siempre en combinación con las luces traseras LED, incorporan también intermitentes dinámicos, luces 'all weather' en el módulo inferior de la carcasa del faro y la función dinámica coming home/leaving home.

Tres centímetros más de distancia al suelo y mayor funcionalidad

El tren de rodaje del A3 allstreet es 15 mm más alto que el del A3 Sportback. Junto con el mayor diámetro de las ruedas, esto se traduce en 30 mm más de altura libre al suelo. De este modo, el A3 allstreet también ofrece un mayor confort al entrar y salir del vehículo y una mejor visibilidad gracias a la posición ligeramente más elevada del asiento. Al igual que en el A3 Sportback, el maletero tiene una capacidad de 380 litros, cifra que aumenta hasta alcanzar los 1.200 litros con el asiento trasero abatido. El modelo incorpora de serie barras de techo. Entre los elementos opcionales se incluyen un portón trasero eléctrico, un enganche de remolque desmontable y un paquete de almacenamiento para la zona de carga. Este último permite al cliente guardar objetos pequeños en redes fijadas a los respaldos de los asientos delanteros o en el compartimento del lado del conductor. Una red en el maletero evita que el equipaje más grande se desplace durante la marcha.

Debido al centro de gravedad más alto del vehículo, el A3 allstreet cuenta con una puesta a punto específica de muelles y amortiguadores que ofrece un excelente equilibrio entre un elevado confort de marcha y una experiencia de conducción deportiva y precisa. La suspensión delantera utiliza un diseño McPherson con brazos de control inferiores triangulares. La parte trasera incorpora un eje trasero multibrazo con una disposición independiente de muelles y amortiguadores. Su diseño le permite controlar por separado las fuerzas longitudinales y laterales, garantizando una gran estabilidad de conducción y confort de marcha. Los cojinetes de pivotamiento de aluminio reducen las masas no suspendidas, contribuyendo a unas características óptimas de manejo y dirección.

La dirección electromecánica es sensible y precisa. La asistencia eléctrica se adapta a la velocidad a la que circula el vehículo. Para aumentar la agilidad, la dirección progresiva con relación variable está disponible como opción: cuanto más gira el conductor en una curva, más directa es la respuesta. En el tráfico urbano y durante las maniobras, esto reduce el esfuerzo de la dirección, y también contribuye a que el A3 allstreet sea más preciso en curvas cerradas.

Altamente conectado: integración de apps y functions on demand

El A3 allstreet es digital y está conectado gracias a los numerosos servicios connect, a una tienda online de aplicaciones y a functions on demand. Junto a la radio digital DAB+ y la pantalla táctil de 25,6 cm (10,1 pulgadas), el Audi virtual cockpit y un cargador inductivo para teléfonos móviles forman parte del equipamiento de serie. Además de los dos puertos de carga USB-C delanteros, en la consola central hay dos puertos adicionales para los pasajeros que viajen en las plazas traseras.

El MMI Navegación plus, junto con la completa oferta de servicios connect y el acceso a la tienda de aplicaciones, está disponible como opción. El sistema de navegación utiliza imágenes por satélite de alta resolución de Google Earth y modelos 3D detallados de muchas de las principales ciudades europeas. Para calcular las rutas se utilizan datos de tráfico en tiempo real de HERE, el proveedor de servicios de mapas y navegación. El sistema de navegación prevé la evolución del tráfico y los datos de flujo de tráfico carril por carril, por ejemplo, informando al conductor de los cierres de carriles. Los puntos de interés se mejoran con fotos, horarios de apertura y valoraciones de los usuarios. Además, los datos de localización masiva ayudan a encontrar plazas de aparcamiento o informan sobre peligros en la ruta. Las últimas noticias pueden visualizarse e incluso leerse en voz alta directamente en el MMI. Otra función es la conversión de voz a texto para SMS y correos electrónicos. El paquete también incluye radio online e híbrida. La primera proporciona acceso a emisoras online disponibles en todo el mundo, mientras que la segunda cambia automáticamente entre FM, DAB y streaming online para garantizar siempre la mejor recepción posible.

También se ha integrado en el sistema de infotainment una tienda online que permite utilizar numerosas aplicaciones directamente en la pantalla del vehículo. Gracias a la tienda integrada, los clientes pueden acceder de forma directa e intuitiva a aplicaciones populares de terceros a través de la pantalla táctil del MMI mediante un enlace de datos en el vehículo. Las apps seleccionadas se instalan en el sistema de infotainment del vehículo, sin necesidad de utilizar un smartphone. Los usuarios también pueden interactuar con sus apps mediante comandos de voz. Además, Amazon Alexa se puede utilizar para transmitir música, así como para manejar dispositivos domésticos inteligentes.

Functions on demand garantiza un alto grado de flexibilidad, al permitir añadir funciones individuales de infotainment y confort online a través de la aplicación myAudi, incluso después de adquirir el vehículo. Además del MMI Navegación plus, que incluye los servicios Audi connect, otra posibilidad es añadir el climatizador de confort de dos zonas. Todas ellas

pueden reservarse para un mes, seis meses, un año, tres años o de forma permanente, en función de las necesidades individuales del cliente. Si, por ejemplo, se planifican unas largas vacaciones con el A3 allstreet, la navegación es un complemento muy útil para viajar relajadamente por largos tramos de autopista y orientarse en zonas desconocidas.

