

Mayo 2024

## Los nuevos Audi A3 Sportback y Audi A3 Sedan

### Información resumida 2

- > El nuevo Audi A3: en plena forma 2

### Lo más destacado 6

- > El Audi A3 Sportback y el Audi A3 Sedan 6

### Información detallada 9

- > Diseño exterior e iluminación 9
- > Interior 11
- > Infotainment 12
- > Sistemas de asistencia al conductor 15
- > Sistema de propulsión 16
- > Tren de rodaje 17
- > Sostenibilidad 19

### Consumo y emisiones de los modelos 20

Información resumida

## El nuevo Audi A3: en plena forma

- **Diseño exterior deportivo y hasta cuatro firmas diferentes de luz diurna seleccionables**
- **Nuevos elementos de diseño y materiales para el interior, equipamiento de serie ampliado**
- **Audi store integrada con aplicaciones y functions on demand para una experiencia digital personalizada**

El nuevo Audi A3 ofrece un aspecto más deportivo y nuevos elementos de diseño y funciones digitales. Además de las firmas de luz diurna seleccionables, la posibilidad de adquirir funciones del vehículo de forma flexible en cualquier momento garantiza un alto grado de personalización. El equipamiento de serie se ha ampliado considerablemente y se han utilizado nuevos materiales para mejorar el confort.

### **Más deportivo que nunca: el diseño exterior del nuevo Audi A3**

Más dinámicos, más progresivos, más emocionales: así son los nuevos Audi A3 Sportback y A3 Sedan. La parrilla Singleframe hexagonal sin marco presenta una estructura notablemente más plana y ancha que domina el frontal y, junto con las grandes tomas de aire laterales, simboliza claramente el carácter deportivo del modelo compacto. El llamativo spoiler delantero que conecta las entradas de aire hace que el Audi A3 parezca más bajo. Lo mismo ocurre con la zaga, más deportiva que nunca gracias al nuevo paragolpes y a un distintivo difusor. Los nuevos elementos de diseño resultan especialmente llamativos con la línea exterior S line, ya que están en gran parte inspirados en los modelos RS. Los colores exteriores Verde Distrito, Azul Ascari y Rojo Progressive refuerzan aún más el aspecto deportivo del modelo.

### **Hasta cuatro firmas de luz diurna seleccionables**

Al igual que la parrilla Singleframe rediseñada, el diseño de los faros es significativamente más estilizado, acentuando la anchura del Audi A3. Los elementos de 24 píxeles que componen las luces diurnas digitales de los faros LED y Matrix LED están dispuestos en tres filas en el borde superior de la carcasa.

Ahora es posible seleccionar y conmutar entre hasta cuatro firmas digitales de luz diurna diferentes a través del MMI, por primera vez en el A3. *“Esto ofrece a nuestros clientes un mayor grado de personalización, al poder cambiar la expresión de su modelo en cualquier momento. Las firmas interpretan la seguridad en uno mismo y la agilidad de diferentes maneras. También es válido para las animaciones de bienvenida y despedida al abrir o cerrar el coche, que se diseñaron individualmente para cada una de las firmas lumínicas”,* afirma César Muntada, Director de Diseño de Iluminación de AUDI AG. Los grupos ópticos traseros también presentan un diseño progresivo de las luces y una nueva puesta en escena de la función coming home/leaving home.

### **Significativamente estilizado: el interior**

A juego con el exterior, más llamativo y audaz, el interior también se ha estilizado de forma significativa. Presenta novedades que van desde el diseño de la palanca de cambios y las salidas de aire del sistema de climatización, hasta las inserciones decorativas de tela y la nueva iluminación ambiental. Todos estos elementos son precisos y detallados y acentúan el aspecto progresivo y técnico del vehículo. El equipamiento de serie se ha ampliado: además del volante multifunción plus de tres radios forrado en cuero, ahora se incluyen también en todas las versiones el climatizador, el paquete de luz ambiental y el reposabrazos central delantero.

El nuevo diseño de las aletas de las salidas de aire del paquete de climatización opcional, cuya superficie exterior está acabada en cromo, hace que estas parezcan más finas, lo que acentúa la anchura del habitáculo. La consola central se ha rediseñado y recibe un nuevo acabado, al igual que los tiradores interiores de las puertas. Además de prácticos portavasos, la consola central también viene de serie con un reposabrazos integrado que puede desplazarse hacia delante o hacia atrás e inclinarse. La compacta palanca de cambios para el manejo de la transmisión S tronic se integra perfectamente en la consola central gracias a su nuevo diseño más plano.

La iluminación ambiental de serie añade luz a la zona de las puertas y al espacio para los pies. Como opción se ofrecen elementos de iluminación adicionales e iluminación de contorno en el panel de controles y en los umbrales de las puertas. Con la actualización, la iluminación de contorno recorre la consola central y los portavasos también pasan a estar iluminados. Un nuevo elemento de diseño es la iluminación de las puertas delanteras. El tapizado en esta zona se ha cortado con láser 300 veces para permitir esta característica. Sus cinco segmentos están retroiluminados por una fuente de luz situada en el propio panel de la puerta y sus diferentes tamaños crean un flujo dinámico de luz que también se aprecia al cerrar y abrir el vehículo. El tejido iluminado combina funcionalidad con una experiencia de diseño altamente emocional. El MMI permite seleccionar entre 30 colores, añadiendo un alto grado de personalización. Los altavoces del nuevo sistema de sonido Sonos están situados en la parte inferior de las puertas, lo que permite disfrutar de una experiencia auditiva envolvente con sonido 3D.

El A3 incorpora ahora dos inserciones decorativas realizadas con material textil: un tejido con estructura técnica fabricado con poliéster 100% reciclado y la microfibra Dinamica. Con el aspecto y el tacto del ante, pero compuesta en un gran porcentaje de poliéster reciclado, además de su uso como elemento decorativo, la microfibra Dinamica también se utiliza en la tapicería de los asientos y adorna los paneles de las puertas en algunos paquetes interiores.

### **Altamente conectado: integración de apps y functions on demand**

El A3 es digital y está conectado gracias a los numerosos servicios connect, a una tienda online de aplicaciones y a functions on demand. Junto a la radio digital DAB+ y la pantalla táctil de 25,6 cm (10,1 pulgadas), el Audi virtual cockpit y un cargador inductivo para teléfonos móviles forman parte del equipamiento de serie. Además de los dos puertos de carga USB-C delanteros, en la consola central hay dos puertos adicionales para los pasajeros que viajen en las plazas traseras.

