

Audi Talks: Carlos Sainz, Marc Márquez y José Miguel Aparicio destacan la importancia del trabajo en equipo para lograr los mejores resultados

- **Carlos Sainz, campeón del Rally Dakar 2024 con Audi Sport: “En una carrera como el Dakar, cada miembro del equipo es vital y necesario”**
- **Marc Márquez, piloto de MotoGP: “La unión hace la fuerza, por mucho que quieras tirar del barco tú solo, no puedes”**
- **José Miguel Aparicio, Director General de Audi España: “En Audi tenemos claro que nuestra historia de innovación y progreso no se puede construir sin espíritu de equipo”**
- **El vídeo estará disponible en los distintos canales de RRSS de Audi y puede visualizarse en el siguiente [enlace](#)**

Madrid, 30 de abril, 2024 – Carlos Sainz, campeón del Rally Dakar 2024 con Audi Sport; Marc Márquez, piloto del Team Gresini Racing de MotoGP a los mandos de una Ducati; y José Miguel Aparicio, Director General de Audi España, protagonizan un nuevo encuentro Audi Talks. Los tres analizan, cada uno desde su punto de vista y experiencia, cómo el trabajo en equipo es la única vía para obtener los mejores resultados.

Carlos Sainz y Marc Márquez, dos de los mejores pilotos españoles en activo y referentes cada uno en su especialidad, comparten valores como la superación, la búsqueda de la excelencia en cada competición en la que participan y la perseverancia. Además, Sainz y Márquez tienen en común el hecho de pertenecer a la familia Audi.

Carlos Sainz no solo es considerado uno de los mejores pilotos de rallyes del mundo, sino también uno de los mejores deportistas españoles de todos los tiempos. El madrileño, bicampeón del mundo de rallyes, conquistó el pasado mes de enero su cuarto Rally Dakar, derribando todas las barreras y mitos posibles al volante del Audi RS Q e-tron tras una excelente labor del equipo Audi Sport, tanto en el apartado técnico como humano. Nunca antes un fabricante había ganado esta competición con un vehículo electrificado.

Por su parte, Marc Márquez decidió afrontar el reto de cambiar de equipo después de haber ganado seis títulos de MotoGP y de haber pasado más de dos años marcados por las caídas y las lesiones. Marc optó por unirse al Team Gresini Racing para pilotar una Ducati Desmosedici esta temporada y, como él mismo ha dicho en varias ocasiones, volver a disfrutar encima de la moto. Este pasado fin de semana y tan sólo después de cuatro carreras, Márquez ha vuelto al podio. El piloto de Cervera (Lleida), que además tiene un acuerdo de colaboración con Audi para ser imagen de la marca en España, también se ha vinculado a la familia de los cuatro aros.

Durante el encuentro, celebrado en un escenario donde se respira competición en cada esquina como el Carlos Sainz Karting Madrid, los dos pilotos y José Miguel Aparicio, Director de Audi España, charlan distendidamente sobre diferentes aspectos del deporte, pero también sobre



cómo los dos campeones superan junto a sus respectivos equipos los obstáculos a los que se han de enfrentar para lograr los mejores resultados.

Al inicio de la charla, José Miguel Aparicio da la bienvenida a Márquez a la familia Audi: *“Estamos muy orgullosos de que pilotos una Ducati, marca que pertenece a Audi desde 2012 y que, desde el 1 de enero de 2024, se encuentra en una nueva etapa en España, porque forma parte de Volkswagen España Distribución y del equipo de Audi. Ducati se encuentra en el mejor momento de su historia, tanto desde el punto de vista de producto, tecnológico, financiero y también en cuanto a victorias”*.

Sobre su fichaje por una nueva escudería, Marc explica: *“Cuando pasas una mala época, lo que buscas es cambiar para encontrar la confianza. Con confianza te atreves a hacer cosas diferentes; lo que pretendo es crecer y encontrar esa confianza”*. Aunque el piloto de MotoGP admite que ha tenido que “desaprender” algunos detalles de su rutina, está preparado para continuar su adaptación a una nueva moto y un nuevo equipo.

Tanto Sainz como Márquez acumulan décadas de experiencia en el automovilismo y el motociclismo respectivamente, lo que les ha permitido ser testigos de la evolución tecnológica que han experimentado ambas disciplinas. *“Las motos han cambiado mucho desde mis inicios. De hecho, las 125 cc rodaban en Jerez durante los test en los tiempos de las 500 cc de cuando yo empecé... y estamos hablando de 20 años de diferencia”*, comenta Márquez. A este respecto, Sainz añade: *“Yo he tenido la suerte de haber pilotado tanto un SEAT Panda de serie con el que empecé, como el Audi RS Q e-tron del Dakar, que es lo más avanzado que puede ser un coche en la actualidad”*.

Durante la conversación, José Miguel Aparicio pide a Carlos que mencione una cualidad de Márquez y viceversa. Mostrando la buena sintonía entre ellos, el bicampeón de rallyes señala: *“Marc es tan bueno, que lo elegiría todo, porque es capaz de subirse a una moto y marcar un nuevo camino en cuanto a pilotaje, no se rinde nunca”*. Por su parte, Marc señala sobre Sainz: *“Para mí, su cualidad clave es clara: la ambición; en definitiva, no perder la chispa del deporte”*.