Sistemas de asistencia inteligentes para ciudad y trayectos largos

El A3 allstreet ofrece un alto nivel de seguridad de serie. El Audi pre sense front, el asistente para evitar colisiones, el asistente de giro y el sistema de advertencia de abandono involuntario de carril ayudan a evitar accidentes con otros usuarios de la vía. El asistente de cruceo adaptativo, que ayuda en el control longitudinal y lateral, se ha complementado con una función de cambio de carril asistido, lo que aumenta el confort de conducción. Esta tecnología se encarga de la aceleración, el frenado y la dirección a velocidades de hasta 210 km/h, y también asiste en los cambios de carril en autopista a velocidades superiores a 90 km/h. Activado a través del MMI, utiliza los datos del radar trasero para mostrar flechas blancas en la instrumentación y en el Head-Up Display que indican si es posible cambiar de carril y en qué dirección. Si el conductor inicia el cambio de carril activando el intermitente, el sistema le asiste activamente en la dirección.

En el tráfico urbano, el asistente de aparcamiento con park assist plus ayuda al conductor al aparcar y salir marcha atrás de las plazas de aparcamiento mediante maniobras de dirección específicas. El aviso de cambio de carril, el aviso de salida y el asistente de tráfico cruzado trasero utilizan los radares traseros para vigilar el tráfico detrás y al lado del vehículo para aumentar aún más la seguridad y el confort.

Motores eficientes y potentes

El A3 allstreet se lanza inicialmente en dos versiones de motor/transmisión. El 35 TFSI con motor de 1,5 litros rinde una potencia de 110 kW (150 CV) y está disponible en versión automática con cambio S tronic de siete velocidades y tecnología de hibridación ligera MHEV. El 35 TDI ofrece 110 kW (150 CV) y también está asociado al cambio S tronic de siete velocidades. El precio del A3 allstreet en el mercado español parte desde 43.080 euros para la versión 35 TFSI, y desde 45.160 euros para el TDI.

Lo más destacado

El nuevo Audi A3 allstreet

Diseño exterior

- > Aspecto todoterreno gracias a:
 - o Singleframe octogonal acentuado verticalmente con nueva estructura de nido de abeja
 - o Embellecedor con apariencia de cubrecárter, tres ranuras específicas en la parte delantera y trasera
 - o Embellecedores de los pasos de rueda y en los faldones y la zona inferior de las puertas en Gris Manhattan
 - o Barras de techo en negro de serie; opcionalmente en acabado aluminio
 - o Gama exclusiva de llantas de 18 a 19 pulgadas
- > Faros Matrix LED con luz diurna digital y función coming home/leaving home; hasta cuatro firmas digitales de luz diurna seleccionables desde el MMI
- > Nuevos colores exteriores disponibles, incluyendo el nuevo Blanco Arkona (sólido), Gris Arrow Efecto Perla, Rojo Progressive Metalizado y Verde Distrito Metalizado

Dimensiones y funcionalidad

- > Longitud: 4.353 mm; Anchura incluyendo retrovisores: 1.984 mm; Altura: 1.470 mm
- > Interior espacioso, excelente dominio de la carretera gracias a la posición elevada del asiento y cómo acceso al habitáculo
- > Maletero con capacidad de 380 a 1.200 litros; portón trasero eléctrico, paquete de almacenamiento y maletero y enganche de remolque disponibles bajo pedido

Tren de rodaje

- > 30 mm más de altura libre al suelo que el A3 Sportback (con suspensión de serie) gracias a una suspensión con 15 mm más de altura y ruedas más grandes
- > Puesta a punto específica de muelles y amortiguadores para un gran confort y una conducción precisa
- > Eje delantero MacPherson con trapecios triangulares inferiores; eje trasero multibrazo con disposición separada de muelles y amortiguadores
- > Llantas de 18 pulgadas de serie; llantas de 19 pulgadas opcionales
- > Sistema de conducción dinámica Audi drive select, que ofrece cinco modos para modificar las características de conducción: comfort, auto, dynamic, efficiency e individual
- > Dirección progresiva opcional con relación variable para mejorar aún más la agilidad

Diseño interior

- > Diseño progresivo, puesto de conducción orientado al conductor, numerosas opciones de individualización
- > Dos inserciones decorativas, incluida una con estructura técnica fabricada en poliéster 100% reciclado
- > De serie:
 - o Climatizador
 - o Volante deportivo multifunción plus de tres radios forrado en cuero
 - o Reposabrazos central y portavasos

- Paquete de luz ambiental
- > Las características opcionales incluyen:
 - Paquete de luz ambiental pro con revestimiento textil iluminado en las puertas, personalizable en 30 colores
 - Paquete climatizador plus con asientos calefactados y climatizador de confort de tres zonas con controles independientes de temperatura para el conductor y el acompañante, y control adicional para las plazas traseras
 - Asientos delanteros con función masaje para un mayor confort