Otras características opcionales incluyen el MMI Navegación plus, junto con la completa oferta de servicios connect y el acceso a la tienda online, que permite al conductor utilizar una amplia gama de aplicaciones directamente en la pantalla del vehículo. Gracias a esta tienda online integrada, los clientes pueden acceder de forma directa e intuitiva a aplicaciones populares de terceros a través de la pantalla táctil del MMI mediante un enlace de datos en el vehículo. Las apps seleccionadas se instalan en el sistema de infotainment del A3 sin necesidad de pasar previamente por un smartphone. Los usuarios también pueden interactuar con sus apps mediante comandos de voz. Además, Amazon Alexa puede utilizarse para transmitir música, así como para manejar dispositivos domésticos inteligentes.

Las funciones a la carta de functions on demand garantizan un alto grado de flexibilidad. Un total de cuatro funciones individuales de infotainment y confort pueden añadirse a través de la aplicación myAudi incluso después de haber adquirido el vehículo. Además del MMI Navegación plus, otras funciones son el control de cruceo adaptativo, el asistente de luz de carretera y la posibilidad de ampliar el sistema de climatización de serie con el climatizador de confort de dos zonas. Todas las funciones pueden activarse para un mes, seis meses, un año, tres años o de forma permanente, en función de las necesidades individuales del cliente. Si, por ejemplo, se planifican unas largas vacaciones con el A3, el asistente de navegación y el asistente de cruceo adaptativo son complementos útiles para viajar relajadamente por largos tramos de autopista y guiarse con precisión en zonas desconocidas.

### **Ayudas inteligentes: asistentes para ciudad y trayectos largos**

El A3 ofrece de serie un alto nivel de seguridad. El Audi pre sense front, el asistente para evitar colisiones, el asistente de giro y el sistema de advertencia de abandono involuntario de carril ayudan a evitar accidentes con otros usuarios de la vía. El asistente de cruceo adaptativo, que ayuda en el control longitudinal y lateral, se ha complementado con una función de cambio de carril asistido, lo que aumenta el confort de conducción. El sistema se encarga de la aceleración, el frenado y la dirección a velocidades de hasta 210 km/h, y también asiste en los cambios de carril en autopista a velocidades superiores a 90 km/h. Activado a través del MMI utiliza los datos del radar trasero para mostrar flechas blancas en el cuadro de instrumentos y en el Head-Up Display, que indican si es posible cambiar de carril y en qué dirección. Si el conductor inicia el cambio de carril pulsando el intermitente, el sistema le asiste activamente en la dirección.

En el tráfico urbano, el asistente de aparcamiento con park assist plus ayuda al conductor al aparcar y salir marcha atrás de las plazas de aparcamiento mediante maniobras de dirección específicas. El aviso de cambio de carril, el aviso de salida y el asistente de tráfico cruzado trasero utilizan los radares traseros para vigilar el tráfico detrás y al lado del vehículo para aumentar aún más la seguridad y el confort.

### **Disponible a partir de marzo: motorizaciones y precios**

El Audi A3 se lanzará inicialmente en dos versiones mecánicas, disponibles con ambas carrocerías: Sportback y Sedan. El 35 TFSI con motor de 1,5 litros rinde una potencia de 110 kW

(150 CV) y está disponible en versión automática con cambio S tronic de siete velocidades y tecnología de hibridación ligera MHEV. El 35 TDI con motor diésel rinde 110 kW (150 CV) y también se asocia al cambio S tronic de siete velocidades.

El precio del nuevo Audi A3 Sportback parte desde 36.580 euros para la motorización 35 TFSI S tronic, y desde 38.660 euros para el 35 TDI S tronic. La variante con carrocería de tres volúmenes, el A3 Sedan, tiene un sobreprecio de 930 euros a igualdad de motorización y acabado.

Las versiones menos potentes de gasolina y diésel para el A3 Sportback y el A3 Sedan, y una variante con transmisión manual de seis velocidades del 35 TFSI, llegarán en el segundo trimestre de 2024. A finales de año se añadirán a la familia las motorizaciones híbridas enchufables.

## Lo más destacado

# El nuevo Audi A3 Sportback y el Audi A3 Sedan

## Diseño exterior

- > Más deportividad gracias a:
  - o Singleframe plano, ancho y sin marco, con una nueva estructura
  - o Grandes tomas de aire frontales y paragolpes rediseñado con un distintivo spoiler delantero
  - o Nuevo diseño de los grupos ópticos delanteros y traseros que enfatizan la anchura del vehículo
  - o Difusor distintivo
  - o Nuevos diseños de llantas
- > Faros LED y Matrix LED con luz diurna digital y función coming home/leaving home; hasta cuatro firmas digitales de luz diurna seleccionables desde el MMI
- > Nuevos colores exteriores disponibles, incluyendo el nuevo Blanco Arkona (sólido), Gris Arrow Efecto Perla, Verde Distrito Metalizado y Azul Ascari Metalizado.

## Diseño interior

- > Estilo más progresivo, puesto de conducción orientado al conductor, numerosas opciones de individualización
- > Dos inserciones decorativas, incluida una con estructura técnica fabricada en poliéster 100% reciclado
- > De serie:
  - o Climatizador
  - o Volante deportivo multifunción plus de tres radios forrado en cuero
  - o Reposabrazos central y portavasos
  - o Paquete de luz ambiental, ambiental plus para S line y Black line
- > Las características opcionales incluyen:
  - o Paquete de luz ambiental pro con revestimiento textil iluminado en las puertas, personalizable en 30 colores
  - o Paquete climatizador plus con asientos calefactados y climatizador de confort de tres zonas con controles independientes de temperatura para el conductor y el acompañante, y control adicional para las plazas traseras
  - o Asientos delanteros con función masaje para un mayor confort

## Infotainment

- > De serie:
  - o Audi virtual cockpit
  - o Smartphone interface para conectar smartphones iOS y Android vía Apple Car play y Android Auto
  - o Pantalla táctil de 10,1 pulgadas (25,6 cm) con reconocimiento de voz para el control del infotainment y las funciones del vehículo, y reconocimiento de escritura en el touch display
  - o Radio digital DAB+
  - o Audi phone box light con cargador inductivo para smartphone
  - o Puertos USB-C (recarga) en las plazas delanteras y traseras

