

## En plena forma: el Audi A3 y el nuevo A3 allstreet

- **Diseño exterior aún más deportivo, luces diurnas seleccionables, equipamiento de serie ampliado y nuevos materiales para el interior**
- **La gama se completa con el crossover A3 allstreet, que ofrece una experiencia de conducción similar a la de un SUV gracias a su mayor altura libre al suelo y a su distintiva apariencia todoterreno**
- **Audi store integrada con aplicaciones y funciones bajo demanda para una experiencia digital personalizada**

Madrid, 12 de marzo, 2024 – Una exhaustiva actualización para un modelo de éxito: el automóvil con el que Audi estableció la clase compacta premium en 1996, el A3, es ahora más deportivo, más confortable y más digital que nunca, gracias a su diseño más progresivo, a un equipamiento de serie ampliado y a los nuevos acabados para su interior. Las aplicaciones que se pueden utilizar directamente en la pantalla del vehículo, las firmas de luz diurna seleccionables y la posibilidad de añadir funciones bajo demanda en cualquier momento permiten un alto grado de personalización. La familia del compacto se completa ahora con el A3 allstreet, el crossover distintivo de la gama, que es novedad absoluta en el mercado. Con su característico aspecto todoterreno, tres centímetros más de altura libre al suelo con respecto al A3 Sportback y una posición elevada de los asientos, ofrece una experiencia de conducción similar a la de un SUV, combinada con una gran funcionalidad.

### Más deportivo que nunca: el diseño exterior del nuevo Audi A3

Más dinámico, más progresivo, más emocional: así son los nuevos Audi A3 Sportback y A3 Sedan. La parrilla Singleframe hexagonal sin marco presenta una estructura notablemente más plana y ancha que domina el frontal y, junto con las grandes tomas de aire laterales, simboliza claramente el carácter deportivo del modelo compacto. El llamativo spoiler delantero que conecta las entradas de aire hace que el Audi A3 parezca más bajo. Lo mismo ocurre con la zaga, más deportiva que nunca gracias al nuevo paragolpes y a un distintivo difusor. Los nuevos elementos de diseño resultan especialmente llamativos con la línea exterior S line, ya que están en gran parte inspirados en los modelos RS. La actualización del Audi A3 también incluye nuevos colores exteriores que refuerzan aún más el aspecto deportivo: además de los acabados metalizados Verde Distrito y Rojo Progressive, el modelo compacto premium está disponible por primera vez con el acabado mate Gris Daytona.

### Aspecto todoterreno y mayor altura libre al suelo: el nuevo Audi A3 allstreet

*“A primera vista el Audi A3 allstreet destaca sobre el resto de la familia A3: como crossover de la clase compacta premium tiene una apariencia única. El objetivo era utilizar elementos de diseño específicos para enfatizar aún más la mayor altura libre al suelo del vehículo”,* explica Stephan Fahr-Becker, Director de Diseño Exterior de AUDI AG.

Este objetivo se logró enfatizando verticalmente la parrilla octogonal Singleframe acabada en negro mate con su estructura de nido de abeja, que se sitúa más alta que en el A3 Sportback,



acercando el crossover a los modelos de la familia Q de Audi. Tres ranuras en la parte delantera y trasera exclusivas del allstreet realzan el carácter todoterreno. En el frontal, el spoiler cuenta con un distintivo labio integrado que recuerda a un cubrecárter, mientras que en la trasera destaca el difusor como parte del paragolpes, que se caracteriza por su robusto diseño.

Las taloneras laterales con embellecedores oscuras y la zona inferior de las puertas realzan el poderoso aspecto del coche y visualizan su mayor altura libre al suelo. La suspensión del A3 allstreet es 15 mm más alta que el del A3 Sportback. El reglaje específico de muelles y amortiguadores ofrece un excelente equilibrio entre un elevado confort de marcha y una experiencia de conducción deportiva y precisa. Junto con el mayor diámetro de las ruedas, la altura libre al suelo es 30 mm mayor. Los anchos embellecedores de los pasos de rueda realzan las llantas de 18 pulgadas de serie, que son una pulgada más que las que vienen de serie en el A3 Sportback. Para ambos modelos se ofrecen opcionalmente llantas de 18 y 19 pulgadas.

