

Audi inicia la comercialización en España de los nuevos Audi Q6 e-tron y SQ6 e-tron

- El primer modelo de producción construido sobre la plataforma PPE establece una nueva referencia en prestaciones de conducción y recarga
- Dos versiones en el lanzamiento: Q6 e-tron quattro con 285 kW y 622 km de autonomía; SQ6 e-tron con 280 kW y 590 km de autonomía
- Precio de partida desde 79.990 euros para el Q6 e-tron quattro, y desde 104.990 euros para el SQ6 e-tron

Madrid, 2 de abril, 2024 – Audi inicia la comercialización en el mercado español del nuevo Q6 e-tron, el primer modelo de producción construido sobre la Plataforma Eléctrica Premium (PPE), que establece nuevos estándares en términos de prestaciones, autonomía, recarga y dinámica de conducción. Un lenguaje de diseño e-tron perfeccionado, la nueva filosofía aplicada al interior y tecnologías pioneras como la primera firma luminosa digital activa son otras de las características destacadas de la primera serie de modelos eléctricos producidos en la planta de Ingolstadt, que tiene un precio de partida desde 79.990 euros en España.

El Audi Q6 e-tron, el primer modelo de producción construido sobre la Plataforma Eléctrica Premium (PPE), se define no sólo por sus impresionantes prestaciones de conducción y recarga, sino también por su mayor eficiencia y su gran autonomía, por un lenguaje de diseño aún más refinado y por un interior totalmente conectado y digital, orientado más que nunca a las necesidades del usuario. Para el lanzamiento en el mercado español están disponibles dos variantes con un motor en cada eje, tracción a las cuatro ruedas y una batería de 100 kWh de capacidad bruta; más adelante se sumarán otras dos versiones con tracción trasera, una orientada a la máxima autonomía y otra con una batería de 83 kW de capacidad que se posicionará como la versión de acceso a la gama Q6 e-tron.

Con una potencia de sistema de 285 kW (388 CV) y un par motor de 535 Nm, el Q6 e-tron quattro acelera de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 210 km, limitada electrónicamente. La autonomía homologada según el ciclo combinado WLTP es de hasta 622 km. Para el SQ6 e-tron la potencia de sistema asciende a 380 kW (517 CV) con *overboost*, y el par motor es de 820 Nm. La versión deportiva del SUV eléctrico acelera hasta los 100 km/h desde parado en 4,3 segundos y eleva la limitación de la velocidad máxima a 230 km/h, con una autonomía WLTP de hasta 590 km.

Gracias a la tecnología de 800 voltios y a una potencia de carga máxima de hasta 270 kW, el Q6 e-tron puede recuperar hasta 255 km de autonomía en una estación de carga rápida adecuada en apenas 10 minutos, o recargar la batería desde el 10% al 80% en tan solo 21 minutos. Todas las versiones incluyen de serie el sistema de carga e-tron compact, que permite recargar con una potencia de hasta 7,4 kW con red eléctrica monofásica y de hasta 11 kW en trifásica, así como el cable de carga de modo 3 para recargar en puntos de carga públicos de corriente alterna con una potencia de hasta 22 kW.



La nueva plataforma PPE permite al SUV deportivo ofrecer una generosa sensación de espacio en todas las plazas y un alto nivel de practicidad en el día a día. El maletero cuenta con 526 litros de espacio de almacenamiento, que pueden aumentarse hasta 1.529 litros si se abaten los asientos traseros. Bajo el capó delantero existe un espacio adicional con una capacidad de 64 litros.

Estrenada en el Audi Q6 e-tron, la nueva arquitectura electrónica E³ 1.2 de alto rendimiento permite a los clientes experimentar la digitalización en el vehículo de forma más directa que nunca. Esta arquitectura, que controla todas las funciones del vehículo, desde el infotainment a los sistemas de asistencia, es la base del nuevo concepto de visualización y manejo Digital Stage, formado por el Audi MMI panoramic display y el MMI passenger display. El primero cuenta con una pantalla de diseño curvado y tecnología OLED compuesta por el Audi virtual cockpit de 30,2 cm (11,9 pulgadas) y la pantalla táctil MMI touch de 36,8 cm (14,5 pulgadas). Para el pasajero delantero, la pantalla MMI adicional, que cuenta con un modo activo de privacidad, es de 27,7 cm (10,9 pulgadas).