- > Opcional:
  - MMI Navegación plus con servicios connect, tienda de aplicaciones, integración de Amazon Alexa, punto de acceso WLAN y Audi virtual cockpit plus con pantalla de 12,3 pulgadas (31,2 cm)
  - Radio híbrida y online
  - Audi phone box con antena externa para la mejor calidad de recepción posible en las llamadas manos libres, además del cargador inductivo de serie para el smartphone
  - quipo de audio Sonos Premium Sound System con sonido 3D virtual en las plazas delanteras para una experiencia acústica inmersiva
  - Head-up display que muestra información importante en el campo de visión del conductor
- > Functions on demand: posibilidad de añadir funciones individuales de forma flexible incluso después de la compra del vehículo mediante la app myAudi por distintos períodos de tiempo; la oferta incluye funciones de infotainment y sistemas de asistencia
  - MMI Navegación plus con servicios Audi connect
  - Control de crucero adaptativo
  - Asistente de luces largas
  - Climatizador de confort de dos zonas

### **Sistemas de asistencia a la conducción**

- > Alto nivel de seguridad de serie gracias al Audi pre sense front, al asistente para evitar colisiones, al asistente de giro, al aviso de salida involuntaria de carril, al limitador de velocidad y al park assist con park assist plus para ayudar a aparcar y salir marcha atrás de las plazas de estacionamiento mediante maniobras de dirección específicas Además, numerosos sistemas de asistencia opcionales aumentan el confort y la seguridad en trayectos largos y proporcionan apoyo en zonas urbanas; entre ellos:
  - Asistencia de conducción adaptativo con asistente de cambio de carril para el control longitudinal y lateral del vehículo
  - Control de crucero adaptativo para mantener la distancia con los vehículos que circulan delante
  - Alerta de cambio involuntario de carril con aviso de salida y asistente de tráfico cruzado trasero

### **Sistemas de propulsión**

- > Motores potentes y eficientes, incluido un propulsor con hibridación ligera (MHEV). En el lanzamiento al mercado:
  - 35 TFSI (1.5 TFSI MHEV) con 110 kW (150 CV); S tronic de siete velocidades; sistema de hibridación ligera de 48 voltios con función de recuperación, inercia y sobrealimentación; ventaja en el consumo de combustible: hasta 0,4 l/100 km en situaciones reales de conducción.
  - 35 TDI (2.0 TDI) con, 110 kW (150 CV), cambio S tronic de siete velocidades
- > Transmisión S tronic de doble embrague, selector de marchas con palanca compacta y tecnología shift-by-wire, y cambio manual mediante levas en el volante
- > A lo largo de 2024: Sportback híbrido enchufable en dos niveles de potencia

### **Tren de rodaje**

- > Características deportivas/equilibradas, suspensión deportiva opcional 15 mm más baja, o suspensión con control adaptativo de la amortiguación y -10 mm en comparación con la suspensión de serie
- > Eje delantero: estructura McPherson con brazos de control inferiores triangulares; eje trasero multibrazo con disposición independiente de muelles y amortiguadores

- > Sistema opcional de conducción dinámica Audi drive select, que ofrece al conductor cinco modos para modificar las características de conducción: comfort, auto, dynamic, efficiency e individual
- > Dirección progresiva opcional con relación variable para mejorar aún más la agilidad o dirección asistida electromecánica con asistencia de dirección en función de la velocidad incluido de serie



[Información detallada](#)

## **Afinados hasta el último detalle: Audi A3 Sportback y Audi A3 Sedan**

La cuarta generación del Audi A3 llegó al mercado durante la primavera de 2020. Ahora, el Sportback de cinco puertas y el Sedan de cuatro puertas han recibido una amplia actualización. El exitoso modelo compacto de la marca de los cuatro aros tiene un aspecto significativamente más deportivo gracias a nuevos elementos de diseño e iluminación. El interior recibe materiales de alta calidad y una gran cantidad de funciones digitales, combinadas con un mayor equipamiento de serie. En cuanto a las opciones de propulsión, en el lanzamiento al mercado se ofrece un motor de gasolina con tecnología de hibridación ligera y un potente motor diésel.

### **Exterior e iluminación**

Con la actualización del modelo, el Audi A3 ofrece un aspecto aún más deportivo y aerodinámico. La parrilla Singleframe hexagonal sin marco presenta una nueva estructura notablemente más plana y ancha. Domina el frontal y, junto con las grandes tomas de aire laterales de formas angulosas, simboliza claramente el carácter deportivo del compacto premium. El llamativo spoiler delantero conecta ambas entradas de aire y hace que el Audi A3 parezca más bajo. Lo mismo ocurre con la zaga, más deportiva que nunca con un nuevo paragolpes y un distintivo difusor.

#### **Diferenciación clara de las líneas de acabado exterior**

Las líneas de acabado exterior se han diferenciado claramente como parte de la actualización del modelo. En el exterior de la línea Advanced la parrilla Singleframe negra presenta una gran estructura de panal de abeja, mientras que en la línea exterior S line la parrilla integrada cuenta con una estructura romboidal acentuada por elementos en forma de L. El spoiler delantero incluye dos montantes verticales de estilo deportivo.

En la zaga también hay diferencias distintivas. En el exterior de la línea Advanced el difusor es relativamente plano, lo que unido a una inserción negra sobre el difusor, en la que se integran los reflectores laterales, acentúa la anchura del A3. En los S line el difusor es aún más distintivo: al igual que en el spoiler delantero, sus montantes verticales hacen que el coche parezca estar más cerca de la carretera. Las inserciones deportivas de la parrilla Singleframe se repiten en el faldón trasero negro brillante situado sobre el difusor. Está flanqueado en los laterales por reflectores verticales, un elemento de diseño de los modelos RS. El aspecto deportivo del exterior de la línea S line se completa con el nuevo acabado Liquid chrome dark, que se utiliza en los faldones laterales, entre otros elementos. El paquete opcional Black plus añade componentes en negro de alto brillo.

