

Audi celebra en Madrid la victoria en el Rally Dakar 2024 con los campeones Carlos Sainz y Lucas Cruz

- La pareja española recibe un emotivo homenaje a su llegada a España tras su victoria en el Rally Dakar con el Audi RS Q e-tron
- Carlos Sainz: “Me hace mucha ilusión este triunfo por la valentía de Audi al afrontar un desafío como es ganar el Dakar con un vehículo tan sofisticado”
- Lucas Cruz: “El espíritu de equipo que ha demostrado Audi es lo que ha hecho posible una victoria como esta”
- José Miguel Aparicio, Director de Audi España: “Mundial de Rallyes con quattro, Le Mans con diésel y, más tarde, híbrido... Y ahora hemos vuelto a lograr lo que para muchos parecía imposible: conquistar el Dakar y ser los primeros en hacerlo con un prototipo electrificado”

Madrid, 20 de enero, 2024 – Audi Center Madrid Norte ha sido el escenario de un evento muy especial: la celebración de la victoria de Carlos Sainz y Lucas Cruz en el Rally Dakar 2024 con el innovador Audi RS Q e-tron. La pareja española ha escrito un nuevo capítulo en la historia de la marca al conquistar el rally del desierto más duro del mundo, estableciendo además un nuevo hito, ya que Audi se convierte en el primer fabricante que logra la victoria en la prueba con un prototipo de bajas emisiones con propulsión eléctrica.

Apenas transcurridos dos años y unos pocos meses desde que Audi desvelara, junto a Carlos Sainz y Lucas Cruz, los detalles del innovador RS Q e-tron para su primer asalto al Rally Dakar en Audi Center Madrid Norte, las vanguardistas instalaciones de la marca de los cuatro aros en la capital de España han sido una vez más el escenario de un evento muy especial: el caluroso recibimiento a la pareja española, recién llegada de Arabia Saudita tras escribir un nuevo capítulo en la historia del automovilismo deportivo al conquistar el mítico rally del desierto con un prototipo electrificado.

Tras un prólogo y doce etapas que totalizaron más de 7.800 kilómetros -4.600 de ellos cronometrados-, con durísimas jornadas de más de 400 kilómetros de dunas, grava y piedras y con la dificultad añadida este año de una etapa maratón de 48 horas, Carlos Sainz y Lucas Cruz se alzaron con la victoria en el Rally Dakar 2024 al cruzar la meta con su RS Q e-tron en Yanbu, a orillas del Mar Rojo, con una ventaja de 1 hora y 20 minutos sobre el segundo clasificado. La pareja española, que lideró la clasificación general en ocho de las doce etapas, hizo valer su experiencia y la fiabilidad y el rendimiento del RS Q e-tron para completar una actuación perfecta y lograr un triunfo que también se cimentó en la estrategia y en el trabajo en equipo.

Carlos Sainz suma su cuarto triunfo en el Rally Dakar y eleva, una vez más, el récord como piloto más veterano en ganar la prueba, además de convertirse en el único que lo ha logrado con cuatro marcas distintas, siempre con Lucas Cruz como copiloto.

José Miguel Aparicio, Director de Audi España, destacó el valor de la victoria y el papel crucial de la pareja española en el desarrollo del vehículo desde el inicio del proyecto: “*Tras un primer año en el que Audi puso el listón muy alto con cuatro victorias de etapa, muchos dejaron de creer*



después de la segunda edición, donde tuvimos muy mala suerte. Pero entonces pudimos ver de qué pasta están hechos los héroes: emergieron la resiliencia, la determinación y el liderazgo de Carlos y Lucas, que, junto a la fe de todo el equipo y al apoyo de la afición nos han llevado a lograr una victoria que para Audi es un hito. Fuimos los primeros en ganar el Mundial de Rallyes con un coche con tracción quattro; los primeros en lograr la victoria en Le Mans con un prototipo con motor diésel y, más tarde, con la tecnología híbrida; y ahora hemos logrado lo que parecía imposible: conquistar el Dakar y ser los primeros en hacerlo con un prototipo electrificado. Lo más importante, además del triunfo, es el orgullo que sentimos al comprobar el peso y el reconocimiento que el trabajo de Carlos y Lucas ha dejado estos años dentro de la organización”.