Infotainment

- > De serie:
 - Audi virtual cockpit
 - Pantalla táctil de 10,1 pulgadas (25,6 cm) con sistema de reconocimiento de voz para el control del infotainment y las funciones del vehículo, y reconocimiento de escritura en el touch display
 - Radio digital DAB+
 - Audi phone box light con cargador inductivo para smartphone
 - Puertos USB-C (recarga) en las plazas delanteras y traseras
- > Opcional:
 - MMI Navegación plus con servicios connect, tienda de aplicaciones, integración de Amazon Alexa, punto de acceso WLAN y Audi virtual cockpit plus con pantalla de 12,3 pulgadas (31,2 cm)
 - Radio híbrida y online
 - Smartphone interface para conectar smartphones iOS y Android vía Apple CarPlay y Android Auto
 - Audi phone box con antena externa para la mejor calidad de recepción posible en las llamadas manos libres, además del cargador inductivo de serie para el smartphone
 - equipo de audio Sonos Premium Sound System con sonido 3D virtual en las plazas delanteras para una experiencia acústica inmersiva
 - Head-up display que muestra información importante en el campo de visión del conductor
- > Functions on demand: posibilidad de añadir funciones individuales de forma flexible incluso después de la compra del vehículo mediante la app myAudi por distintos períodos de tiempo; la oferta incluye funciones de infotainment y sistemas de asistencia
 - MMI Navegación plus con servicios connect
 - Climatizador de confort de dos zonas

Sistemas de propulsión

- > Motores potentes y eficientes, incluido un propulsor con hibridación ligera (MHEV). En el lanzamiento al mercado:
 - 35 TFSI (1.5 TFSI MHEV) con 110 kW (150 CV), S tronic de siete velocidades, sistema de hibridación ligera de 48 voltios con función de recuperación, inercia y sobrealimentación; ventaja en el consumo de combustible: hasta 0,4 l/100 km en situaciones reales de conducción.
 - 35 TDI (2.0 TDI) con 110 kW (150 CV), cambio S tronic de siete velocidades
- > Transmisión S tronic de doble embrague, selector de marchas con palanca compacta y tecnología shift-by-wire, cambio manual mediante levas en el volante

Sistemas de asistencia a la conducción

- > Alto nivel de seguridad de serie gracias al Audi pre sense front, al asistente para evitar colisiones, al asistente de giro, al aviso de salida involuntaria de carril, al limitador de velocidad y al asistente trasero de aparcamiento. Además, son de serie el control de crucero adaptativo para mantener la distancia con los vehículos que circulan delante, y el park assist con park assist plus para ayudar a aparcar y salir marcha atrás de las plazas de estacionamiento mediante maniobras de dirección específicas.
- > Además, numerosos sistemas de asistencia opcionales aumentan el confort y la seguridad en trayectos largos y proporcionan apoyo en zonas urbanas; entre ellos:
 - Asistente de conducción adaptativo con asistencia de cambio de carril para el control longitudinal y lateral del vehículo
 - Alerta de cambio involuntario de carril con aviso de salida y asistente de tráfico cruzado trasero

[Información detallada](#)

El nuevo Audi A3 allstreet

El Audi A3 allstreet es el crossover de la familia A3. Con su característico aspecto todoterreno, tres centímetros más de altura libre al suelo que el A3 Sportback y la posición elevada de los asientos, ofrece una experiencia de conducción similar a la de un SUV. Un alto nivel de confort -tanto en la puesta a punto de la suspensión como en la ergonomía y el equipamiento- caracteriza al crossover, con su programa de infotainment conectado digitalmente. Además de una amplia gama de servicios connect y una tienda online de aplicaciones, los clientes tienen la posibilidad de añadir funciones en cualquier momento, incluso después de adquirir su vehículo. En cuanto a las opciones de propulsión, en el momento del lanzamiento al mercado están disponibles un motor de gasolina con tecnología de hibridación ligera y un potente motor diésel.

Diseño exterior

En carretera, el nuevo Audi A3 allstreet cultiva una apariencia extrovertida y poderosa. Su gran parrilla Singleframe octogonal, con una exclusiva estructura de nido de abeja, está acabada en negro mate y situada más alta que en el A3 Sportback. El mayor énfasis vertical alinea el crossover más estrechamente con los modelos Q. Los diseñadores prescindieron deliberadamente del marco cromado del Singleframe, lo que permite situarlo más cerca del capó. La parrilla está flanqueada por dos tomas de aire trapezoidales, cuyos marcos dobles en Plata Selenita y Gris Manhattan crean un fuerte contraste. En la parte delantera, el característico labio del spoiler sugiere un cubrecárter. En él se integran tres ranuras que acentúan el carácter todoterreno del vehículo.

La línea de los hombros sigue una forma de cuña desde los faros delanteros hasta los grupos ópticos traseros. La superficie por debajo de esta línea se inclina hacia dentro, acentuando los blísteres quattro y haciendo más prominente la cintura del vehículo. El nuevo A3 allstreet comparte con el A3 Sportback un perfil de diseño poderoso. Un intenso juego de luces y sombras, debido sobre todo al marcado contorno en la zona de los paneles inferiores de las puertas, realza el carácter robusto e independiente del A3 allstreet. Los estribos en Gris Manhattan y el embellecedor de la zona inferior de las puertas confieren al crossover una base sólida y visualizan la mayor distancia al suelo, además de otorgar al crossover una apariencia más alargada. Los raíles de techo de serie hacen que la silueta sea aún más tensa. Los robustos pilares C planos e inclinados acentúan la dinámica línea lateral del coche.