### **Hasta cuatro firmas diferentes de luz diurna seleccionables**

Aunque los faros siguen presentando los contornos en forma de cuña, el diseño de la iluminación se ha reelaborado por completo como parte de la actualización del modelo. En consonancia con la parrilla Singleframe y el paragolpes, ambos completamente rediseñados, los grupos ópticos son significativamente más estilizados. Los elementos de 24 píxeles que componen las luces diurnas digitales de los faros LED y Matrix LED están ahora dispuestos en tres líneas a lo largo del borde superior de la carcasa.

Por primera vez en los modelos de la serie A3, ahora es posible seleccionar y alternar en el MMI entre hasta cuatro firmas digitales diferentes de luz diurna. *“Esto ofrece a nuestros clientes un mayor grado de personalización. Pueden cambiar la apariencia de su modelo en cualquier momento. Las firmas interpretan la confianza en uno mismo y la agilidad de diferentes maneras”*, explica César Muntada, Director de Diseño de Iluminación de AUDI AG. *“Esto también es válido para las animaciones de bienvenida y despedida al abrir o cerrar el coche, que se diseñaron individualmente para cada una de las firmas lumínicas”*. Las firmas también se pueden seleccionar cuando se utilizan las luces de cruce; como resultado, son visibles de día y de noche.

Los faros Matrix LED de alta gama ofrecen una resolución especialmente alta y luces largas de mayor alcance. Si la cámara detecta vehículos circulando por delante o en sentido contrario, se enmascaran selectivamente mientras las luces largas permanecen activas en todos los demás segmentos. Esto reduce el deslumbramiento y mejora la iluminación de la carretera para aumentar la seguridad y el confort. Los faros Matrix LED, que el A3 utiliza siempre en combinación con las luces traseras LED, incorporan también intermitentes dinámicos, luces “all weather” en el módulo inferior de la carcasa del faro y la función dinámica coming home/leaving home. Estas últimas se han reinterpretado para los grupos ópticos traseros, que también presentan un nuevo diseño progresivo de las luces.

### **Nueva identidad corporativa y expresivos colores exteriores**

La actualización del Audi A3 también muestra la nueva identidad corporativa con el diseño bidimensional de los cuatro aros. A pesar de no haber cambiado su tamaño, tienen un aspecto más preciso. Gracias a las líneas más finas, también presentan un aspecto de mayor calidad, moderno y elegante. Además de los nuevos aros también se han rediseñado los elementos identificativos del modelo y la tecnología del vehículo. Junto a las letras Audi, el nombre del modelo se graba en el embellecedor del montante B mediante un proceso especial que hace que el grabado se presente como si estuviera tras un cristal.

También hay nuevos y expresivos colores exteriores que refuerzan aún más el aspecto deportivo, entre ellos los colores metalizados Verde Distrito, Azul Ascari y Rojo Progressive, así como el Gris Arrow Efecto Perla. Para el A3 Sedan se ofrece un acabado con el techo en contraste en Negro Brillante.

## Interior

A juego con el exterior más llamativo, el interior también se ha perfeccionado considerablemente. Hay numerosas innovaciones, desde el diseño de la palanca de cambios y las salidas de aire hasta las inserciones decorativas de tela y la nueva iluminación interior. Todos estos elementos son precisos y detallados y acentúan el aspecto progresivo y técnico del vehículo. El equipamiento de serie se ha ampliado considerablemente. Además del volante de cuero multifunción de tres radios plus, se incluye el climatizador, el paquete de luz ambiental y el reposabrazos central delantero.

El nuevo diseño de las aletas, cuya superficie exterior está acabada en cromo, hace que las salidas de aire del paquete de climatización opcional parezcan más estilizadas, reforzando la sensación de anchura del habitáculo. La consola central se ha rediseñado y los tiradores interiores de las puertas también presentan un nuevo acabado. Además de cómodos portavasos, la consola central también incluye de serie un reposabrazos integrado ajustable longitudinalmente e inclinable. Al igual que en el salpicadero, presenta costuras dobles en color de contraste, lo que acentúa el aspecto deportivo. La palanca de cambios compacta, que permite acceder cómodamente a las funciones básicas del S tronic, también presenta un nuevo diseño más plano, de forma que se integra perfectamente en la consola central.

La iluminación interior, de serie, realza las puertas y el espacio para los pies. Opcionalmente hay disponibles elementos de iluminación adicionales e iluminación de contorno en el panel de control y los umbrales de las puertas. Los portavasos, incluidos de serie, ahora también están iluminados. Se puede seleccionar entre un total de 30 colores diferentes, lo que permite un alto grado de personalización. Un nuevo elemento de diseño son las puertas delanteras iluminadas gracias a un panel de tela que se ha cortado con láser 300 veces para permitir esta función. Una fuente de luz en el panel de la puerta retroilumina cinco segmentos de diferentes tamaños que crean un flujo dinámico que también se aprecia al cerrar y abrir el vehículo, proporcionando una experiencia de diseño única.

También son nuevas en el A3 dos inserciones decorativas de material textil: el tejido Impressum, con estructura técnica de poliéster 100% reciclado, y el material de microfibra Dinamica. Además de su uso para inserciones decorativas, la microfibra Dinamica se utiliza a la hora de tapizar los asientos y adorna los paneles de las puertas en algunos paquetes interiores. Tiene el aspecto y el tacto del ante, pero está parcialmente fabricada con poliéster reciclado. Lo mismo ocurre con el tejido Puls, que ahora se fabrica con un único material. Esto significa que el tejido exterior, el adhesivo y el forro inferior forman un mono-material que puede ser completamente reciclado. Los recortes resultantes del corte de las fundas de los asientos se recogen, se funden para procesarlos y transformarlos en hilo y se utilizan para producir nuevo tejido. Así se crea un ciclo cerrado que sigue el principio de “residuos cero”.

La línea interior S line es la opción deportiva para el A3. Incluye asientos deportivos con reposacabezas integrados y un volante deportivo de tres radios forrado en cuero y plano en su

parte inferior. El techo interior negro y los pedales de acero inoxidable completan el paquete interior S line.

Otros elementos opcionales de confort incluyen una función de masaje para los asientos delanteros y el nuevo paquete de climatización plus con calefacción de asientos y climatizador de confort de tres zonas, que permite controlar la temperatura por separado para el conductor, el acompañante y los asientos traseros.