Con el Audi Q6 e-tron, la marca de los cuatro aros vuelve a ser pionera en tecnología de iluminación, al estrenar la primera firma lumínica digital activa del mundo. La interacción de un algoritmo especial permite generar una nueva imagen cada diez milisegundos en los pilotos traseros digitales OLED de segunda generación que pueden comunicarse con el entorno de forma selectiva y añade la función de luz de comunicación, que avisa con antelación a otros usuarios de la vía de accidentes, maniobras y averías. Con un total de hasta ocho firmas luminosas digitales para las rediseñadas luces diurnas de los faros Matrix LED delanteros y las luces traseras digitales OLED 2.0, el Q6 e-tron establece nuevos estándares también en términos de individualización.

Equipamiento y precios del Audi Q6 e-tron para el mercado español

En España, desde la edición Advanced el SUV eléctrico cuenta con un completo equipamiento funcional, incluyendo elementos como los faros LED plus, climatizador de tres zonas, volante y asientos delanteros calefactados, Audi virtual cockpit plus, MMI Navegación plus, cámaras de entorno y control de cruce adaptativo, entre otros. Como alternativa a las llantas de serie de 18 pulgadas se ofrecen sin coste unas llantas de 19 pulgadas en diseño de 5 radios dobles.

El acabado S line, que tiene un sobreprecio de 7.990 euros respecto al Advanced, añade los elementos de la línea exterior S line, faros Matrix LED, firmas lumínicas digitales, paquete interior S line con asientos deportivos, tercera pantalla del MMI para el asiento del pasajero, tren de rodaje deportivo S, sonido deportivo e-tron, llantas de 20 pulgadas de Audi Sport y aviso de salida involuntaria de carril con sistema de asistencia en caso de emergencia.

Como acabado más deportivo, la edición Black Line añade al acabado S line los asientos súper deportivos con tapicería en cuero y microfibra Dinámica, el paquete exterior de óptica negro, cristales oscurecidos y llantas de 21 pulgadas firmadas por Audi Sport. El sobreprecio de este acabado frente al S line es de 3.990 euros.



Para el Q6 e-tron con los acabados S line y Black line los clientes pueden elegir el paquete de equipamiento Premium, que tiene un coste de 3.000 euros y aporta una importante ventaja frente al precio de los elementos que integra si se eligen por separado. Este paquete, que forma parte del equipamiento de serie en el SQ6 e-tron, incluye los grupos ópticos traseros OLED digitales, el tren de rodaje con suspensión neumática adaptativa, el asistente de conducción adaptativo plus, el ajuste eléctrico del volante y el dispositivo programable integrado para la apertura de la puerta del garaje.

Como equipamiento opcional destacado, los clientes pueden elegir el MMI experience pro, que incluye el paquete de iluminación ambiente plus, la instrumentación Head-up display con realidad aumentada, el equipo de audio Bang & Olufsen Premium Sound System con sonido 3D y la función In-car Office que permite el reconocimiento y la lectura de correos electrónicos.

El precio del Audi Q6 e-tron quattro para el mercado español parte desde 79.990 euros con acabado Advanced, mientras que el SQ6 e-tron tiene un precio de 104.990 euros.

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandromartin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2023, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,9 millones de automóviles de la marca Audi, 13.560 vehículos Bentley, 10.112 vehículos Lamborghini y 58.224 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2023, el Grupo Audi alcanzó una facturación de 69.865 millones de euros y un beneficio operativo de 6.280 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 53.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas y nuevos modelos, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible y completamente conectada.

Consumo de los modelos mencionados:

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q6 e-tron quattro

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 19,4 – 17,0

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

Audi SQ6 e-tron

Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 18,4 – 17,7

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0