La zaga se caracteriza por un parachoques distintivo con aspecto de protector de bajos. El difusor de color Plata Selenita repite las tres ranuras del frontal, y lo mismo ocurre con los marcos laterales trapezoidales, que sugieren salidas de aire y también dan continuidad al diseño de la parte delantera. Los gráficos en forma de cuña de los pilotos traseros hacen que el vehículo parezca más ancho.

La exclusiva gama de llantas para el A3 allstreet incluye cinco opciones en aluminio con diseño deportivo. La gama comienza con dos llantas de 18 pulgadas y dos de 19 pulgadas disponibles como opción. Los clientes pueden elegir entre nueve colores exteriores para el A3 allstreet, incluido el nuevo Blanco Arkona como acabado sólido. Las opciones metalizadas incluyen los nuevos colores Rojo Progressive y Verde Distrito. Los tonos Negro Mythos, Blanco Glaciar, Azul Navarra, Amarillo Python y Gris Manhattan completan la oferta junto con el acabado nacarado Gris Arrow.

Iluminación

Con su forma plana en cuña y su amplio grafismo luminoso, los faros acentúan el carácter deportivo del A3 allstreet. Por primera vez en los modelos de la serie A3 es posible seleccionar y alternar en el MMI entre hasta cuatro firmas digitales diferentes de luz diurna. *“Esto ofrece a nuestros clientes un mayor grado de personalización. Pueden cambiar la apariencia de su modelo en cualquier momento. Las firmas interpretan la confianza en uno mismo y la agilidad de diferentes maneras”,* explica César Muntada, Director de Diseño de Iluminación de AUDI AG. *“Esto también es válido para las animaciones de bienvenida y despedida al abrir o cerrar el coche, que se diseñaron individualmente para cada una de las firmas lumínicas”.* Las firmas también se pueden seleccionar cuando se utilizan las luces de cruce; como resultado, son visibles de día y de noche.

En los faros Matrix LED de serie, 24 elementos de píxeles en tres líneas a lo largo del borde superior de la carcasa componen las luces diurnas digitales. Los faros Matrix LED de alta gama ofrecen una resolución especialmente alta y luces largas de mayor alcance. Si la cámara detecta vehículos circulando por delante o en sentido contrario, se enmascaran selectivamente mientras las luces largas permanecen activas en todos los demás segmentos. Esto reduce el deslumbramiento y mejora la iluminación de la carretera para aumentar la seguridad y el confort. Los faros Matrix LED, que el A3 allstreet utiliza siempre en combinación con las luces traseras LED, incorporan también intermitentes dinámicos, luces 'all weather' en el módulo inferior de la carcasa del faro y la función dinámica coming home/leaving home.

Tren de rodaje

La suspensión del A3 allstreet eleva la altura de la carrocería 15 mm respecto a la suspensión estándar del A3 Sportback. En combinación con las ruedas de mayor diámetro, el resultado es una distancia libre al suelo 30 mm superior. La suspensión se ha ajustado con un tarado específico de los muelles y los amortiguadores, para ofrecer un buen equilibrio entre confort y deportividad y una experiencia de conducción precisa. En combinación con esta amortiguación, el mayor diámetro de los neumáticos garantiza una conducción suave y un gran confort. Al trazar curvas de forma dinámica o sobre superficies con baja adherencia, el sistema de control electrónico de estabilización (ESC) garantiza precisión y seguridad. También integra el control de par selectivo por rueda, que frena suavemente la rueda interior

en las curvas cuando se conduce de forma deportiva, lo que hace que el A3 allstreet gire con más facilidad.

Audi utiliza un diseño MacPherson con brazos de control inferiores triangulares en el eje delantero, mientras que el eje trasero es multibrazo con una disposición independiente de muelles y amortiguadores que permite gestionar por separado las fuerzas longitudinales y laterales, garantizando una elevada estabilidad de marcha y confort de conducción. Los cojinetes de pivotamiento de aluminio reducen la masa no suspendida, contribuyendo a unas características óptimas de manejo y dirección.

La dirección electromecánica es sensible y precisa, y cuenta con asistencia variable en función de la velocidad a la que circula el vehículo. Para aumentar la agilidad, la dirección progresiva está disponible como opción. Su cremallera de dirección de relación variable ajusta la desmultiplicación en función del ángulo de giro, de forma que se vuelve más directa cuanto más se gira el volante. En ciudad y en maniobras, esto reduce el esfuerzo de dirección; en curvas cerradas, el A3 allstreet muestra una mayor agilidad. El sistema de conducción dinámica Audi drive select ofrece al conductor cinco modos para modificar las características del motor y la dirección en función de sus preferencias: auto, comfort, dynamic, efficiency e individual.