## Infotainment

El A3 es digital y está conectado gracias a numerosos servicios connect, una tienda online de aplicaciones y functions on demand. Además de la radio digital DAB+ y una pantalla táctil de 10,1 pulgadas (25,6 cm) con reconocimiento de escritura integrado, ahora también se incluyen de serie el Audi virtual cockpit y la carga inductiva de smartphones. El conductor también puede controlar el infotainment y las funciones del vehículo mediante un sistema de diálogo por voz que entiende órdenes formuladas libremente. El Audi phone box opcional ofrece la mejor calidad de voz posible para llamadas manos libres gracias a una antena externa y compatibilidad con LTE. Además de los dos puertos de carga USB-C en la consola central en la parte delantera, hay dos puertos adicionales en la parte trasera de serie.

### **MMI navigation plus con servicios connect y la tienda online para apps**

El MMI Navegación plus, junto con la completa gama de servicios connect y el acceso a la tienda online para apps está disponible como opción. La unidad de conectividad online (OCU) se encarga de todas las tareas de conectividad, incluida la transferencia rápida de datos, y cuenta con una eSIM integrada y un módulo WLAN para la conexión de los dispositivos móviles de los pasajeros. Este paquete permite visualizar toda la información en el Audi virtual cockpit plus ampliado, que cuenta con una pantalla de 12,3 pulgadas (31,2 cm) con tres vistas diferentes, incluida una con gráficos especialmente deportivos. Además, dispone de un Head-up display que proyecta información importante en el parabrisas en el campo de visión directo del conductor, de forma que la imagen parece flotar a una distancia aproximada de 2,2 metros.

- > **Navegación.** El sistema de navegación utiliza imágenes por satélite de alta resolución de Google Earth y modelos 3D detallados de muchas de las principales ciudades europeas. Para calcular las rutas se utilizan datos de tráfico en tiempo real de HERE, el proveedor de servicios de mapas y navegación. El sistema de navegación prevé la evolución del tráfico y los datos de flujo de tráfico carril por carril, por ejemplo, informando al conductor de los cierres de carriles. El sistema también avisa al conductor a través del Audi virtual cockpit si es favorable levantar el pie del acelerador por razones de eficiencia, por ejemplo, al acercarse a una curva o a una población. Los puntos de interés se mejoran con fotos, horarios de apertura y valoraciones de los usuarios. Además, los datos de localización masiva ayudan a encontrar plazas de aparcamiento o informan sobre peligros en la ruta.

- > **Tienda de aplicaciones.** También se ha integrado una tienda nativa de aplicaciones en el sistema de infotainment del A3, que permite utilizar numerosas aplicaciones directamente en la pantalla del vehículo. Gracias a la tienda integrada, desarrollada conjuntamente con CARIAD y su socio Harman Ignite, los clientes pueden acceder de forma directa e intuitiva a las aplicaciones más populares de terceros a través de la pantalla táctil del MMI mediante un enlace de datos en el vehículo. Las apps seleccionadas se instalan directamente en el sistema de infotainment sin necesidad de utilizar un smartphone. Los usuarios también pueden interactuar con sus aplicaciones mediante comandos de voz. Además de la transmisión de música, Amazon Alexa también puede utilizarse para manejar dispositivos domésticos inteligentes.
- > **Funciones Connect.** La gama de servicios connect también incluye radio online e híbrida. La primera proporciona acceso a emisoras online disponibles en todo el mundo, mientras que la segunda alterna automáticamente entre FM, DAB y streaming online para garantizar siempre la mejor recepción posible. Las últimas noticias pueden visualizarse e incluso leerse en voz alta directamente en el MMI. Otra función es la conversión de voz a texto para SMS y correos electrónicos. También es posible guardar ajustes individuales de la climatización, de los asientos o del sistema multimedia en hasta seis perfiles de usuario. La aplicación myAudi permite conectar el A3 y el smartphone del conductor para, por ejemplo, transferir rutas de navegación entre el vehículo y el dispositivo móvil. La aplicación también puede utilizarse para bloquear y desbloquear el A3 de forma remota, encontrar su posición de aparcamiento, guiar al conductor hasta el coche y accionar la calefacción auxiliar opcional.

### **Música para los oídos: sistema de audio Sonos con sonido 3D**

El sistema de audio premium Sonos, que es un equipamiento opcional, proporciona una fascinante experiencia de sonido envolvente. Con una potencia total de 680 vatios, cuenta con un total de 15 altavoces. El efecto de sonido 3D virtual crea una experiencia de sonido envolvente. Cuatro altavoces en el salpicadero y dos en el pilar C utilizan la tecnología Fraunhofer Symphoria para generar este sonido. En comparación con la reproducción estéreo convencional, este concepto utiliza los reflejos del parabrisas para crear un sonido envolvente que proporciona una mayor sensación de amplitud. Gracias al procesamiento inteligente de la señal, cada pasajero disfruta de una experiencia de sonido adaptada a su asiento. Symphoria añade dimensiones que son esenciales para un patrón de sonido natural y un sonido envolvente equilibrado. La anchura, la profundidad y la altura crean una sensación de amplitud sin precedentes en el vehículo que permite que la música pueda desplegarse en su forma más original. Al mismo tiempo, la reproducción es siempre auténtica y el nivel de efecto se adapta siempre con precisión al audio. El sonido se ajusta constantemente al ruido de conducción y de fondo detectado por el micrófono.

### **Functions on demand: las funciones adecuadas en el momento adecuado**

Las funciones bajo demanda de functions on demand garantizan un alto grado de flexibilidad. Los clientes pueden añadir funciones adicionales incluso después de comprar su A3, online y

directamente a través de la aplicación myAudi, en cualquier momento. Esto les permite probar primero una determinada función antes de decidirse a comprarla definitivamente. La gama de tecnologías disponibles se extiende a los sistemas de infotainment y asistencia al conductor. Además del MMI Navegación plus, que incluye los servicios connect, el A3 puede actualizarse con la interfaz para smartphone, que integra dispositivos iOS y Android en el sistema MMI a través de Apple CarPlay o Android Auto. Otras funciones son el control de cruce adaptativo, el asistente de luces de carretera y el climatizador de dos zonas.