Gracias a la posición ligeramente elevada del asiento, el A3 allstreet ofrece un mayor confort al entrar y salir del vehículo y un mejor dominio de la carretera. Al igual que en el A3 Sportback, el maletero tiene una capacidad de 380 litros, cifra que aumenta hasta alcanzar los 1.200 litros con el asiento trasero abatido. El modelo incorpora de serie barras de techo. Entre los elementos opcionales se incluyen un portón trasero eléctrico, un enganche de remolque desmontable y un paquete de almacenamiento para la zona de carga. Este último permite al cliente guardar objetos pequeños en redes fijadas a los respaldos de los asientos delanteros o en el compartimento del lado del conductor. Una red en el maletero evita que los bultos más grandes se desplacen durante la marcha.

### **Hasta cuatro firmas de luz diurna seleccionables**

Por primera vez en la serie de modelos A3 ahora es posible seleccionar desde el MMI hasta cuatro firmas digitales de luz diurna diferentes. *“Esto ofrece a nuestros clientes un mayor grado de personalización, ya que pueden cambiar la expresión de su modelo en cualquier momento. Las firmas lumínicas interpretan la seguridad en uno mismo y la agilidad de diferentes maneras. Esto también es válido para las animaciones de bienvenida y despedida al abrir o cerrar el coche, que se diseñaron individualmente para cada una de las firmas lumínicas”*, explica el español César Muntada, Director de Diseño de Iluminación de Audi. Los faros LED y Matrix LED crean las luces diurnas digitales utilizando 24 elementos de píxeles en tres filas en el borde superior de la óptica. Con su forma plana en cuña y sus amplios gráficos luminosos, los faros acentúan el carácter deportivo de los modelos A3.

### **Significativamente estilizado: el interior**

A juego con el exterior, más llamativo y audaz, el interior también se ha estilizado significativamente. Presenta novedades que van desde el diseño de la palanca de cambios y las salidas de aire del sistema de climatización, hasta las inserciones decorativas de tela y la nueva iluminación ambiental. Todos estos elementos son precisos y detallados y acentúan el aspecto progresivo y técnico del vehículo. El equipamiento de serie se ha ampliado: además del volante multifunción plus de tres radios forrado en cuero, ahora se incluyen también en todas las versiones el paquete de luz ambiental y el reposabrazos central delantero.



El nuevo diseño de las aletas de las salidas de aire del paquete de climatización opcional, cuya superficie exterior está acabada en cromo, hace que estas parezcan más finas, lo que acentúa la anchura del habitáculo. La consola central se ha rediseñado y recibe un nuevo acabado, al igual que los tiradores interiores de las puertas. Además de prácticos portavasos, la consola central también viene de serie con un reposabrazos integrado. La compacta palanca de cambios para el manejo de la transmisión S tronic se integra perfectamente gracias a su nuevo diseño más plano.

La iluminación ambiental de serie añade luz a la zona de las puertas y al espacio para los pies. Como opción se ofrecen elementos de iluminación adicionales e iluminación de contorno en el panel de controles y en los umbrales de las puertas. Con la actualización, la iluminación de contorno recorre la consola central y los portavasos también pasan a estar iluminados. Un nuevo elemento de diseño es la iluminación de las puertas delanteras. El tapizado en esta zona se ha cortado con láser 300 veces para permitir esta característica. Sus cinco segmentos están retroiluminados por una fuente de luz situada en el propio panel de la puerta y sus diferentes tamaños crean un flujo dinámico de luz que también se aprecia al cerrar y abrir el vehículo. El tejido iluminado combina funcionalidad con una experiencia de diseño altamente emocional. El MMI permite seleccionar entre 30 colores, añadiendo un alto grado de personalización. Los altavoces del nuevo sistema de sonido Sonos están situados en la parte inferior de las puertas, lo que permite disfrutar de una experiencia auditiva envolvente con sonido 3D.

El A3 incorpora ahora dos inserciones decorativas realizadas con material textil: un tejido con estructura técnica fabricado con poliéster 100% reciclado y la microfibra Dinamica. Con el aspecto y el tacto del ante, pero compuesta en un gran porcentaje de poliéster reciclado, además de su uso como elemento decorativo la microfibra Dinamica también se utiliza en la tapicería de los asientos y adorna los paneles de las puertas en algunos paquetes interiores.

### **Altamente conectado: integración de apps y functions on demand**

El A3 y el A3 allstreet son digitales y están conectados gracias a los numerosos servicios de Audi connect, a una tienda online de aplicaciones y a functions on demand. Junto a la radio digital DAB+ y la pantalla táctil de 25,6 cm (10,1 pulgadas), el Audi virtual cockpit y un cargador inductivo para teléfonos móviles forman parte del equipamiento de serie. Además de los dos puertos de carga USB-C delanteros, en la consola central hay dos puertos adicionales para los pasajeros que viajen en las plazas traseras.