Los discos de freno del eje delantero son ventilados y miden 312 mm; en el eje trasero tienen un diámetro de 272 mm. Los pistones se accionan mediante un servofreno eléctrico. Gracias a su rápida respuesta, el espacio de aire entre la pastilla y el disco de freno puede aumentarse ligeramente, reduciendo así pérdidas por fricción que, de otro modo, se producirían por el ligero contacto de las pastillas y aumentando al mismo tiempo la eficiencia.

Concepto de espacio y funcionalidad

El A3 allstreet mide 4,35 metros de longitud, exactamente lo mismo que el A3 Sportback. Con 1,47 metros, el crossover es tres centímetros más alto, gracias a su mayor altura libre al suelo. La anchura, incluidos los espejos retrovisores, es la misma: 1,98 metros. Gracias a su mayor altura, el A3 allstreet ofrece no sólo una posición elevada de los asientos, sino también un mayor confort al entrar y salir del vehículo, además de una visibilidad mejorada en todas las direcciones.

Dependiendo de la posición de los asientos traseros, la capacidad de maletero del A3 allstreet varía entre 380 y 1.200 litros. Opcionalmente, Audi ofrece un paquete de almacenamiento que permite guardar pequeños objetos utilizando redes fijadas en la parte trasera de los respaldos de los asientos delanteros, o en un compartimento en el lado del conductor. Una red de sujeción en el maletero mantiene en su sitio el equipaje de gran tamaño. También es opcional un portón trasero eléctrico que puede abrirse y cerrarse mediante un gesto con el pie, así como un enganche de remolque desmontable. Con el motor

35 TDI S tronic, el A3 allstreet puede remolcar hasta 1.600 kg; con el 35 TFSI S tronic, 1.500 kg, en ambos casos en pendiente del 12%, frenado.

Interior

El diseño del interior es tan progresivo como el del exterior, con llamativas salidas de aire, distintivos tiradores de las puertas y costuras de contraste en los asientos, los reposabrazos y el salpicadero. Las líneas horizontales y las superficies limpias realzan la anchura del habitáculo. Esta impresión se acentúa aún más con el llamativo embellecedor de la rejilla de ventilación del lado del acompañante. Todos estos elementos son precisos y detallados y destacan el aspecto técnico del vehículo.

La pantalla táctil de serie de 10,1 pulgadas (20,6 cm) con reconocimiento de escritura integrado se encuentra en la zona central del salpicadero y está ligeramente inclinada hacia el conductor para mejorar la ergonomía, al igual que la unidad de control del climatizador situada debajo, con sus botones físicos. El climatizador automático es de serie en el A3 allstreet. Opcionalmente se ofrece un paquete climatizador plus con asientos calefactados y climatizador de confort de tres zonas, con control de temperatura independiente para el conductor, el acompañante y los asientos traseros.

Otros elementos de serie son el volante de multifunción plus con diseño de tres radios forrado en cuero, así como el paquete de iluminación ambiental que añade toques de luz en las puertas y en el espacio para los pies.

Opcionalmente se ofrecen elementos de iluminación adicionales, así como iluminación de contorno en la consola central y en los umbrales de las puertas. El reposabrazos de serie, ajustable longitudinalmente e inclinable, también integra portavasos iluminados. Un nuevo elemento de diseño son las puertas delanteras iluminadas gracias a un panel de tela cortado con láser 300 veces para permitir esta función. Una fuente de luz en el panel de la puerta retroilumina cinco segmentos de diferentes tamaños que crean un flujo dinámico que también se aprecia al cerrar y abrir el vehículo, proporcionando una experiencia de diseño única. Para personalizar el interior, los clientes pueden elegir entre 30 colores diferentes en el MMI.

Además, hay dos inserciones decorativas de material textil disponibles: un tejido con una estructura técnica de poliéster 100% reciclado y la microfibra Dinamica que también se utiliza para la tapicería de los asientos y, en algunos paquetes interiores, adorna los paneles de las puertas. Esta microfibra tiene el aspecto y el tacto del ante, pero está parcialmente fabricada con poliéster reciclado.

Los modelos con transmisión automática incorporan una palanca de cambios compacta que se integra perfectamente en la consola central, en lugar de una palanca de cambios convencional. El conductor puede controlar las funciones básicas del cambio S tronic de siete

velocidades pulsando y tirando de la palanca, gracias a la tecnología shift-by-wire. Junto a la palanca de cambios hay un mando redondo para el control de volumen con un sensor que responde a los movimientos en círculo de los dedos.

Infotainment

El A3 allstreet es digital y está conectado gracias a numerosos servicios connect, una tienda online de aplicaciones y functions on demand. Además de la radio digital DAB+ y una pantalla táctil de 10,1 pulgadas (25,6 cm) con reconocimiento de escritura integrado, también se incluye de serie el Audi virtual cockpit y la carga inductiva de smartphones. Además, el conductor puede controlar el infotainment y las funciones del vehículo mediante un sistema de diálogo por voz que entiende órdenes formuladas libremente. El Audi phone box ofrece la mejor calidad de voz posible para llamadas manos libres gracias a una antena externa y compatibilidad con LTE. Además de los dos puertos de carga USB-C en la consola central en la parte delantera, hay dos puertos adicionales en la parte trasera de serie.

