

Una nueva dimensión: el Audi S3 prototype ofrece un avance de la actualización del modelo

- **Más potente que nunca: el motor 2.0 TFSI eleva la potencia hasta los 245 kW (333 CV) y alcanza un par máximo de 420 Nm**
- **El S3 prototype incorpora el torque splitter y un nuevo modo dynamic plus en el Audi drive select**
- **Frenos más potentes, dirección progresiva optimizada y ajustes en la suspensiones para una experiencia de conducción aún más deportiva**

Madrid, 13 de febrero, 2024 – La actualización del Audi A3, incluido el modelo deportivo S, llegará a los concesionarios en el segundo trimestre de 2024. Con sus curvas desafiantes y pronunciados puertos de montaña, las carreteras que rodean Salalah, en Omán, ofrecen las condiciones ideales para revelar de lo que es capaz el futuro modelo de producción. Todavía con su camuflaje exterior, el Audi S3 prototype eleva la dinámica de conducción a un nuevo nivel, gracias a numerosas innovaciones técnicas que repasamos a continuación.

1 - Más potencia: Con 245 kW (333 CV) y 420 Nm de par motor, el 2.0 TFSI es más potente que nunca: recibe un aumento de potencia de 23 CV y 20 Nm adicionales de par. El resultado es una poderosa capacidad de respuesta y una potente aceleración. El par máximo está disponible en un amplio margen de 2.100 a 5.500 rpm. El S3 acelera de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos.

2 - Optimización de la puesta a punto del motor: El turbocompresor precargado garantiza una entrega de potencia más espontánea del 2.0 TFSI. A velocidad constante y en aceleración baja o media en el rango de carga parcial, el turbocompresor se mantiene a un régimen constante. Además, la válvula de mariposa, que está abierta durante las fases de plena carga, mejora el rendimiento. Cuanto más se abre la válvula de mariposa (y durante más tiempo), más rápido se acumula el par, lo que mejora aún más la respuesta del motor. Esto puede experimentarse de forma impresionante en el modo dynamic y en el nuevo perfil dynamic plus.

3 - Configuración de la transmisión más deportiva: El S tronic de siete velocidades permite ahora un despegue más espontáneo, gracias a un mayor par de arranque. Esto se consigue comprimiendo con más fuerza el embrague correspondiente. Además, el tiempo de cambio de marcha a plena carga se ha reducido a la mitad y las revoluciones del motor aumentan a carga parcial cuando la transmisión está en modo D. El resultado de estas medidas es una mejor capacidad de respuesta.

4 - Torque splitter: Al igual que el Audi RS 3, el modelo S incorpora ahora el torque splitter, que aumenta la agilidad y la estabilidad. Esta tecnología permite una distribución activa y totalmente variable del par entre las ruedas traseras. El torque splitter utiliza un embrague multidisco controlado electrónicamente en cada semieje de transmisión para distribuir de forma óptima el par entre la rueda trasera situada en el interior y el exterior de la curva, en función de la situación de conducción y del perfil seleccionado en el Audi drive select.



5 - Nuevo modo dynamic plus: El nuevo modo dynamic plus del Audi drive select garantiza un dinamismo de conducción excepcionalmente alto. El torque splitter envía el máximo par motor posible al eje trasero y a la rueda trasera situada en el exterior de la curva, lo que provoca una tendencia al sobreviraje. Las ligeras intervenciones del control electrónico de estabilización (ESC) garantizan una experiencia de conducción más intensa y emocionante en superficies con diferentes coeficientes de fricción. El motor y la transmisión también se han ajustado específicamente para el modo de conducción dynamic plus. En comparación con el modo dynamic, el régimen de ralentí del motor 2.0 TFSI aumenta en 200 rpm hasta las 1.300 rpm, para mejorar aún más la aceleración desde salida parada y hacer que la respuesta del acelerador sea aún más directa. Además de los cambios de marcha más cortos, la transmisión también contribuye a aumentar el dinamismo retrasando el momento de cambio a una marcha superior y con reducciones más tempranas.

6 - Eje delantero más deportivo: En la parte delantera se ha instalado un eje McPherson con un nuevo cojinete de pivote que permite una caída negativa de las ruedas de algo menos de 1,5 grados, lo que supone más del doble que en el modelo predecesor. Esta mayor inclinación de las ruedas respecto a la vertical mejora la respuesta de la dirección y permite un mayor control lateral, lo que se traduce en un mayor agarre y más agilidad en las curvas. Junto con los trapecios más rígidos esto hace que el modelo compacto deportivo sea aún más ágil.

7 - Dirección progresiva optimizada: La dirección progresiva tiene la ventaja de una relación variable en función del ángulo de giro del volante: cuanto más gira el conductor, más directa se vuelve. Para conseguir un tacto de dirección mejorado se han ajustado las características de la dirección, especialmente en la posición central, para una mayor precisión y un mejor manejo general.

8 - Frenos más potentes: Una mayor dinámica de conducción también implica una mayor exigencia para los frenos. Por ello, se instalan discos ventilados de mayor tamaño en el eje delantero. Los frenos de 18 pulgadas con discos de acero miden ahora 357 mm de diámetro y aumentan su grosor en 4 mm, para llegar a los 34 mm. Las pinzas de dos pistones en el eje delantero también son nuevas. Mejoran aún más el rendimiento de frenado, al igual que las pastillas más grandes y la mayor superficie de fricción de los discos, que tienen una resistencia térmica mayor y, por tanto, también una mayor capacidad de carga.

9 - Neumáticos de mayor rendimiento: Dos nuevos neumáticos de 19 pulgadas en formato 235/35 son ideales para transmitir la potencia al asfalto: las gomas de altas prestaciones ofrecen un comportamiento optimizado en seco, así como un mejor rendimiento de frenado. Los neumáticos ofrecen un agarre notablemente elevado y una estabilidad en pista precisa, especialmente en asfalto seco. Además, los neumáticos Label D presentan un comportamiento extremadamente preciso en toda la gama de velocidades.

10 - Control electrónico de estabilización de nueva generación: Todos los sistemas de control de la suspensión se han ajustado específicamente para conseguir una respuesta dinámica en los giros y una mayor manejabilidad. El control de par selectivo por rueda -una función de software del control electrónico de estabilización (ESC), que interviene frenando ligeramente las ruedas



interiores durante el paso por curva cuando se conduce de forma deportiva- se ha desarrollado aún más, al igual que el comportamiento de tracción y deceleración. La diferencia en las fuerzas de propulsión hacen que el vehículo se inscriba en las curvas con más facilidad y siga el ángulo de giro de la dirección con mayor precisión.

Información sujeta a cambios. Los valores finales estarán disponibles al inicio oficial de la comunicación, el próximo día 9 de abril de 2024

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi

<http://prensa.audi.es>

<https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Bentley, Lamborghini y Ducati producen en 21 plantas distribuidas en 12 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2022, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,61 millones de automóviles de la marca Audi, 15.174 vehículos de lujo de Bentley, 9.233 deportivos de la marca Lamborghini y 61.562 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2022, el Grupo AUDI alcanzó una facturación de 61.800 millones de euros y un beneficio operativo de 7.600 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 87.000 trabajadores, 54.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas, nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios pioneros, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.