### **Añadir functions on demand**

Si un cliente decide añadir una función a través de la app myAudi, primero debe registrar el vehículo en el portal myAudi con el número de identificación correspondiente. A continuación, la aplicación muestra las funciones disponibles. Los clientes pueden elegir el periodo de activación en base a sus necesidades individuales: un mes, seis meses, un año, tres años o de forma permanente. Si, por ejemplo, se planifican unas largas vacaciones con el A3, la navegación y el control de cruce adaptativo son complementos útiles para viajar relajadamente por largos tramos de autopista y orientarse en zonas desconocidas.

La aplicación en el smartphone se pone en contacto con el servidor de Audi a través de una unidad de control en el vehículo, la unidad de conectividad online (OCU). La conexión se realiza utilizando los datos móviles de la tarjeta SIM integrada en la propia OCU. El back-end de Audi activa entonces la función añadida en el vehículo “over the air” mediante un código. En cuestión de minutos, la nueva función estará visible en el apartado “Compras” en el MMI y en “Pedidos” en la aplicación myAudi. Requisito: el vehículo ha de tener recepción celular y debe ser reiniciado.

### **Un vistazo rápido a las funciones bajo demanda disponibles**

- > El **MMI Navegación plus con servicios connect** ofrece un completo programa de infotainment. El sistema de navegación hace sugerencias de rutas inteligentes basadas en el historial de conducción. Para ello utiliza un modelo estadístico basado en la hora del día y la previsión de tráfico, así como datos de tráfico en tiempo real. Si se pierde la señal, por ejemplo en un túnel, interviene el sistema paralelo de guía de destino a bordo.
- > El **control de cruce adaptativo** utiliza un sensor de radar para detectar vehículos en la carretera que circulan por delante dentro de los límites del sistema y mantiene la velocidad o la distancia lo más constante posible dentro del rango de control. El sistema funciona entre 0 y 210 km/h.
- > El asistente de **luces de carretera** detecta automáticamente, dentro de los límites del sistema, los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario y las luces traseras de otros usuarios de la carretera, así como las fuentes de luz en las ciudades. El sistema conecta o desconecta automáticamente las luces de carretera en función de la situación del tráfico. De este modo se mejora la visibilidad y aumenta el nivel de confort.

- > La **climatización de confort de dos zonas** controla electrónicamente la temperatura, el volumen y la distribución del aire en el vehículo. También puede regularse con ajustes individuales para el lado del conductor y del acompañante.

## Sistemas de asistencia a la conducción

En entornos urbanos y en viajes largos, los inteligentes sistemas de asistencia del A3 ofrecen una cómoda ayuda. Mucha de esta tecnología ya viene de serie, como el Audi pre sense front, el asistente para evitar colisiones, el asistente de giros y el aviso de salida de carril. Ayudan a evitar accidentes con otros usuarios de la vía. En caso de emergencia, el Audi pre sense front interviene realizando una frenada de seguridad, el asistente para evitar colisiones ayuda a esquivar obstáculos y el aviso de cambio involuntario de carril realiza correcciones en la dirección para ayudar a mantener el vehículo en su carril. Además, el limitador de velocidad de serie ayuda al conductor a mantenerse dentro de los límites de velocidad, y el asistente de aparcamiento trasero emite avisos acústicos que varían en función de la distancia a un obstáculo al dar marcha atrás en una plaza de aparcamiento y maniobrar.

### Manteniendo la distancia de seguridad

Otros sistemas de asistencia, que están disponibles como opción y vienen incluidos en diferentes paquetes, proporcionan un confort de conducción adicional. El control de cruce adaptativo regula la distancia con el vehículo que circula delante acelerando y frenando. Esto resulta especialmente útil en trayectos largos y en situaciones de tráfico urbano denso.

El A3 también dispone de control lateral con el asistente de cruce adaptativo, que recientemente se ha ampliado para incluir cambios de carril asistidos. Además de acelerar y frenar, el sistema también se encarga de la dirección a velocidades de hasta 210 km/h, ayudando a mantener el coche en su propio carril. A velocidades superiores a 90 km/h en autopista también es posible el cambio de carril asistido. Activado a través del MMI, el sistema utiliza los datos del radar trasero para mostrar flechas blancas en la instrumentación y en el Head-up display opcional para indicar si es posible cambiar de carril y en qué dirección. Si el conductor inicia el cambio de carril accionando el intermitente, el sistema le asiste activamente en la dirección y una vez que el vehículo está en el nuevo carril apaga el intermitente. Durante los cambios de carril el conductor conserva siempre toda la responsabilidad, pero mantener el control lateral no requiere ninguna intervención sobre el volante. Gracias al volante capacitivo, basta con mantener un ligero contacto con el mismo.

El asistente de retención hold assist también está disponible como opción. Mantiene el A3 en su posición tras detenerse en pendientes ascendentes y descendentes.

### Aprovechar el espacio: sistemas para entornos urbanos

Además del park assist plus de serie, el A3 puede equiparse con cámara de visión trasera. Una vez que los sensores ultrasónicos identifican una plaza de aparcamiento perpendicular o paralela adecuada, el sistema ayuda a dirigir el vehículo mediante maniobras de dirección específicas. El

conductor sólo tiene que seguir las instrucciones de la pantalla para pisar el acelerador, frenar y cambiar de marcha. El park assist plus también ayuda al salir de una plaza de aparcamiento, e incluso puede activarse cuando el conductor ya ha empezado a aparcar manualmente; por ejemplo, si se da cuenta de que el vehículo se acerca a la plaza en un ángulo difícil. Activar el sistema es tan fácil como pulsar el botón de aparcamiento asistido de la consola central.

Otros sistemas útiles en el tráfico urbano son el aviso de cambio de carril, el aviso de salida y el asistente de tráfico cruzado trasero, que, en conjunto, garantizan una mayor seguridad y confort. Los sistemas utilizan los radares traseros para vigilar el tráfico detrás y al lado del coche, emitiendo avisos ópticos, hápticos y acústicos para alertar al conductor en situaciones críticas.