Otras características opcionales incluyen el MMI Navegación plus, junto con la completa oferta de servicios de Audi connect y el acceso a la tienda online, que permite al conductor utilizar una amplia gama de aplicaciones directamente en la pantalla del vehículo. Gracias a esta tienda online integrada, los clientes pueden acceder de forma directa e intuitiva a aplicaciones populares de terceros a través de la pantalla táctil del MMI mediante un enlace de datos en el vehículo. Las apps seleccionadas se instalan en el sistema de infotainment del A3 sin necesidad de pasar previamente por un smartphone. Los usuarios también pueden interactuar con sus apps mediante comandos de voz. Además, Amazon Alexa puede utilizarse para transmitir música, así como para manejar dispositivos domésticos inteligentes.



Las funciones a la carta de Audi functions on demand garantizan un alto grado de flexibilidad. Un total de cinco funciones individuales de infotainment y confort pueden añadirse a través de la aplicación myAudi incluso después de haber adquirido el vehículo. Además del MMI Navegación plus, que incluye los servicios Audi connect, el A3 y el A3 allstreet incluyen la interfaz para smartphone, que integra smartphones iOS y Android en el sistema MMI a través de Apple CarPlay o Android Auto. Otras funciones son el control de crucero adaptativo, el asistente de luz de carretera y la posibilidad de ampliar el sistema de climatización de serie con el climatizador de confort de dos zonas. Todas las funciones pueden activarse para un mes, seis meses, un año, tres años o de forma permanente, en función de las necesidades individuales del cliente. Si, por ejemplo, se planifican unas largas vacaciones con el A3 o el A3 allstreet, el asistente de navegación y el asistente de crucero adaptativo son complementos útiles para viajar relajadamente por largos tramos de autopista y guiarse con precisión en zonas desconocidas.

### **Ayudas inteligentes: asistentes para ciudad y trayectos largos**

El A3 y el A3 allstreet incorporan de serie un alto nivel de seguridad. El Audi pre sense front, el asistente para evitar colisiones, el asistente de giro y el sistema de advertencia de abandono involuntario de carril ayudan a evitar accidentes con otros usuarios de la vía.

El asistente de crucero adaptativo, que ayuda en el control longitudinal y lateral, se ha complementado con una función de cambio de carril asistido, lo que aumenta el confort de conducción. El sistema se encarga de la aceleración, el frenado y la dirección a velocidades de hasta 210 km/h, y también asiste en los cambios de carril en autopista a velocidades superiores a 90 km/h. Activado a través del MMI utiliza los datos del radar trasero para mostrar flechas blancas en el cuadro de instrumentos y en el Head-Up Display que indican si es posible cambiar de carril y en qué dirección. Si el conductor inicia el cambio de carril pulsando el intermitente, el sistema le asiste activamente en la dirección.

En el tráfico urbano, el asistente de aparcamiento con park assist plus ayuda al conductor al aparcar y salir marcha atrás de las plazas de aparcamiento mediante maniobras de dirección específicas. El aviso de cambio de carril, el aviso de salida y el asistente de tráfico cruzado trasero utilizan los radares traseros para vigilar el tráfico detrás y al lado del vehículo para aumentar aún más la seguridad y el confort.

### **Apertura de pedidos en marzo**

En Europa el A3 se lanzará inicialmente en dos versiones. El 35 TFSI con motor de 1,5 litros rinde una potencia de 110 kW (150 CV) y está disponible en versión automática con cambio S tronic de siete velocidades y tecnología de hibridación ligera MHEV. Más adelante también estará disponible con transmisión manual de seis velocidades. El 35 TDI con motor diésel ofrece 110 kW (150 CV) y se asocia al cambio S tronic de siete velocidades y también estará disponible desde el lanzamiento. Las versiones menos potentes de gasolina y diésel del A3 Sportback y el A3 Sedán llegarán en el segundo trimestre. A finales de año se añadirán a la gama motorizaciones híbridas enchufables.

Todos los modelos A3 salen de la cadena de producción de la planta de Audi en Ingolstadt y podrán encargarse a partir de marzo.



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi**

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

---

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2022, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,61 millones de automóviles de la marca Audi, 15.174 vehículos de lujo de Bentley, 9.233 deportivos de la marca Lamborghini y 61.562 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2022, el Grupo AUDI alcanzó una facturación de 61.800 millones de euros y un beneficio operativo de 7.600 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 54.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas, nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios pioneros, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.

---

**Audi A3**

Consumo combinado en l/100 km: 4,9 – 5,9

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 122 – 141

**Audi A3 allstreet**

Consumo combinado en l/100 km: 5,1 – 5,8

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 127 - 141