MMI navigation plus con servicios connect y la tienda online para apps

El MMI Navegación plus, junto con la completa gama de servicios connect y el acceso a la tienda online para apps está disponible como opción. La unidad de conectividad online (OCU) se encarga de todas las tareas de conectividad, incluida la transferencia rápida de datos, y cuenta con una eSIM integrada y un módulo WLAN para la conexión de los dispositivos móviles de los pasajeros. Este paquete permite visualizar toda la información en el Audi virtual cockpit plus ampliado, que cuenta con una pantalla de 12,3 pulgadas (31,2 cm) con tres vistas diferentes, incluida una con gráficos especialmente deportivos. Además, dispone de un Head-up display que proyecta información importante en el parabrisas en el campo de visión directo del conductor, de forma que la imagen parece flotar a una distancia aproximada de 2,2 metros.

- > **Navegación.** El sistema de navegación utiliza imágenes por satélite de alta resolución de Google Earth y modelos 3D detallados de muchas de las principales ciudades europeas. Para calcular las rutas se utilizan datos de tráfico en tiempo real de HERE, el proveedor de servicios de mapas y navegación. El sistema de navegación prevé la evolución del tráfico y los datos de flujo de tráfico carril por carril, por ejemplo, informando al conductor de los cierres de carriles. El sistema también avisa al conductor a través del Audi virtual cockpit si es favorable levantar el pie del acelerador por razones de eficiencia, por ejemplo, al acercarse a una curva o a una población. Los puntos de interés se mejoran con fotos, horarios de apertura y valoraciones de los usuarios. Además, los datos de localización masiva ayudan a encontrar plazas de aparcamiento o informan sobre peligros en la ruta.
- > **Tienda de aplicaciones.** También se ha integrado una tienda nativa de aplicaciones en el sistema de infotainment del A3 allstreet, que permite utilizar numerosas aplicaciones

directamente en la pantalla del vehículo. Gracias a la tienda integrada, desarrollada conjuntamente con CARIAD y su socio Harman Ignite, los clientes pueden acceder de forma directa e intuitiva a las aplicaciones más populares de terceros a través de la pantalla táctil del MMI mediante un enlace de datos en el vehículo. Las apps seleccionadas se instalan directamente en el sistema de infotainment sin necesidad de utilizar un smartphone. Los usuarios también pueden interactuar con sus apps mediante comandos de voz. Además de la transmisión de música, Amazon Alexa también puede utilizarse para manejar dispositivos domésticos inteligentes.

- > **Funciones Connect.** La gama de servicios connect también incluye radio online e híbrida. La primera proporciona acceso a emisoras online disponibles en todo el mundo, mientras que la segunda alterna automáticamente entre FM, DAB y streaming online para garantizar siempre la mejor recepción posible. Las últimas noticias pueden visualizarse e incluso leerse en voz alta directamente en el MMI. Otra función es la conversión de voz a texto para SMS y correos electrónicos. También es posible guardar ajustes individuales de la climatización, de los asientos o del sistema multimedia en hasta seis perfiles de usuario. La aplicación myAudi permite conectar el A3 y el smartphone del conductor para, por ejemplo, transferir rutas de navegación entre el vehículo y el dispositivo móvil. La aplicación también puede utilizarse para bloquear y desbloquear el A3 de forma remota, encontrar su posición de aparcamiento, guiar al conductor hasta el coche y accionar la calefacción auxiliar opcional.

Música para los oídos: sistema de audio Sonos con sonido 3D

El sistema de audio premium Sonos opcional proporciona una fascinante experiencia de sonido envolvente. Con una potencia de 680 vatios, cuenta con un total de 15 altavoces. El efecto de sonido 3D virtual crea una experiencia de sonido envolvente. Cuatro altavoces en el salpicadero y dos en el pilar C utilizan la tecnología Fraunhofer Symphoria para generar este sonido. En comparación con la reproducción estéreo convencional, este concepto utiliza los reflejos del parabrisas para crear un sonido envolvente que proporciona una mayor sensación de amplitud. Gracias al procesamiento inteligente de la señal, cada pasajero disfruta de una experiencia de sonido adaptada a su asiento. Symphoria añade dimensiones que son esenciales para un patrón de sonido natural y un sonido envolvente equilibrado. La anchura, la profundidad y la altura crean una sensación de amplitud sin precedentes en el vehículo que permite que la música pueda desplegarse en su forma más original. Al mismo tiempo, la reproducción es siempre auténtica y el nivel de efecto se adapta siempre con precisión al audio. El sonido se ajusta constantemente al ruido de conducción y de fondo detectado por el micrófono.

Functions on demand: las funciones adecuadas en el momento adecuado

Las funciones bajo demanda de functions on demand garantizan un alto grado de flexibilidad. Los clientes pueden añadir funciones adicionales incluso después de comprar su A3 allstreet, online y directamente a través de la aplicación myAudi, en cualquier momento. Esto les

permite probar primero una determinada función antes de decidirse a comprarla definitivamente. La gama de funciones disponibles se extiende a los sistemas de infotainment y asistencia al conductor. Además del MMI Navegación plus, que incluye los servicios connect, el A3 allstreet puede actualizarse con el climatizador de dos zonas.