## Sistemas de propulsión

El Audi A3 está disponible inicialmente en dos versiones de motor/transmisión, ambas de 110 kW (150 CV). El 35 TFSI -con motor de gasolina de cuatro cilindros y 1,5 litros se ofrece con el cambio automático S tronic de siete velocidades y cuenta con tecnología de hibridación ligera MHEV. La opción diésel es el 35 TDI, también acoplado a un cambio S tronic de siete velocidades. Una versión híbrida enchufable ampliará la gama a finales de 2024. Como parte de la actualización del A3, se ha optimizado el funcionamiento de la transmisión de doble embrague. Gracias al mayor par en el arranque, el S tronic de siete velocidades permite una mayor espontaneidad en la salida. Esto se consigue comprimiendo con más firmeza el embrague correspondiente.

### **1.5 TFSI con tecnología cylinder-on-demand y sistema de hibridación ligera**

El motor 35 TFSI rinde 110 kW (150 CV) y produce 250 Nm de par en un régimen de entre 1.500 y 3.500 rpm. El bloque de gasolina de cuatro cilindros impulsa al A3 de 0 a 100 km/h en 8,1 segundos. El A3 Sportback alcanza una velocidad máxima de 226 km/h y el A3 Sedan, de 231 km/h. El motor 1.5 TFSI incorpora la tecnología cylinder-on-demand, que desconecta temporalmente el segundo y el tercer cilindro cuando el motor funciona en carga parcial. El cárter de aluminio hace que el bloque sea muy ligero. Los cilindros cuentan con un recubrimiento de hierro para reducir la fricción. El módulo de refrigeración permite una gestión térmica eficiente, facilitada además por el colector de escape integrado en la culata.

Además del sistema cylinder-on-demand, el motor de cuatro cilindros utiliza la tecnología híbrida suave MHEV en combinación con el cambio S tronic. Un alternador de arranque por correa (BAS) conectado al motor alimenta el sistema eléctrico de 48 voltios. La compacta batería de iones de litio está situada bajo el asiento del acompañante, y un convertidor de tensión conecta el sistema eléctrico convencional de 12 voltios. En funcionamiento normal, el sistema MHEV consigue una reducción del consumo de hasta 0,4 litros a los 100 kilómetros. Cuando el conductor desacelera o pisa ligeramente el freno, el BAS puede recuperar hasta 12 kW de potencia y alimentar la batería. Al arrancar y al acelerar con el motor girando a bajas



revoluciones, ayuda al TFSI con hasta 9 kW y 50 Nm de par. En determinadas situaciones de conducción desplaza la carga del motor de forma que aumenta aún más su eficiencia.

También gestiona el estado de carga de la batería de 48 voltios, que almacena suficiente energía para que el A3 pueda circular por inercia con el motor apagado en muchas situaciones. A continuación, el BAS vuelve a arrancar rápida y cómodamente el TFSI, al igual que al final de la fase de arranque y parada del sistema start/stop, que ya se activa a una velocidad residual de 22 km/h.

### 35 TDI con “twin dosing”

El motor diésel es un 2.0 de cuatro cilindros con 110 kW (150 CV). Ofrece un potente par motor de 360 Nm, disponible desde 1.600 rpm. Permite al A3 acelerar de 0 a 100 km/h en 8,1 segundos. La velocidad máxima del A3 Sportback es de 227 km/h, mientras que la del Sedan es de 232 km/h.

Los refinamientos técnicos del 2.0 TDI incluyen circuitos separados de refrigeración para una gestión térmica altamente flexible, dos ejes de equilibrado para una mayor suavidad, sensores de presión de los cilindros para una combustión óptima y fricción interna minimizada para una alta eficiencia.

<b>Audi A3</b>	<b>35 TFSI S tronic (MHEV)</b>	<b>35 TDI S tronic</b>
<b>Cilindrada</b> cm <sup>3</sup>	4/1.498	4/1.968
<b>Potencia máxima</b> en kW (CV) a rpm	110 (150) a 5.000 – 6.000	110 (150) a 3.000 – 4.200
<b>Par máximo</b> / Nm a rpm	250 /1.500 – 3.500	360 /1.600 – 2.750
<b>Velocidad máxima</b> km/h	226 (Sportback) 231 (Sedan)	227 (Sportback) 232 (Sedan)
<b>0 - 100 km/h</b> en s	8,1	8,1
<b>Consumo combinado</b> l/100 km	5,9 - 5,5 (Sportback) 5,7 - 5,4 (Sedan)	5,4 - 5,0 (Sportback) 5,2 - 4,9 (Sedan)
<b>Emisiones combinadas CO<sub>2</sub></b> g/km	133-125 (Sportback) 130-122 (Sedan)	141-132 (Sportback) 137-129 (Sedan)
<b>Transmisión</b>	S tronic de 7v	S tronic de 7v

## Tren de rodaje

La suspensión de serie del A3 tiene un tarado deportivo y equilibrado que combina confort de conducción con cualidades dinámicas. La suspensión con control adaptativo de la amortiguación, que reduce la altura de la carrocería en 10 mm, está disponible como opción para los motores con 110 kW (150 CV). Unos sensores miden la aceleración vertical de la carrocería y el movimiento relativo de cada una de las ruedas respecto a ella. La unidad de control procesa las señales de estos sensores en milisegundos. Mediante válvulas que regulan el caudal de aceite, ajusta cada amortiguador individualmente a las condiciones de la carretera, la situación de conducción y el programa seleccionado en el sistema de conducción dinámica Audi drive select. La configuración básica puede variar en tres perfiles: confortable, equilibrado y deportivo. El

tren de rodaje con regulación adaptativa de la amortiguación ofrece un amplio margen entre una conducción confortable y un comportamiento ágil. La suspensión deportiva se centra claramente en el dinamismo. Gracias al ajuste más preciso de los muelles y amortiguadores y a la altura de conducción 15 mm más baja, el A3 tiene un comportamiento aún más preciso y ágil. El tren de rodaje deportivo forma parte del equipamiento de serie en las versiones S line.

La suspensión en el eje delantero es de tipo MacPherson con brazos de control inferiores triangulares. En la parte trasera se utiliza un eje trasero multibrazo con una disposición independiente de muelles y amortiguadores. Su diseño permite gestionar las fuerzas longitudinales y laterales por separado, garantizando una gran estabilidad de conducción y confort de marcha. Los cojinetes de pivotamiento de aluminio reducen las masas no suspendidas, contribuyendo a unas características óptimas de manejo y dirección.