El trabajo en equipo, clave en la victoria de Audi Sport en el Rally Dakar

La gesta de Audi Sport en el Rally Dakar puede definirse como una victoria de equipo. Sin la labor de los otros dos integrantes de la escudería, Stéphane Peterhansel y Mattias Ekström, que apoyaron a Carlos Sainz cuando ellos ya no tenían oportunidad de luchar por el primer puesto, el triunfo habría sido imposible. La imagen de los tres Audi RS Q e-tron parados en medio de una etapa para rescatar a Sainz cuando el piloto español ya no tenía neumáticos, quedará para la historia de Audi, puesto que sin ese momento la victoria habría resultado imposible.

A este respecto, José Miguel Aparicio, que pudo vivir ‘in situ’ este hito, señala: *“Nos decían que, además de tener al mejor piloto en el Dakar, teníamos el mejor equipo. Contar con un buen equipo es muy importante cuando compites. Tenemos el ejemplo de Ekström, cuando en un momento determinado paró para ceder a Carlos sus neumáticos”*. Sainz, por su parte, admitió que habría hecho lo mismo en caso de haber sido él quien no tenía opciones de lograr la victoria,



y puso en valor el trabajo de todo el equipo Audi Sport: *“Para que todo funcione bien y consigas una victoria en el Dakar, que dura dos semanas y se celebra una vez al año, a sabiendas de que si fallas vas a tener que esperar un año, cada miembro del equipo es vital y necesario”.*

Márquez comparte esta misma visión y añade: *“Al final, la unión hace la fuerza; por mucho que tú quieras tirar del barco solo, no puedes. Es muy importante que cada técnico tengan la tranquilidad de que pueden fallar. Ellos quieren lo mejor para ti, y si fallan tienes que dirigirte a ellos con las palabras adecuadas. Esta actitud hará que el equipo sea más fuerte”.* Para Aparicio: *“En Audi tenemos claro que nuestra historia de innovación y progreso no se puede construir sin equipo; el equipo está por encima de todo”.*

Tanto Marc como Carlos son conscientes de que la manera en la que afrontan cada situación contribuye a la consecución de los objetivos deportivos. El propio Sainz recuerda cómo antes de este Dakar le pidió a su copiloto, Lucas Cruz, que le regañara cuando no siguiera sus instrucciones o *“no hiciera lo que tenía que hacer”.* Al final, admite el cuatro veces campeón, *“ha sido un Dakar donde hemos disfrutado y en el que más me ha regañado”.* Por su parte, Márquez añade: *“Lo primero que tienes que hacer es sentarte con la gente, ser uno más, y si hago algo mal u otro piloto va más rápido en una curva, que me lo digan”.*

José Miguel Aparicio: “En Audi no tenemos miedo al fracaso”

A lo largo de sus respectivas carreras deportivas, Marc y Carlos han tenido que afrontar situaciones muy desafiantes, entre ellas lesiones, accidentes y duras derrotas. Todas ellas han sido oportunidades para regresar más fuertes. José Miguel Aparicio les preguntó si abandonar ha estado alguna vez entre sus planes. Para Sainz, que sufrió una lesión durante el Dakar 2023, la retirada no fue una opción: *“Quedaba un año de proyecto y a mí no me gusta dejar las cosas a medias. Lo fácil a veces es tirar la toalla. En mi caso, supe desde el minuto uno, una vez recuperado de la lesión, que quería intentarlo”.*

Márquez admite que sí llegó a plantearse el abandono, pero optó por no tomar una decisión apresurada: *“Cada vez que salía de una lesión tenía ganas de subirme a la moto y no me imaginaba una vida sin competir, sin esa adrenalina, así que creo que todavía queda cuerda”.* A este respecto, Aparicio pregunta a los pilotos si es peor pilotar con miedo o con dolor, y ambos coinciden en su respuesta: *“Condiciona más pilotar con dudas mentales que con dolor físico, porque la adrenalina es el mejor analgésico”*, admite Márquez.

Después de conquistar el Rally Dakar en 2024, Audi se unirá a la Fórmula 1 en 2026. Sobre este reto, José Miguel Aparicio señala: *“Nosotros en Audi tampoco tenemos mucho miedo al fracaso: en 2026 entramos en la Fórmula 1, y este es un proyecto donde se arriesga mucho, como hicimos en el Dakar con la tecnología. En nuestro ADN se encuentra la innovación, pero la F1 es un reto enorme”.*

Sainz, que sabe bien del potencial de Audi en competición, reconoce la valentía del proyecto: *“Confío mucho en el Grupo Volkswagen y sé de lo que es capaz: he tenido la suerte de estar con el Grupo en su primera victoria en el Dakar y en la última. Y sobre Audi, quién no se acuerda del*



Audi quattro, o de su victoria en Le Mans con un prototipo diésel. Audi siempre ha buscado la excelencia tecnológica y la valentía en los retos. Entrar en la F1 no va a ser fácil, no va a ser un camino de rosas, pero para competir necesitas valentía; si no la tienes, mejor te quedas en casa”.

Para finalizar la charla, José Miguel Aparicio define como épico el proyecto del Rally Dakar, del que han formado parte con Sainz: *“Ha sido una experiencia de equipo. De innovación. Y también de mucho sufrimiento hasta el último momento”*. Al mismo tiempo, compartió con Márquez el deseo de construir una relación con Audi y el espíritu de familia que les caracteriza, y deseó a los dos campeones muchos éxitos en el futuro

El vídeo de Audi Talks con la charla entre Carlos Sainz, Marc Márquez y José Miguel Aparicio está disponible en el canal de Audi España en Youtube en el siguiente [enlace](#) y podrá verse en los distintos canales digitales y en las redes sociales de Audi España.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.