Añadir functions on demand

Si un cliente decide añadir una función a través de la app myAudi, primero debe registrar el vehículo en el portal myAudi con el número de identificación correspondiente. A continuación, la aplicación muestra las funciones disponibles. Los clientes pueden elegir el periodo de activación en función de sus necesidades individuales: un mes, seis meses, un año, tres años o de forma permanente. Si, por ejemplo, se planifican unas largas vacaciones con el A3 allstreet, la navegación y el control de crucero adaptativo son complementos útiles para viajar relajadamente por largos tramos de autopista y orientarse en zonas desconocidas.

La aplicación en el smartphone se pone en contacto con el servidor de Audi a través de una unidad de control en el vehículo, la unidad de conectividad online (OCU). La conexión se realiza utilizando los datos móviles de la tarjeta SIM integrada en la propia OCU. El back-end de Audi activa entonces la función añadida en el vehículo “over the air” mediante un código. En cuestión de minutos, la nueva función estará visible en el apartado “Compras” en el MMI y en “Pedidos” en la aplicación myAudi. Requisito: el vehículo tiene que tener recepción celular y debe ser reiniciado.

Un vistazo rápido a las funciones bajo demanda disponibles

- > El **MMI Navegación plus con servicios connect** ofrece un completo programa de infotainment. El sistema de navegación hace sugerencias de rutas inteligentes basadas en el historial de conducción. Para ello utiliza un modelo estadístico basado en la hora del día y la previsión de tráfico, así como datos de tráfico en tiempo real. Si se pierde la señal, por ejemplo en un túnel, interviene el sistema paralelo de guía de destino a bordo.
- > La **climatización de confort de dos zonas** controla electrónicamente la temperatura, el volumen y la distribución del aire en el vehículo. También puede regularse con ajustes individuales para el lado del conductor y del acompañante.

Sistemas de asistencia a la conducción

En entornos urbanos y en viajes largos, los inteligentes sistemas de asistencia del A3 allstreet ofrecen una cómoda ayuda. Muchos sistemas ya vienen de serie, como el Audi pre sense front, el asistente para evitar colisiones, el asistente de giros y el aviso de salida de carril. Ayudan a evitar accidentes con otros usuarios de la vía. En caso de emergencia, el Audi pre sense front interviene realizando una frenada de seguridad, el asistente para evitar colisiones ayuda a esquivar obstáculos y el aviso de cambio involuntario de carril realiza correcciones en la dirección para ayudar a mantener el vehículo en su carril. Además, el limitador de velocidad

de serie ayuda al conductor a mantenerse dentro de los límites de velocidad, y el asistente de aparcamiento trasero emite avisos acústicos que varían en función de la distancia a un obstáculo al dar marcha atrás en una plaza de aparcamiento y maniobrar.

Manteniendo la distancia de seguridad

Otros sistemas de asistencia, que están disponibles como opción y vienen incluidos en diferentes paquetes, proporcionan un confort de conducción adicional. El control de cruceo adaptativo, de serie, regula la distancia con el vehículo que circula delante acelerando y frenando. Esto resulta especialmente útil en trayectos largos y en situaciones de tráfico urbano denso.

El A3 allstreet también dispone opcionalmente del control lateral con el asistente de cruceo adaptativo, que recientemente se ha ampliado para incluir cambios de carril asistidos. Además de acelerar y frenar, el sistema también se encarga de la dirección a velocidades de hasta 210 km/h, ayudando a mantener el coche en su propio carril. A velocidades superiores a 90 km/h en autopista también es posible el cambio de carril asistido. Activado a través del MMI, el sistema utiliza los datos del radar trasero para mostrar flechas blancas en la instrumentación y en el Head-up display opcional para indicar si es posible cambiar de carril y en qué dirección. Si el conductor inicia el cambio de carril accionando el intermitente, el sistema le asiste activamente en la dirección y una vez que el vehículo está en el nuevo carril apaga el intermitente. Durante los cambios de carril el conductor conserva siempre toda la responsabilidad, pero mantener el control lateral no requiere ninguna intervención sobre el volante. Gracias al volante capacitivo, basta con mantener un ligero toque en el mismo.

El asistente de retención hold assist también está disponible como opción. Mantiene el A3 allstreet en su posición tras detenerse en pendientes ascendentes y descendentes.

Aprovechar el espacio: sistemas para entornos urbanos

El A3 allstreet equipa de serie la cámara de visión trasera y park assist con park assist plus. Una vez que los sensores ultrasónicos identifican una plaza de aparcamiento perpendicular o paralela adecuada, el sistema ayuda a dirigir el vehículo mediante maniobras de dirección específicas. El conductor sólo tiene que seguir las instrucciones de la pantalla para pisar el acelerador, frenar y cambiar de marcha. El park assist también ayuda al salir de una plaza de aparcamiento, e incluso puede activarse cuando el conductor ya ha empezado a aparcar manualmente; por ejemplo, si se da cuenta de que el vehículo se acerca a la plaza en un ángulo difícil. Activar el sistema es tan fácil como pulsar el botón de aparcamiento asistido de la consola central.