### **Dirección**

La dirección asistida electromecánica de serie con asistencia en función de la velocidad presenta una relación deportiva y directa. La dirección progresiva opcional sigue un principio ligeramente distinto: cuanto más gira el conductor en una curva, más directa es la respuesta. En el tráfico urbano y al maniobrar, esto reduce el esfuerzo de dirección; el A3 es aún más ágil y preciso en curvas cerradas.

### **Audi drive select y ESC**

Con el Audi drive select, la experiencia de conducción se hace aún más versátil. Además de los amortiguadores, también influye en las características de la asistencia de la dirección y en la respuesta del acelerador, así como en los cambios de marcha de la transmisión S tronic. En el MMI pueden seleccionarse cinco perfiles de conducción: auto, comfort, dynamic, efficiency e individual. Como parte del sofisticado control electrónico de estabilidad (ESC), el control de par selectivo por rueda también contribuye a mejorar la dinámica de conducción: si la rueda delantera situada en el interior de la curva pierde adherencia al tomar una curva a alta velocidad, se frena ligeramente, manteniendo el coche estable y en su trayectoria de forma deportiva.

### **Llantas**

Las llantas del A3 van desde las de 17 pulgadas con neumáticos 225/45 hasta las de 19 pulgadas con neumáticos 235/35. Para los conductores con un estilo de conducción más deportivo hay llantas de altas prestaciones de 19 pulgadas que permiten mejorar notablemente el agarre en seco y la distancia de frenado.

Como parte de la actualización del modelo se introducen un total de cinco nuevos diseños de llantas, incluidas las de 17 pulgadas y 5 radios en V en color Plata Brillante y las de 18 pulgadas y 5 radios dobles con corte de diamante en color Gris Grafito. Estas llantas se fabrican mediante un proceso de fundición por flujo que consiste en laminar y comprimir partes del molde de la llanta. De este modo no sólo se ahorra materia prima, sino que también se obtienen llantas más ligeras y extremadamente estables, lo que supone una gran ventaja en términos de masa no suspendida.

Audi Sport ofrece tres nuevos diseños. En respuesta a la fuerte demanda de llantas oscuras, la gama se ha rediseñado a fondo. Ahora se ofrecen llantas de 18 pulgadas y 5 radios dobles en Negro Metalizado. También hay otras nuevas de 19 pulgadas con diseño S de radios múltiples semipulidas: las zonas claras son de aluminio diamantado, con negro antracita como color de contraste. La gama se completa con llantas de 19 pulgadas de 5 radios con diseño de estrella y acabado en negro metalizado semipulido, también fabricadas mediante el proceso de fundición por flujo.

### **Frenos**

El A3 dispone de dos tamaños de frenos diferentes, en función del sistema de propulsión y la selección de equipamiento. Los frenos de 15 pulgadas cuentan con discos ventilados de 288 mm de diámetro, mientras que los de 16 pulgadas tienen un diámetro de 306 mm. En el eje trasero, los discos tienen un diámetro de 272 mm. Los pistones se accionan mediante un servofreno eléctrico. Gracias a su rápida respuesta, el espacio entre la pastilla de freno y el disco puede aumentarse ligeramente. Esta solución elimina las pérdidas por fricción causadas por el ligero contacto de las pastillas y, a su vez, aumenta la eficiencia.

### **Sostenibilidad**

En Audi, la sostenibilidad y la conservación de los recursos desempeñan un papel importante en todos los desarrollos de nuevos modelos. Como parte de la actualización del Audi A3, se incrementó la proporción de materiales secundarios utilizados. Entre los componentes exteriores fabricados con materiales sostenibles destaca la parrilla Singleframe. Como elemento distintivo de los modelos Audi, su diseño está sujeto a elevadas exigencias en términos de apariencia y calidad, además de los requisitos especiales que debe cumplir en cuanto a sus propiedades mecánicas. Por primera vez, la parrilla pintada del radiador del A3 se fabrica con materias primas secundarias. Los materiales utilizados se denominan “materiales post-industriales” y proceden de residuos de producción. En este caso, los materiales proceden de piezas desechadas, como rejillas de radiador pintadas que sólo tienen pequeños defectos visuales, como partículas de polvo atrapadas en el acabado. Tras triturar estos componentes se elimina mecánicamente la pintura y las piezas pasan por un segundo tratamiento de triturado más fino. El proceso de regranulado produce pequeñas bolitas de material 100% reciclado de gran pureza, que luego se utilizan parcialmente para fabricar nuevos componentes en un ciclo cerrado como proceso de producción sostenible.

Los elementos estructurales de las zonas no visibles de los paragolpes delantero y trasero están fabricados en gran parte con materiales reciclados. Estas piezas se basan en componentes de paragolpes post-industriales, lo que da lugar a otro circuito cerrado de materiales. También se utilizan materiales reciclados para el aislamiento, por ejemplo, en el mamparo y bajo el capó. Otras áreas en las que se utilizan materiales sostenibles son las diferentes cubiertas de la parte delantera del coche, los bajos y los guardabarros interiores.

Además de dos tejidos para asientos fabricados con casi un 50% de poliéster reciclado, también hay dos nuevas inserciones de material decorativo: en primer lugar, el tejido Impressum con una estructura técnica fabricada con casi un 100% de poliéster reciclado; y, en segundo lugar, el material de microfibra Dinamica. Además de servir como inserción decorativa, la microfibra Dinamica también se utiliza como material para el tapizado de los asientos y, en algunos paquetes interiores, embellece el interior de las puertas. Tiene el aspecto y el tacto del ante, pero está fabricada parcialmente con poliéster reciclado. También se utilizaron ampliamente materias primas secundarias para las alfombrillas y el piso y los paneles laterales del maletero.

**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)**Información y fotos en las websites de prensa de Audi**<http://prensa.audi.es><https://www.audi-mediacycenter.com>

---

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzando sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

---

**Consumo de los modelos mencionados:**

*Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión*

**Audi A3 Sportback 35 TFSI**

Consumo combinado en l/100 km: 5,9 – 5,5

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 133 - 125**Audi A3 Sedan 35 TFSI**

Consumo combinado en l/100 km: 5,7 – 5,4

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 130 – 122**Audi A3 Sportback 35 TDI**

Consumo combinado en l/100 km: 5,4 – 5,0

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 141 – 132**Audi A3 Sedan 35 TDI**

Consumo combinado en l/100 km: 5,2 – 4,9

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 137 – 129