Visiblemente emocionado, Carlos Sainz explicó el sabor especial que tiene su cuarta victoria en el Dakar: *“Es el resultado soñado tras un año realmente complicado. Volvíamos de una lesión, había que recuperarse, analizar lo que sucedió el año anterior... Aunque los test fueron bien, los resultados en la Baja Aragón y en el Rally de Marruecos nos hacían afrontar la prueba con algo de preocupación. Pero la historia ha tenido un final feliz, con una carrera en la que hemos tenido que combinar mucha velocidad, estrategia y trabajo en equipo”.* Sainz quiso resaltar la importancia de contar con Lucas Cruz como copiloto: *“Sin él a mi lado esta victoria no habría sido posible, Lucas ha hecho un trabajo fantástico, sin duda, su mejor Dakar conmigo. Me da mucha confianza llevarlo a mi lado. Y, por supuesto, también quiero resaltar el trabajo del equipo Audi y el apoyo de la afición. Me hace mucha ilusión esta victoria, sobre todo por la valentía que ha demostrado la marca al afrontar un desafío como es intentar ganar el Dakar con un vehículo tan sofisticado. Me alegro de que haya llegado la merecida recompensa”.* Sobre el hecho de haber ganado su cuarto Rally Dakar a los 61 años, Sainz confirmó sentirse en plena forma: *“Lo importante no son los números del DNI, sino lo que dice el cronómetro cuando acaba una especial”.*

La navegación en esta prueba ha supuesto un gran desafío. Para la pareja española, el Dakar 2024 ha sido la edición más dura desde que esta prueba se disputa en Arabia Saudita. Al respecto, Lucas Cruz explicó que *“la preparación en Marruecos fue muy buena, nos permitió coger una confianza extra para dejar la parte de la navegación lista y afrontar la carrera con seguridad. Dentro del coche hemos ido muy tranquilos, siempre sabiendo lo que tocaba hacer en cada momento. Las dificultades y las sorpresas han venido este año por las largas esperas dentro del coche entre especiales y, sobre todo, por los pinchazos. Menos una jornada, hemos pinchado todos los días y muchas veces en más de dos ocasiones. Lo importante es no bajar nunca el ritmo ni la concentración, pues los errores aparecen más rápido”.* Cruz también destacó la importancia del trabajo en equipo: *“Realmente somos como una gran familia, si no tienes el apoyo de un equipo como el de Audi que te ayude en los momentos difíciles, habría sido imposible. Es el espíritu de equipo el que te hace conseguir la victoria en una carrera como el Dakar”.*

Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es

Información y fotos en las websites de prensa de Audi
<http://prensa.audi.es>
<https://www.audi-mediacycenter.com>



El Grupo Audi es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium y de lujo. Sus marcas Audi, Ducati, Lamborghini y Bentley producen en 21 plantas distribuidas en 13 países. Audi y sus socios están presentes en más de 100 mercados en todo el mundo.

En 2022, el Grupo Audi entregó a sus clientes 1,61 millones de automóviles de la marca Audi, 15.174 vehículos de lujo de Bentley, 9.233 deportivos de la marca Lamborghini y 61.562 motocicletas de la marca Ducati. En el año fiscal 2022, el Grupo AUDI alcanzó una facturación de 53.100 millones de euros y un beneficio operativo antes de partidas especiales de 5.500 millones de euros. El Grupo Audi emplea a nivel mundial a más de 85.000 trabajadores, 58.000 de ellos en Alemania. Con sus atractivas marcas, nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios pioneros, el grupo continúa avanzado sistemáticamente en su objetivo para convertirse en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.