Otros sistemas útiles en el tráfico urbano son el aviso de cambio de carril, el aviso de salida y el asistente de tráfico cruzado trasero, que, en conjunto, garantizan una mayor seguridad y confort. Los sistemas utilizan los radares traseros para vigilar el tráfico detrás y al lado del coche, emitiendo avisos ópticos, hápticos y acústicos para alertar al conductor en situaciones críticas.

Sistemas de propulsión

El Audi A3 allstreet está disponible inicialmente en dos versiones de motor/transmisión, ambas de 110 kW (150 CV). El 35 TFSI, con motor de gasolina de cuatro cilindros y 1,5 litros, se ofrece con el cambio automático S tronic de siete velocidades y tecnología de hibridación ligera MHEV. La opción diésel es el 35 TDI, también acoplado a un cambio S tronic de siete velocidades.

1.5 TFSI con tecnología cylinder-on-demand y sistema de hibridación ligera

El motor 35 TFSI rinde 110 kW (150 CV) y produce 250 Nm de par en un régimen de entre 1.500 y 3.500 rpm. Con este motor, el A3 allstreet 35 TFSI S tronic acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 222 km/h.

El motor 1.5 TFSI incorpora la tecnología cylinder-on-demand, que desconecta temporalmente el segundo y el tercer cilindro cuando el motor funciona en carga parcial. El cárter de aluminio hace que el bloque sea muy ligero. Los cilindros cuentan con un recubrimiento de hierro para reducir la fricción. El módulo de refrigeración permite una gestión térmica eficiente, facilitada además por el colector de escape integrado en la culata.

Audi A3 allstreet	35 TFSI S tronic (MHEV)
Cilindrada cm ³	4/1.498
Potencia máxima en kW (CV) a rpm	110 (150) a 5.000 – 6.000
Par máximo / Nm a rpm	250 /1.500 – 3.500
Velocidad máxima km/h	222
0 - 100 km/h en s	8,6
Consumo combinado l/100 km	5,8 - 5,6
Emisiones combinadas CO₂ g/km	131-127
Transmisión	S tronic de 7v

Además del sistema cylinder-on-demand, el motor de cuatro cilindros utiliza la tecnología híbrida suave MHEV en combinación con el cambio S tronic. Un alternador de arranque por correa (BAS) conectado al motor alimenta el sistema eléctrico de 48 voltios. La compacta batería de iones de litio está situada bajo el asiento del acompañante, y un convertidor de tensión conecta el sistema eléctrico convencional de 12 voltios. En funcionamiento normal, el sistema MHEV consigue una reducción del consumo de hasta 0,4 litros a los 100 kilómetros. Cuando el conductor desacelera o pisa ligeramente el freno, el BAS puede recuperar hasta 12 kW de potencia y alimentar la batería. Al arrancar y al acelerar con el motor girando a bajas revoluciones, ayuda al TFSI con hasta 9 kW y 50 Nm de par. En determinadas situaciones de conducción desplaza la carga del motor de forma que aumenta aún más su eficiencia.

También gestiona el estado de carga de la batería de 48 voltios, que almacena suficiente energía para que el A3 allstreet pueda circular por inercia con el motor apagado en muchas situaciones. A continuación, el BAS vuelve a arrancar rápida y cómodamente el TFSI, al igual que al final de la fase de arranque y parada del sistema start/stop, que ya se activa a una velocidad residual de 22 km/h.

35 TDI con “twin dosing”

El motor diésel es un 2.0 de cuatro cilindros con 110 kW (150 CV). Ofrece un potente par motor de 360 Nm, disponible desde 1.600 rpm. Permite al A3 allstreet acelerar de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 222 km/h.

Los refinamientos técnicos del 2.0 TDI incluyen circuitos separados de refrigeración para una gestión térmica altamente flexible, dos ejes de equilibrado para una mayor suavidad, sensores de presión de los cilindros para una combustión óptima y fricción interna minimizada para una alta eficiencia.

Audi A3 allstreet	35 TDI S tronic
Cilindrada cm ³	4/1.968
Potencia máxima kW (CV) a rpm	110 (150) a 3.000 - 4.200
Par máximo / Nm a rpm	360 /1.600 - 2.750
Velocidad máxima km/h	222
0 - 100 km/h en s	8,5
Consumo combinado l/100 km	5,4 - 5,1
Emisiones combinadas CO₂ g/km	145 - 131
Transmisión	S tronic de 7v

Este motor también se utiliza un eficaz sistema de postratamiento de gases de escape en combinación con la tecnología “twin dosing”: al inyectar AdBlue en los gases de escape dos veces seguidas, el proceso permite una distribución mejor de la urea sintética para una reducción eficaz de los óxidos de nitrógeno.

Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi
<http://prensa.audi.es>
<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi A3 allstreet 35 TFSI

Consumo combinado en l/100 km: 5,8 – 5,4

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 133 - 123

Audi A3 allstreet 35 TFSI MHEV S tronic

Consumo combinado en l/100 km: 5,8 – 5,6

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 133 – 127

Audi A3 allstreet 35 TDI S tronic

Consumo combinado en l/100 km: 5,4 – 5,1

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 141 – 132

Audi A3 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 5,9 – 5,0

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 141 – 125